



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
 nicht öffentlich
 teilweise öffentlich
 befristet nicht öffentlich:
 untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 21. März 2023
Nummer 2555_300.150.450-1077101

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 4

- 1 Koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts «Velovorzugsroute Aussersihl» des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergehen für nachstehende Verkehrswege folgende Verkehrsvorschriften:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30)

Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Die Tempo-30-Zone «Brauer» umfasst den Strassenzug:

- Brauerstrasse, Teilstück Hohl- bis Feldstrasse

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30)

Die Höchstgeschwindigkeit wird auf 30 km/h beschränkt. Die Tempo-30-Zone «Herman-Greulich» umfasst die Strassenzüge:

- Herman-Greulich-Strasse, Teilstück Stauffacher- bis Hohlstrasse
- Pflanzschulstrasse, Teilstück Stauffacher- bis Hohlstrasse



2/13

Brauerstrasse Fahrverbot

Der Verkehr mit Motorwagen und Motorrädern ist verboten, ausgenommen Rettungsfahrzeuge:
im abgesperrten Teilstück zwischen der Nietengasse und der Herbartstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Fahranordnung

Das Abbiegen nach links ist verboten, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern:
bei der Einmündung in die Hohlstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand
zwischen der Lang- und der Herbartstrasse,
zwischen der Nietengasse und der Magnusstrasse,
zwischen der Feld- und der Hohlstrasse;
auf dem südwestlichen Fahrbahnrand
zwischen der Kanonen- und der Kurzgasse,
zwischen der Kurzgasse und der Langstrasse,
zwischen der Kern- und der Herbartstrasse,
zwischen dem Haus Nr. 71 (inkl.) und der Hellmutstrasse,
zwischen der Hellmut- und der Feldstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Kern- und der Langstrasse, gemäss örtlicher Markierung.

Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahlkreis 8004

Das Parkieren von Motorwagen ist an Werktagen von 8.00 bis 19.00 Uhr nur für eine bestimmte Zeit gemäss örtlicher Signalisation bzw. Markierung und der hinter der Frontscheibe des Fahrzeuges anzubringenden Parkscheibe für die «Blaue Zone» gestattet. Die Ankunftszeit ist auf der Parkscheibe zutreffend einzustellen und darf bis zur Wegfahrt nicht mehr verändert werden. Ausgenommen sind Anwohnende und Geschäftsbetriebe



3/13

gemäss Artikel 2 der Parkkartenvorschriften über das unbeschränkte Parkieren in Blauen Zonen (Parkkartenvorschriften vom 27.11.2011, mit Änderung vom 1.1.2013) und Inhabende von Tages- und Schichtbewilligungen:
auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Hohlstrasse und der Liegenschaft Nr. 115, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Parkflächen

Das Stehenlassen von Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet:
auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Feld- und der Magnusstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung der Brauerstrasse in die Kanonengasse/Ankerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Feldstrasse

Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 119, gemäss örtlicher Markierung.

Parkflächen

Das Stehenlassen von Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet:
auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 121, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Hellmutstrasse

Fahranordnung Rechtsabbiegegebot

Bei der Einmündung in die Brauerstrasse, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern, gemäss örtlicher Signalisation.

Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung der Hellmutstrasse in die Brauerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.



4/13

Herbartstrasse Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 1, gemäss örtlicher Markierung.

Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:
bei der Einmündung der Herbartstrasse in die Brauerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Herman-Greulich-Strasse Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem südöstlichen Fahrbahnrand
zwischen der Hohl- und der Wydenstrasse,
zwischen der Wyden- und der Stauffacherstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand gegenüber der Liegenschaft Nr. 56, gemäss örtlicher Markierung.

Parkflächen

Das Stehenlassen von Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet:
auf dem südwestlichen Fahrbahnrand gegenüber der Liegenschaft Nr. 56, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Hohlstrasse Fahranordnung Linksabbiegeverbot

Das Abbiegen nach links ist verboten, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern:



5/13

bei der Verzweigung mit der Brauer-/Herman-Greulich-Strasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Fahranordnung Geradeausfahren

In Fahrtrichtung stadtauswärts bei der Verzweigung mit der Brauer-/Herman-Greulich-Strasse, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern, gemäss örtlicher Signalisation.

Kernstrasse Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:

bei der Einmündung der Kernstrasse in die Brauerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Kurzgasse Fahranordnung Rechtsabbiegegebot

Bei der Einmündung in die Brauerstrasse, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern, gemäss örtlicher Signalisation.

Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:

bei der Einmündung der Kurzgasse in die Brauerstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Magnusstrasse Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Brauerstrasse Nr. 80, gemäss örtlicher Markierung.

Parkflächen

Das Stehenlassen von Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet:
auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 4, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.



6/13

Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:

bei der Einmündung der Magnusstrasse in die Brauerstrasse gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Nietengasse Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:

bei der Einmündung der Nietengasse in die Brauerstrasse gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Rotwandstrasse Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:

auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Nr. 67 und der Zeughausstrasse, gemäss örtlicher Markierung.

Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:

bei der Einmündung der Rotwandstrasse in die Zeughausstrasse, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

St. Jakobstrasse Einbahnverkehr

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern:

von der Müllerstrasse nach der Zeughausstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Kein Vortritt

Der Vortritt wird aufgehoben:

bei der Einmündung der St. Jakobstrasse in die Zeughausstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.



7/13

Zeughausstrasse Parkierungsverbot

Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten:
auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der St. Jakob- und der Kasernenstrasse;
auf dem südwestlichen Fahrbahnrand
zwischen der Kanonen- und der Kräuelgasse,
zwischen der Kräuelgasse und der Rotwandstrasse,
zwischen der Rotwand- und der St. Jakobstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

Einbahnverkehr

Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern:
von der St. Jakobstrasse nach der Kasernenstrasse, gemäss örtlicher Signalisation.

- 2 Die Verkehrsvorschriften werden mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.
- 3 *Es werden aufgehoben:*

Brauerstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 27.11.1967: 1. Es werden Stoppsignalisationen angeordnet: b) bei der Einmündung der Brauerstrasse in die Kanonengasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 30.10.1969: Anhalteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem südlichen bzw. südwestlichen Fahrbahnrand in der Biegung entlang dem Hause Nr. 115. Parkierungsverbot. a) Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand von der Rampe beim Hause Nr. 108 an in nordwestlicher Richtung auf einer Strecke von rund 10 m, zwischen dem Eingang zum Hause Nr. 80 und der Magnusstrasse; auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Feldstrasse und dem Eingang zum Hause Nr. 97.

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 2.4.1970: Kein Vortritt. Der Rechtsvortritt wird aufgehoben: b) bei der Einmündung der Brauer- in die Hohlstrasse.

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.2.1971: Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrzeugen ist gestattet (Längsparkierung), Montag bis Freitag von 8.00 bis 19.00 Uhr, Samstag von 8.00 bis 17.00 Uhr, aber nur bis 120 Minuten und auf Parkuhrfeldern gegen Gebühr: auf beiden Fahrbahnrändern zwischen der Herbart- und Kernstrasse, zwischen der Kern- und Langstrasse (entspricht -17 Parkplätzen).

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 13.6.1977: a) Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrzeugen ist gestattet (Längsparkierung), Montag bis Freitag von 8.00 bis 19.00



Uhr, Samstag von 8.00 bis 16.00 Uhr, aber nur bis 60 Minuten und auf Parkuhrfeldern gegen Gebühr: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Feldstrasse und dem Hauseingang Nr. 103 (entspricht -6 Parkplätzen). b) Das Stehenlassen von Motorrädern ist gestattet: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Zufahrtsrampe beim Haus Nr. 87 und der Feldstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 19.4.1978: Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrzeugen ist gestattet, (Längsparkierung), Montag bis Freitag von 8.00 bis 19.00 Uhr, Samstag von 8.00 bis 16.00 Uhr, aber nur bis 60 Minuten und auf Parkuhrfeldern gegen Gebühr: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen dem Hause Nr. 29 und der Kurzgasse, zwischen der Kurzgasse und dem Fussgängerstreifen beim Hause Nr. 3 (entspricht -14 Parkplätzen).

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 3.3.1982: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand entlang den Liegenschaften Nrn. 29 und 31.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 16.11.1982: Stoppsignalisation. Eine Stoppsignalisation wird angeordnet: bei der östlichen Einmündung in die Feldstrasse. Fahrverbot. Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten, ausgenommen Fahrräder und Notfallfahrzeuge: im abgesperrten Teilstück zwischen der Nietengasse und der Herbartstrasse. Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen dem Hause Nr. 71 und dem «Riegel» im abgesperrten Teilstück.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 27.2.1984: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist gemäss örtlicher Markierung (Halteverbotslinie im Einmündungsbereich) verboten: Brauerstrasse. Beim Hause Nr. 74 und beim Hause Hellmutstrasse Nr. 12.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 4.12.1985: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand entlang dem Hause Feldstrasse Nr. 115 auf einer Strecke von rund 5 m.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 12.8.1991: Parkflächen. b) Das Stehenlassen von Motorrädern, Motorfahrrädern und Fahrrädern ist gestattet (Querparkierung): auf dem südwestlichen Fahrbahnrand von der Rampe beim Hause Nr. 87 bis gegenüber den Liegenschaften Nrn. 78/80.

Die Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone». Das Parkieren von Motorwagen ist an Werktagen von 8.00 bis 19.00 Uhr nur für eine bestimmte Zeit gemäss örtlicher Signalisation bzw. Markierung und der hinter der Frontscheibe des Fahrzeuges anzubringenden Parkscheibe für die «Blaue Zone» gestattet. Die Ankunftszeit ist auf der Parkscheibe zutreffend einzustellen und darf bis zur Wegfahrt nicht mehr verändert werden. Ausgenommen sind Anwohnende und Geschäftsbetriebe gemäss Artikel 2 der Parkkartenvorschriften über das unbeschränkte Parkieren in Blauen Zonen (Parkkartenvorschriften vom 17.4.1986) sowie Inhaber/Inhaberinnen von Tages- und Schichtbewilligungen. Alle anderen bestehenden örtlichen Signalisationen betreffend den ruhenden Verkehr – Halte- und Parkierungsverbote, Parkieren gegen Gebühr (Parkuhren) – bleiben unverändert in Kraft: Brauerstrasse (entspricht -70 Parkplätzen).



In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 18.3.1998: Einbahnverkehr. Der Verkehr mit Fahrzeugen ist verboten: von der Feld- nach der Magnusstrasse, mit dem Zusatz: «ausgenommen ist der Verkehr mit Fahr- und Motorfahrrädern».

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 3.3.2008: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Langstrasse und den Fahrradparkplätzen vor dem Haus Nr. 4. Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrrädern ist gestattet: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand vor dem Haus Nr. 4, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

In der Verfügung der Vorsteherin des Polizeidepartements vom 3.12.2008: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand vor dem Haus Langstrasse 93.

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 27.2.2012: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand entlang dem Haus Nr. 87, gemäss örtlicher Markierung.

Die Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 13.9.2016: Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrzeugen ist von Montag bis Freitag von 8.00 bis 21.00 Uhr, Samstag von 8.00 bis 16.00 Uhr, nur gegen Gebühr und gemäss den an den Parkuhren vermerkten Bestimmungen bis max. 120 Minuten gestattet (die Gebühren bestimmen sich nach den städtischen Vorschriften über die Parkierungs- und Parkuhrkontrollgebühren; Gemeindebeschluss vom 25.9.1994 mit Änderung vom 22.6.2011): auf dem südwestlichen Fahrbahnrand entlang den Häusern Nrn. 29 und 31 (entspricht -1 Parkplatz). Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand entlang dem Haus Nr. 33, gemäss örtlicher Markierung.

Dienerstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: der Abschnitt zwischen der Liegenschaft Dienerstrasse Nr. 70 und der Liegenschaft Dienerstrasse Nr. 77 (entspricht -3 Parkplätzen).

Feldstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: der Abschnitt zwischen der Dienerstrasse und der Stauffacherstrasse (entspricht -2 Parkplätzen).

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 27.2.2012: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu anderen Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein-



10/13

und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordwestlichen Trottoir entlang dem Haus Nr. 115, gemäss örtlicher Markierung.

Herbartstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: der Abschnitt auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Herbartstrasse Nr. 1 (entspricht -2 Parkplätzen).

Herman-Greulich-Strasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 23.3.1988: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen gegenüber dem Hauseingang Nr. 66 und der Stauffacherstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 20.12.1991: Parkflächen. Das Stehenlassen von Motorwagen (Längsparkierung) ist gestattet, Montag bis Freitag von 8.00 bis 19.00 Uhr, Samstag von 8.00 bis 16.00 Uhr, aber nur bis 60 Minuten und auf Parkuhfeldern gegen Gebühr: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Hohl und der Wydenstrasse (entspricht -6 Parkplätzen). Parkierungsverbot. a. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem östlichen Trottoir entlang dem Haus Nr. 74.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand der Abschnitt zwischen der Hohlstrasse und der Stauffacherstrasse (entspricht -9 Parkplätzen), auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand der Abschnitt gegenüber der Liegenschaft Herman-Greulich-Strasse Nr. 56 (entspricht -4 Parkplätzen), der letzte Parkplatz Richtung Hohlstrasse gegenüber der Liegenschaft Herman-Greulich-Strasse Nr. 74 (entspricht -1 Parkplatz).

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 18.6.2019: Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang dem Haus Nr. 56, gemäss örtlicher Markierung.

Die Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 11.5.2020: Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahr- und Motorfahrrädern ist gestattet: auf dem südöstlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Nr. 60, gemäss örtlicher Signalisation und Markierung.

Magnusstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: der Abschnitt zwischen der Dienerstrasse und der Brauerstrasse (entspricht -2 Parkplätzen).



11/13

Nietengasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: der letzte Parkplatz Richtung Brauerstrasse gegenüber der Liegenschaft Brauerstrasse Nr. 74 (entspricht -1 Parkplatz).

Pflanzschulstrasse

In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 22.7.2011: Höchstgeschwindigkeit 30 km/h. Auf dem nachstehenden Strassenteilstück wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h herabgesetzt: ab Stauffacherstrasse bis Hohlstrasse.

Rotwandstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: der Abschnitt auf dem südöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Zeughausstrasse und der Liegenschaft Rotwandstrasse Nr. 70 (entspricht -1 Parkplatz), der Abschnitt auf dem nordwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Liegenschaft Rotwandstrasse 67 und der Zeughausstrasse (entspricht -2 Parkplätzen).

St. Jakobstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone», Postleitzahl 8004 wird aufgehoben: der Abschnitt zwischen der Zeughausstrasse und ca. mittig der Liegenschaft St. Jakobstrasse Nr. 61 (entspricht -1 Parkplatz).

Zeughausstrasse

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 26.6.1978: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Kräuelgasse und der Rotwandstrasse. Parkflächen. Das Stehenlassen von Fahrzeugen ist gestattet (Längsparkierung), Montag bis Freitag von 8.00 bis 19.00 Uhr, Samstag von 8.00 bis 16.00 Uhr, aber nur bis 120 Minuten und auf Parkuhfeldern gegen Gebühr: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Kanonengasse und der Rotwandstrasse (entspricht -6 Parkplätzen).

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 23.7.1984: Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Kasernen- und der St. Jakobstrasse.

In der Verfügung des Polizeivorstandes vom 15.12.1992: Parkflächen «Blaue Zone». Das Parkieren von Motorwagen ist an Werktagen von 8.00 bis 19.00 Uhr nur für eine bestimmte Zeit gemäss örtlicher Signalisation bzw. Markierung und der hinter der Frontscheibe des Fahrzeuges anzubringenden Parkscheibe für die «Blaue Zone» gestattet. Die Ankunftszeit ist auf der Parkscheibe zutreffend einzustellen und darf bis zur Wegfahrt



12/13

nicht mehr verändert werden. Ausgenommen sind Anwohnende und Geschäftsbetriebe gemäss Artikel 2 der Parkkartenvorschriften über das unbeschränkte Parkieren in Blauen Zonen (Parkkartenvorschriften vom 17.4.1986) sowie Inhaber/Inhaberinnen von Tages- und Schichtbewilligungen. Alle anderen bestehenden örtlichen Signalisationen betreffend den ruhenden Verkehr – Halte- und Parkierungsverbote, Parkieren gegen Gebühr (Parkuhren) – bleiben unverändert in Kraft: Zeughausstrasse (entspricht -21 Parkplätzen). In der Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 5.3.1997: Abstellplätze für Pikettfahrzeuge der Polizei. Als Abstellplätze für Pikettfahrzeuge der Polizei werden folgende am Ort markierte Flächen bezeichnet: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand vor den Häusern Nrn. 5 und 11.

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 16.6.2006: Kein Vortritt. Der Vortritt wird aufgehoben: bei der Einmündung in die Kasernenstrasse. Kein Vortritt. Wegen der Einbahnregelung mit Ausnahme für Fahr- und Motorfahräder wird der Vortritt aufgehoben: bei der Einmündung in die Kanonengasse. Parkflächen. Das Stehenlassen von Motorrädern ist gestattet: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand gegenüber dem Haus Nr. 21. Halteverbot. Jedes freiwillige Halten ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der St. Jakobstrasse und der Kasernenstrasse, zwischen der Rotwand- und der St. Jakobstrasse, zwischen der Ankerstrasse und der Kräuelgasse. Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem südwestlichen Fahrbahnrand entlang den Häusern Nrn. 65/67, gemäss örtlicher Signalisation; auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand gegenüber dem Haus Nr. 55, gemäss örtlicher Markierung.

In der Verfügung der Vorsteherin des Sicherheitsdepartements vom 8.7.2020: Parkflächen. Das Parkieren von Personenwagen ist von Montag bis Samstag von 9.00 bis 20.00 Uhr, nur gegen Gebühr und gemäss den an den Parkuhren vermerkten Bestimmungen bis max. 120 Minuten gestattet (die Gebühren bestimmen sich nach den städtischen Vorschriften über die Parkierungs- und Parkuhrkontrollgebühren; Gemeindebeschluss vom 25.9.1994 mit Änderung vom 22.6.2011 und 1.4.2017): auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand entlang der Liegenschaft Kasernenstrasse Nr. 29 (entspricht -4 Parkplätzen). Parkierungsverbot. Das Parkieren (Aufstellen zu andern Zwecken als zum Güterumschlag oder Ein- und Aussteigenlassen) ist verboten: auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand gegenüber der Liegenschaft Nr. 1, gemäss örtlicher Markierung.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügbaren Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 31.03.2023 zu laufen.



13/13

- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter www.stadt-zuerich.ch/planaufgaben sowie im 4. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtshaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift:
«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 4»
am 29. März 2023 veröffentlicht.

Mitteilung an die Kantonspolizei Zürich, VTA, vta_stab@kapo.zh.ch, Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 17. März 2023 / davbri

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1077101

Velovorzugsroute «Aussersihl» (Anbindung HB)

Regelung des ruhenden Verkehrs, Tempo-30-Zone, Fahrverbot, Parkierungsverbot, Kein Vortritt, Einbahnverkehr, Fahrordnung; Aufhebungen

Begründung und Antrag

Die Velovorzugsroute Aussersihl (Anbindung HB) verbindet den Kreis 4 via Herman-Greulich-Strasse – Brauerstrasse – Zeughausstrasse mit dem Hauptbahnhof. Die Streckenführung verläuft ausschliesslich auf Strassen, die im Richtplan für den motorisierten Verkehr nicht klassiert sind. Gequert werden teilweise auch klassierte Strassen wie die Hohlstrasse, die Feldstrasse und die Kanonengasse.

Zur Umsetzung der Velovorzugsroute Aussersihl (Anbindung HB) müssen einige Verkehrsvorschriften angepasst werden. Eine detaillierte Beschreibung und Begründung der vorgesehenen Massnahmen kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojekts nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

1. Tempo-30-Zonen

Die Brauerstrasse (Teilstück Feld- bis Hohlstrasse) und die Herman-Greulich-Strasse (Teilstück Hohl-bis Stauffacherstrasse) liegen in der Quartiererhaltungszone und verfügen hauptsächlich über Wohnbauten. Da die Volksschule «Feld» und die Kindergärten «Hellmi 1» sowie «Erismannhof 1» in der Nähe liegen, ist mit Schulkindern im Strassenraum zu rechnen. Da sich die Velofahrenden und der motorisierte Verkehr auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen, ist eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h im Sinne einer präventiven Massnahme zum Schutz der Velofahrenden angezeigt.

Die Pflanzschulstrasse (Teilstück Hohl- bis Stauffacherstrasse) liegt ebenfalls in einer Quartiererhaltungszone, grenzt an eine Zone für öffentliche Bauten (Schulareal) und verfügt hauptsächlich über Wohnbauten. Da die Volksschule «Feld» und der Kindergarten «Hellmi 1» in der Nähe liegen, wird der Strassenraum stark von besonders schutzbedürftigen Schul-



2/8

kindern frequentiert. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit (insbesondere für die ungeschützten Verkehrsteilnehmenden) ist es angezeigt, die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h beizubehalten.

Die Einführung von Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 30 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Die Massnahme kommt insbesondere den Velofahrenden, den Zufussgehenden und speziell auch den Schulkindern zu Gute.

2. Parkflächen der Blauen Zone

Brauerstrasse

In der Brauerstrasse bestehen heute 70 Parkplätze der Blauen Zone. Damit eine sichere Veloführung in beide Richtungen gewährleistet werden kann, sollen deren 56 abgebaut werden. Aus diesem Grund soll die bestehende Verfügung vom 15.12.1992 aufgehoben werden und die verbleibenden 14 Parkplätze der Blauen Zone sollen an alter Lage oder leicht versetzt wieder verfügt werden.

Dienerstrasse

In der Dienerstrasse (Nietengasse bis Feldstrasse) bestehen zurzeit 18 Parkplätze der Blauen Zone. In diesem Abschnitt sollen drei Parkplätze aufgehoben werden, damit die Befahrbarkeit im Kreuzungsbereich für Rettungsfahrzeuge sichergestellt ist. Aus diesem Grund sollen in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 die Parkplätze an der betroffenen Örtlichkeit aufgehoben werden.

Feldstrasse

In der Feldstrasse (Dienerstrasse bis Stauffacherstrasse) bestehen zurzeit zwei Parkplätze der Blauen Zone. In diesem Abschnitt sollen zwei Parkplätze abgebaut werden, damit je eine Fläche für den Güterumschlag und eine für Veloabstellplätze angeordnet werden kann. Aus diesem Grund sollen in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 die beiden Parkplätze im Abschnitt zwischen der Diener- und der Stauffacherstrasse aufgehoben werden.

Herbartstrasse

In der Herbartstrasse (Brauerstrasse bis Hohlstrasse) bestehen zurzeit 12 Parkplätze der Blauen Zone. In diesem Abschnitt sollen zwei Parkplätze abgebaut werden, damit eine Fläche für den Güterumschlag angeordnet werden kann. Aus diesem Grund sollen in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 die beiden Parkplätze entlang der Liegenschaft Herbartstrasse Nr. 1 aufgehoben werden.

Herman-Greulich-Strasse

In der Herman-Greulich-Strasse (Hohl- bis Kanzleistrasse) bestehen zurzeit 69 Parkplätze der Blauen Zone. Im Abschnitt Stauffacher- bis Kanzleistrasse (ausserhalb des aktuellen Projektperimeters) bleiben die heutigen 35 Parkplätze unverändert in alter Lage bestehen.



3/8

Im Abschnitt Hohl- bis Stauffacherstrasse sollen von 34 Parkplätzen deren 14 abgebaut werden, damit eine sichere Veloführung in beide Richtungen gewährleistet werden kann. Aus diesem Grund sollen in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 die 14 Parkplätze an den jeweils betroffenen Örtlichkeiten aufgehoben werden.

Magnusstrasse

In der Magnusstrasse (Brauerstrasse bis Dienerstrasse) bestehen zurzeit zwei Parkplätze der Blauen Zone. In diesem Abschnitt sollen beide Parkplätze aufgehoben werden, damit je eine Fläche für den Güterumschlag und eine für Veloabstellplätze angeordnet werden kann. Aus diesem Grund sollen in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 beiden Parkplätze im Abschnitt zwischen der Diener- und der Brauerstrasse aufgehoben werden.

Nietengasse

In der Nietengasse (Brauerstrasse bis Dienerstrasse) bestehen zurzeit vier Parkplätze der Blauen Zone. In diesem Abschnitt soll 1 Parkplatz abgebaut werden, damit die Befahrbarkeit im Kreuzungsbereich für Rettungsfahrzeuge sichergestellt ist. Aus diesem Grund soll in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 der letzte Parkplatz Richtung Brauerstrasse gegenüber der Liegenschaft Brauerstrasse Nr. 74 aufgehoben werden.

Rotwandstrasse

In der Rotwandstrasse (Zeughausstrasse bis Müllerstrasse) bestehen zurzeit 18 Parkplätze der Blauen Zone. In diesem Abschnitt sollen drei Parkplätze abgebaut werden, damit eine Fläche für den Güterumschlag angeordnet werden kann und der Kreuzungsbereich übersichtlicher wird. Aus diesem Grund soll in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 die drei Parkplätze an den jeweils betroffenen Örtlichkeiten aufgehoben werden.

St. Jakobstrasse

In der St. Jakobstrasse (Zeughausstrasse bis Müllerstrasse) bestehen zurzeit acht Parkplätze der Blauen Zone. In diesem Abschnitt soll ein Parkplatz abgebaut werden, damit die Befahrbarkeit im Kreuzungsbereich sicherer und übersichtlicher wird. Aus diesem Grund soll in der bestehenden Verfügung vom 15.12.1992 der Parkplatz an der betroffenen Örtlichkeit aufgehoben werden.

Zeughausstrasse

In der Zeughausstrasse sollen aus Platzgründen alle 21 Parkplätze der Blauen Zone entfernt werden, daher soll die bestehende Verfügung vom 15.12.1992 aufgehoben werden.

3. Gebührenpflichtige Parkplätze

Brauerstrasse

In der Brauerstrasse sollen alle 40 gebührenpflichtigen Parkplätze abgebaut werden, damit eine sichere Veloführung in beide Richtungen gewährleistet werden kann. Aus diesem Grund sollen die bestehenden Verfügungen aufgehoben werden.



4/8

Herman-Greulich-Strasse

In der Herman-Greulich-Strasse sollen aus Platzgründen alle sechs gebührenpflichtigen Parkplätze entfernt werden. Aus diesem Grund soll die bestehende Verfügung vom 20.12.1991 aufgehoben werden.

Zeughausstrasse

In der Zeughausstrasse sollen alle zehn gebührenpflichtigen Parkplätze entfernt werden, damit eine sichere Veloführung in beide Richtungen gewährleistet werden kann. Aus diesem Grund sollen die bestehenden Verfügungen aufgehoben werden.

4. Parkierungsverbote

Damit die durch die Parkplatzreduktion freigewordenen Flächen für die Velofahrenden sicher und komfortabel sind, ist das Abstellen von Fahrzeugen zu verhindern. Daher sollen entlang des gesamten Abschnitts beidseitige Parkierungsverbote erlassen werden. Ausgenommen sind Abschnitte, bei welchen ein Radstreifen markiert werden soll, da durch die Markierung eines Radstreifens sowieso ein Parkierungsverbot gilt. Bisherige punktuelle Parkierungs- und Halteverbote sollen grossmehrheitlich aufgehoben und die noch benötigten Parkierungsverbote neu verfügt werden.

Der Güterumschlag sowie das Ein- und Aussteigenlassen von Personen wird gegenüber heute vereinfacht. Explizite Flächen werden in der Herman-Greulich-Strasse (gegenüber der Liegenschaft Nr. 56), in der Magnusstrasse (entlang der Liegenschaft Brauerstrasse Nr. 80), in der Herbartstrasse (Entlang der Liegenschaft Nr. 1), in der Brauerstrasse (zwischen Kern-/Langstrasse) und in der Rotwandstrasse (entlang Liegenschaft Nr. 69) markiert, da hier die notwendigen Flächen bereitgestellt werden können und auch Gewerbebetriebe vorhanden sind.

5. Massnahmen gegen ortsfremden Verkehr

Damit die Vorzugsroute möglichst frei von ortsfremdem Verkehr ist, sollen nebst baulichen Massnahmen auch Einbahnregimes verfügt werden.

In der St. Jakobstrasse soll neu ein Einbahnregime (mit erlaubter Fahrtrichtung nach der Müllerstrasse) eingeführt werden. Des Weiteren soll auf der Zeughausstrasse das bisherige Einbahnregime, auf dem Teilstück Kanonengasse bis St. Jakobstrasse (mit erlaubter Fahrtrichtung nach der St. Jakobstrasse), um das Teilstück St. Jakobstrasse bis Kasernenstrasse erweitert werden. Auf letzterem Abschnitt ist die Fahrtrichtung von der Kasernenstrasse nach der St. Jakobstrasse erlaubt, so dass ein durchgängiges und direktes Befahren von der Kasernenstrasse nach der Kanonengasse/Ankerstrasse und umgekehrt nicht möglich ist.

6. Kreuzung Hohlstrasse/Brauerstrasse/Herman-Greulich-Strasse



5/8

Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Zufussgehende und Velofahrende an dieser Kreuzung mit zwei Fahrspuren für Motorfahrzeuge und einem mittigen, zweispurigen Eigenstrasse der VBZ sollen beidseitig Mittelinseln umgesetzt werden. Aufgrund der neuen Geometrie, der Sichtbeziehungen und des vorhandenen Einbahnregimes sollen folgende Fahrordnungen erlassen werden:

- Linksabbiegeverbot von der Hohl- in die Brauerstrasse (Einbahnverkehr)
- Linksabbiegeverbot von der Brauer- in die Hohlstrasse (Überfahren der Mittelinsel)
- Geradeausfahren von der Hohlstrasse in Richtung stadtauswärts (Überfahren der Mittelinsel Richtung Herman-Greulich-Strasse, Einbahnregime in der Brauerstrasse)

7. Aufhebungen (Bereinigungen)

Brauerstrasse

- a) **Gebührenpflichtige Parkplätze**
Auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Feldstrasse und dem Hauseingang Nr. 103 sind gebührenpflichtige Parkplätze verfügt, die vor Ort jedoch nicht existieren. Daher soll die Verfügung aufgehoben werden.
- b) **Parkflächen für Motorräder**
Auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Zufahrtsrampe beim Haus Nr. 87 und der Feldstrasse sind Motorradabstellplätze verfügt, die vor Ort ebenfalls nicht vorhanden sind. Die Verfügung soll daher aufgehoben werden.
- c) **Halteverbote**
Auf dem südwestlichen Fahrbahnrand entlang den Liegenschaften Nrn. 29 und 31 ist ein Halteverbot verfügt, welches vor Ort weder markiert noch signalisiert ist. Die Verfügung soll daher aufgehoben werden.

Auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand entlang dem Hause Feldstrasse Nr. 115 ist auf einer Strecke von rund 5 m ein Halteverbot verfügt, welches vor Ort weder markiert noch signalisiert ist. Die Verfügung soll aus diesem Grund aufgehoben werden.

Bei den Liegenschaften Nr. 74 und Hellmutstrasse Nr. 12 sind derzeit Halteverbotslinien markiert, um die Zugänglichkeit für Rettungsfahrzeuge sicher zu stellen. Aufgrund der Parkplatzaufhebungen und dem neu zur Verfügung stehenden Raum, soll die Verfügung der Halteverbotslinien aufgehoben werden.

Zwischen der Hohl- und der Feldstrasse sind derzeit Halteverbote verfügt. Aufgrund der neuen Oberflächengestaltung und um das Halten für Güterumschlag sowie das Ein- und Aussteigenlassen von Personen zu vereinfachen, soll diese Verfügung aufgehoben werden.



6/8

Auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Magnusstrasse und der Nietengasse ist ein Halteverbot signalisiert. Aufgrund der neuen Oberflächengestaltung und um das Halten für Güterumschlag sowie das Ein- und Aussteigenlassen von Personen zu vereinfachen, soll diese Verfügung aufgehoben werden.

d) Parkierungsverbote

Auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand von der Rampe beim Hause Nr. 108 an in nordwestlicher Richtung, auf einer Strecke von rund 10 m, zwischen dem Eingang zum Hause Nr. 80 und der Magnusstrasse sowie auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Feldstrasse und dem Eingang zum Hause Nr. 97 sind Parkierungsverbote verfügt, die vor Ort nicht signalisiert sind. Die Verfügung soll daher aufgehoben werden.

Auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen dem Hause Nr. 71 und dem «Riegel» im abgesperrten Teilstück besteht ein verfügbares Parkierungsverbot. Vor Ort ist jedoch ein Halteverbot markiert. Da das Halteverbot aus Sicherheits- und Zufahrtsgründen belassen werden soll, soll die Verfügung des Parkierungsverbots aufgehoben werden.

Es besteht eine Verfügung für ein Parkierungsverbot auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Feldstrasse und der Biegung beim Hause Nr. 126, das vor Ort ebenfalls nicht signalisiert ist. Diese Verfügung soll aufgehoben werden.

Auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand vor dem Haus Langstrasse 93 besteht eine Verfügung für ein Parkierungsverbot. Vor Ort sind an dieser Lokalität aber gebührenpflichtige Parkplätze verfügt und angeordnet. Die Verfügung des Parkierungsverbots soll aufgehoben werden.

Auf dem nordöstlichen Fahrbahnrand zwischen der Langstrasse und den Fahrradparkplätzen vor dem Haus Nr. 4 besteht eine Verfügung für ein Parkierungsverbot. Da neu ein Velostreifen markiert wird, erübrigt sich die Anordnung eines Parkierungsverbots, weshalb die Verfügung aufgehoben werden soll.

e) Stoppsignalisation / Kein Vortritt

Bei der Einmündung der Brauerstrasse in die Kanonengasse ist eine Stoppsignalisation verfügt. Vor Ort ist allerdings die Signalisation «Kein Vortritt» vorhanden, weswegen die Verfügung betreffend Stoppsignalisation aufgehoben werden soll. Da das Signal «Kein Vortritt» bisher nicht verfügt wurde, soll dies nun mit der aktuellen Verfügung nachgeholt werden.



7/8

Bei der östlichen Einmündung der Brauerstrasse in die Feldstrasse ist eine Stoppsignalisation verfügt. Vor Ort ist aber eine Trottoirüberfahrt vorhanden und somit erübrigt sich die Stoppsignalisation. Die Verfügung soll daher aufgehoben werden.

Bei der Einmündung der Brauerstrasse in die Hohlstrasse ist die Signalisation «Kein Vortritt» verfügt. Da vor Ort bereits eine Trottoirüberfahrt besteht und im Projekt nicht massgeblich verändert wird, soll auch diese Verkehrsvorschrift aufgehoben werden.

Zeughausstrasse

a) Kein Vortritt

Bei den beiden Einmündungen der Zeughausstrasse in die Kanonengasse resp. Kasernenstrasse sind die Signale «Kein Vortritt» verfügt. Da vor Ort jedoch Trottoirüberfahrten umgesetzt sind und die Signale weder vorhanden noch benötigt werden, kann die Verfügung vom 16.6.2006 aufgehoben werden.

b) Halteverbote

Auf dem südwestlichen Fahrbahnrand zwischen der Ankerstrasse und der Kräuelgasse ist ein Halteverbot verfügt, das jedoch nie umgesetzt wurde. Stattdessen wurde vor Ort das zuvor verfügte Parkierungsverbot belassen. Daher kann das Halteverbot in der Verfügung vom 16.6.2006 aufgehoben werden.

Zwischen der St. Jakob- und der Kasernenstrasse sind derzeit Halteverbote verfügt. Aufgrund der neuen Oberflächengestaltung und um das Halten für Güterumschlag sowie das Ein- und Aussteigenlassen von Personen zu vereinfachen, soll diese Verfügung aufgehoben werden.

c) Parkierungsverbot

Auf dem südwestlichen Fahrbahnrand entlang den Häusern Nrn. 65/67 ist ein Parkierungsverbot verfügt, obwohl bereits eine Verfügung für den Abschnitt Ankerstrasse bis Kräuelgasse besteht. Daher kann das Parkierungsverbot in der Verfügung vom 16.6.2006 aufgehoben werden.

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 29. März 2023**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet
Direktorin



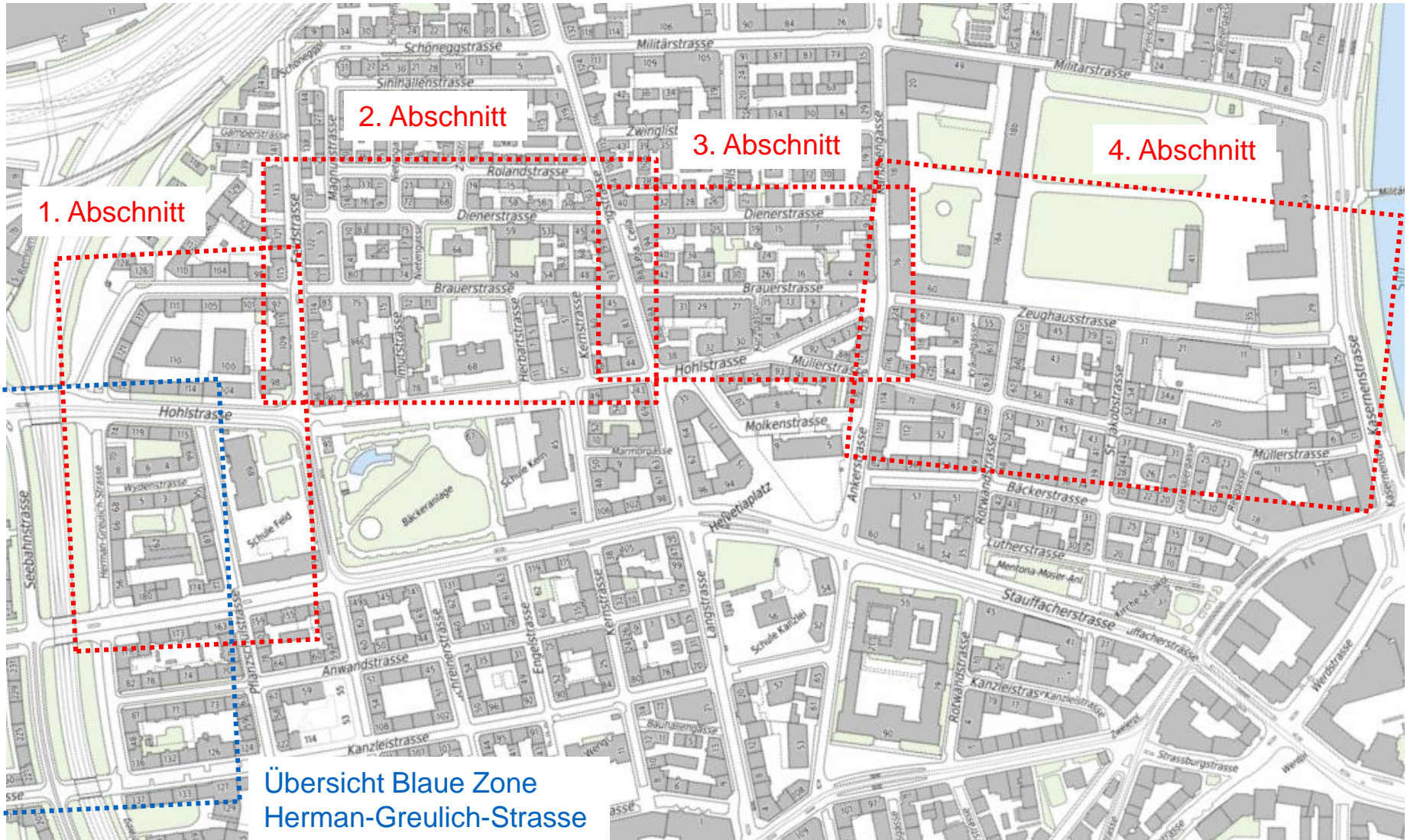
8/8

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Gutachten mit Beilagen

Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-I-RWAUSS, KrC 4

Übersicht



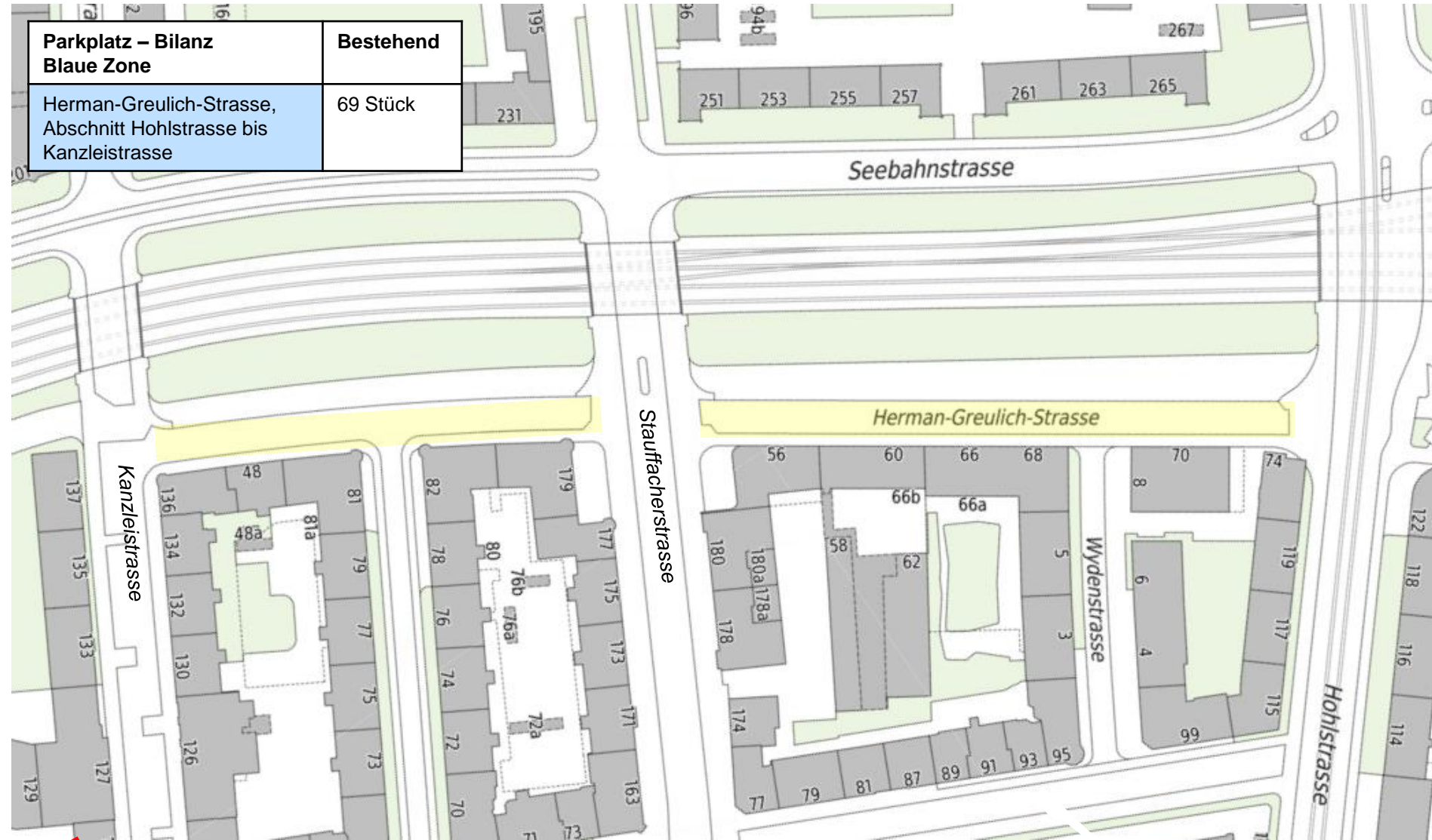
Übersicht Blaue Zone-Parkplätze Herman-Greulich-Strasse

**Parkplatz – Bilanz
Blaue Zone**

Bestehend

Herman-Greulich-Strasse,
Abschnitt Hohlstrasse bis
Kanzleistrasse

69 Stück

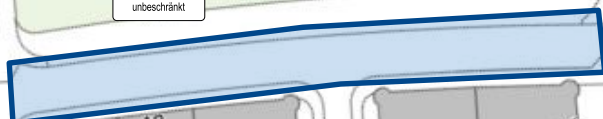


Auf der Herman-Greulich-Strasse zwischen der Hohlstrasse und
der Kanzleistrasse bestehen derzeit 69 Blaue Zone-Parkplätze.



Übersicht Blaue Zone-Parkplätze Herman-Greulich-Strasse

Parkplatz – Bilanz Blaue Zone	Bestehend	Projektiert	Differenz
Herman-Greulich-Strasse, Abschnitt Hohlstrasse bis Kanzleistrasse	69 Stück	55 Stück	- 14 Stück
Herman-Greulich-Strasse, Abschnitt Stauffacherstrasse bis Kanzleistrasse	35 Stück	35 Stück	+/- 0 Stück



Stauffacherstrasse

Herman-Greulich-Strasse

Wydenstrasse

Hohlstrasse

Kanzleistrasse

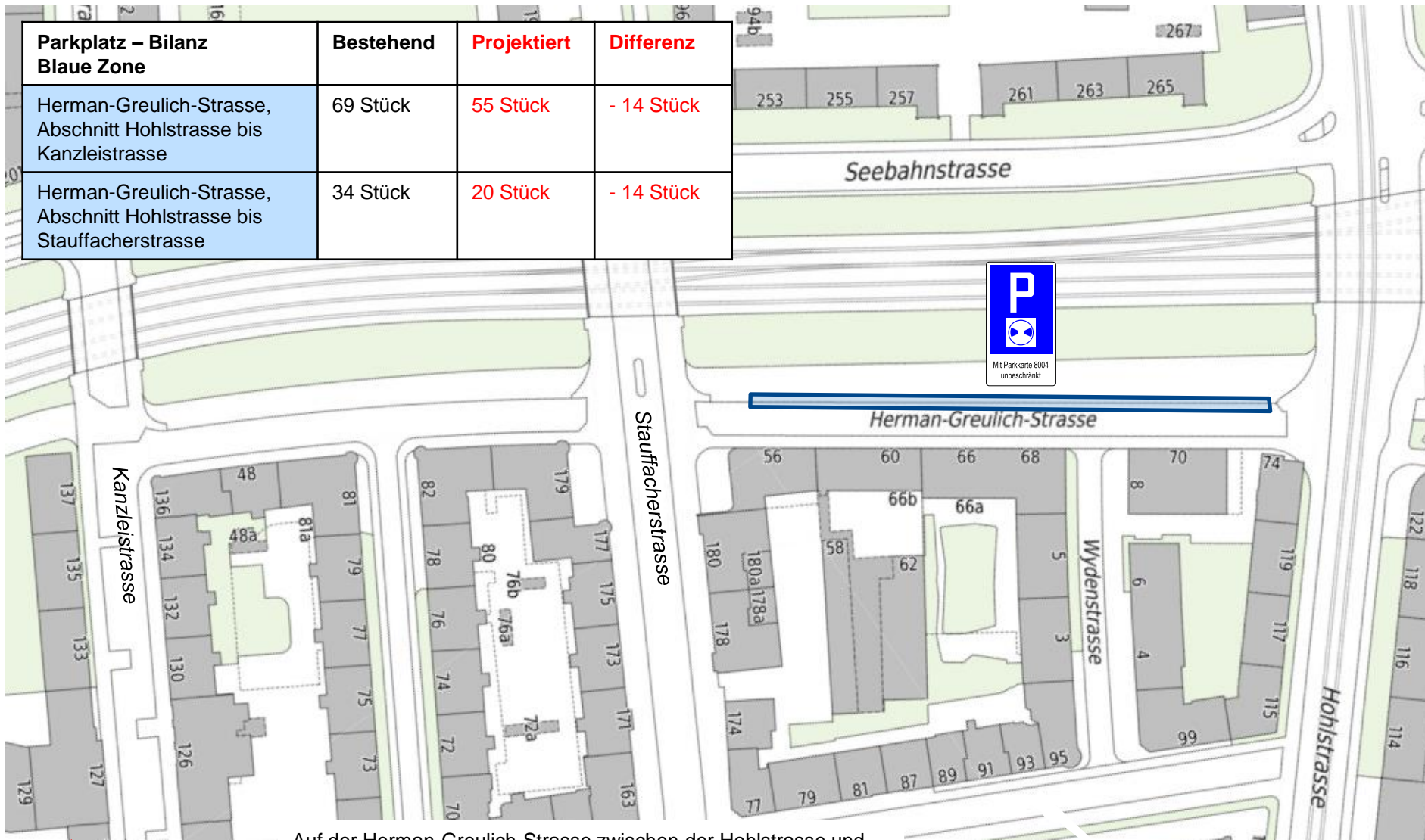
Auf der Herman-Greulich-Strasse zwischen der Hohlstrasse und der Kanzleistrasse bestehen derzeit 69 Blaue Zone-Parkplätze.

Auf der Herman-Greulich-Strasse im Abschnitt Stauffacherstrasse bis Kanzleistrasse bleibt die Lage und Anzahl der Blaue Zone-Parkplätze (35 Stück) unverändert.



Übersicht Blaue Zone-Parkplätze Herman-Greulich-Strasse

Parkplatz – Bilanz Blaue Zone	Bestehend	Projektiert	Differenz
Herman-Greulich-Strasse, Abschnitt Hohlstrasse bis Kanzleistrasse	69 Stück	55 Stück	- 14 Stück
Herman-Greulich-Strasse, Abschnitt Hohlstrasse bis Stauffacherstrasse	34 Stück	20 Stück	- 14 Stück

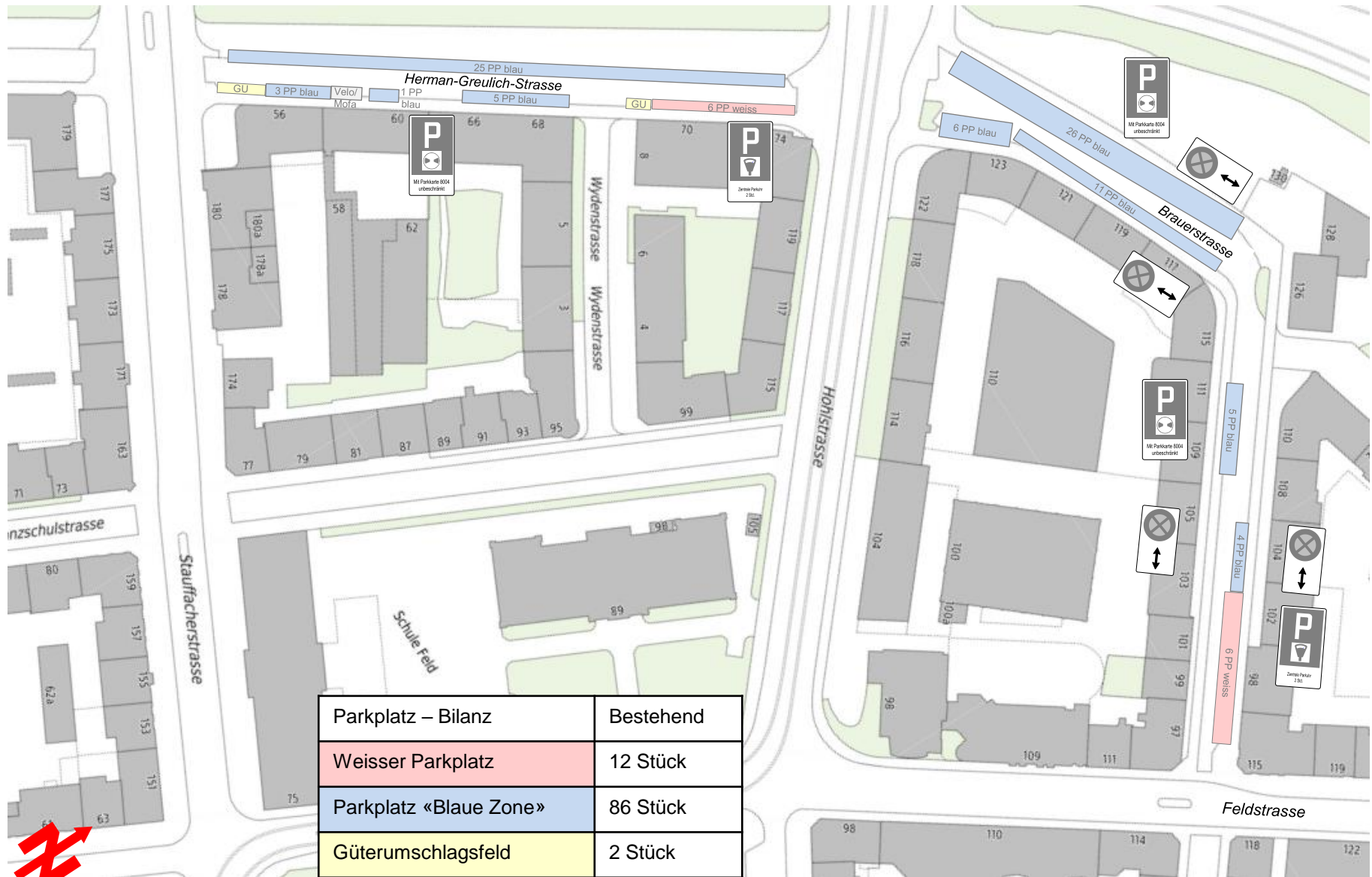


Auf der Herman-Greulich-Strasse zwischen der Hohlstrasse und der Kanzleistrasse bestehen derzeit 69 Blaue Zone-Parkplätze.

Auf der Herman-Greulich-Strasse im Abschnitt Hohlstrasse bis Stauffacherstrasse werden 14 Blaue Zone-Parkplätze aufgehoben.

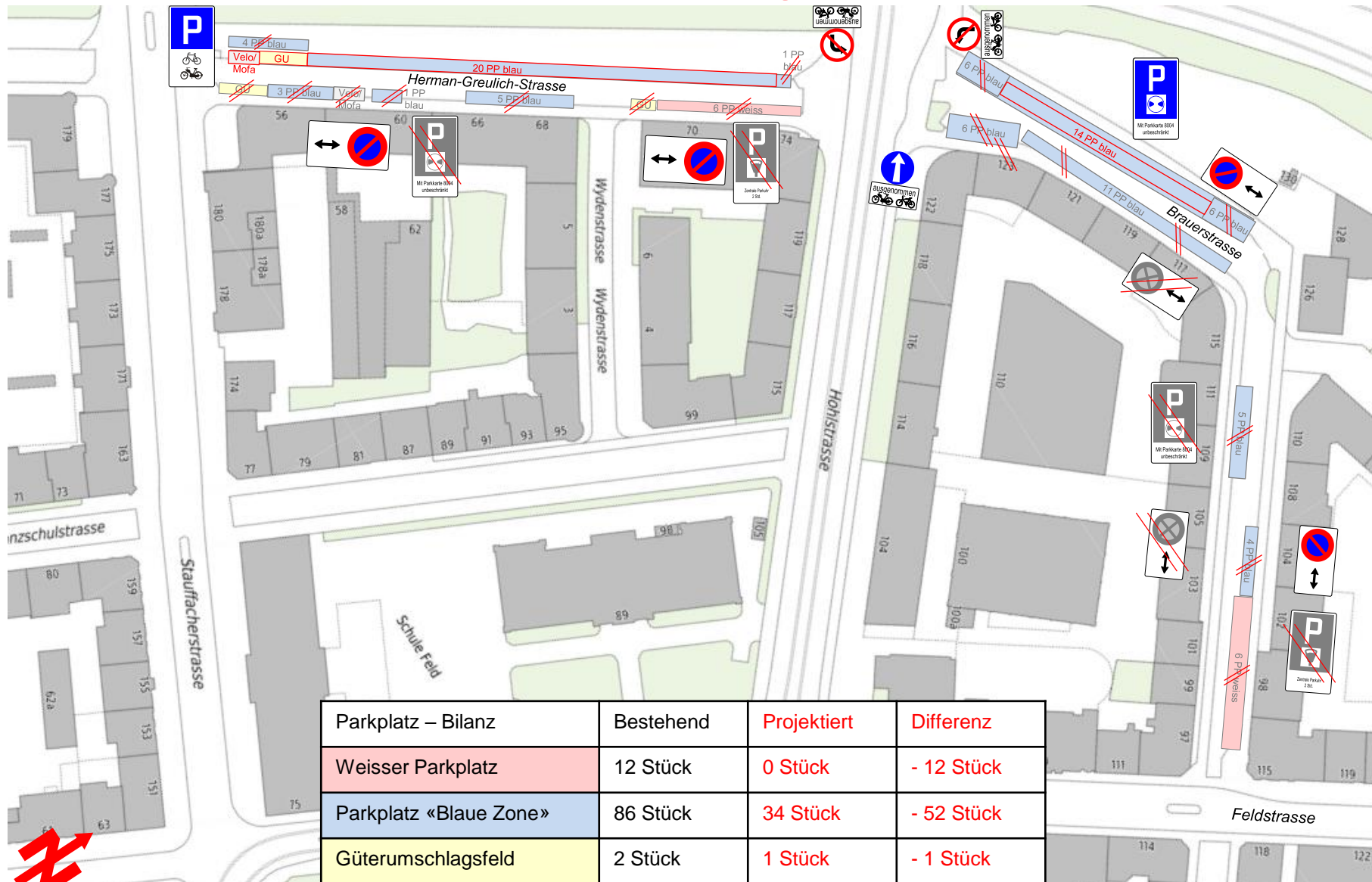


1. Abschnitt - Bestand

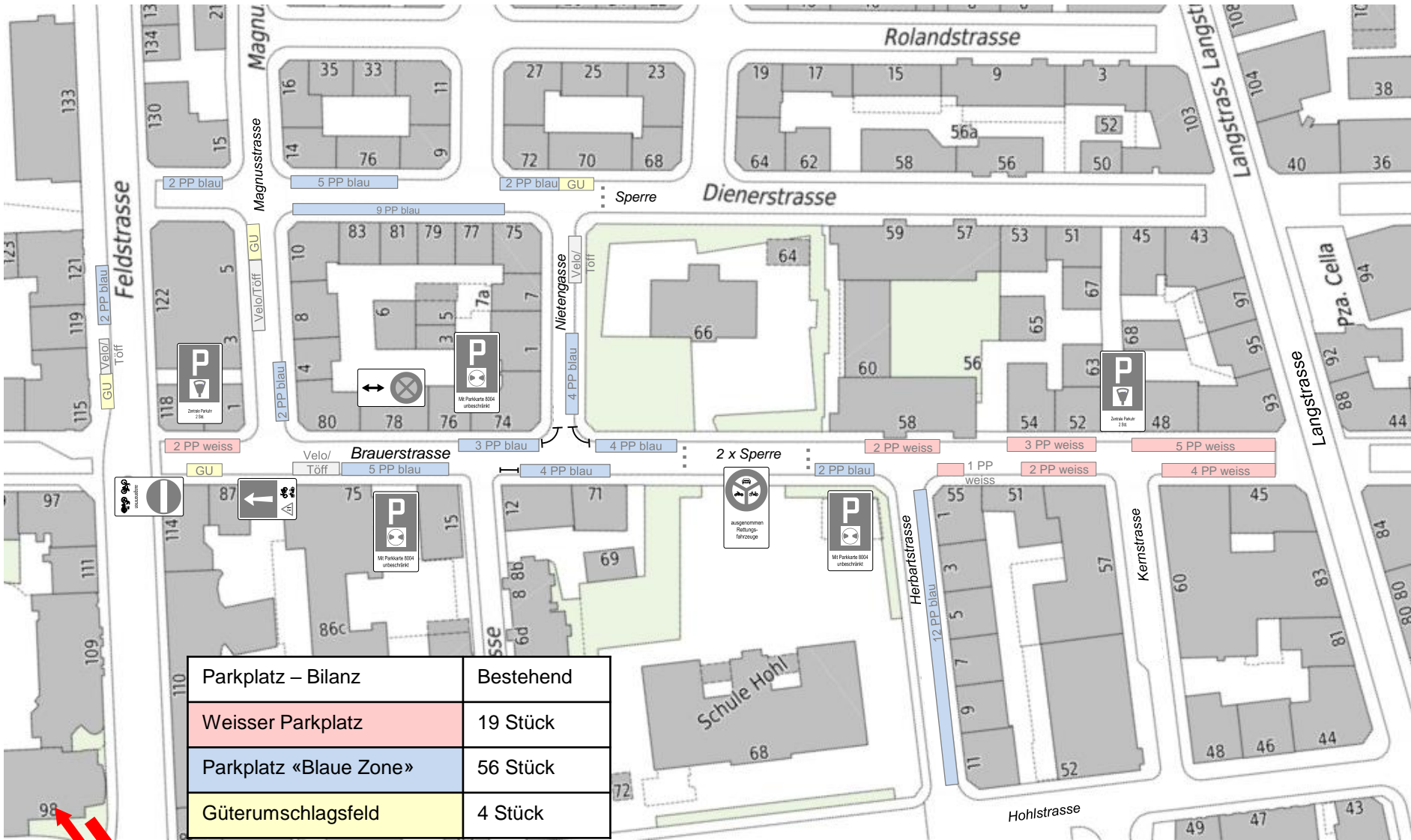


Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Weisser Parkplatz	12 Stück
Parkplatz «Blaue Zone»	86 Stück
Güterumschlagsfeld	2 Stück

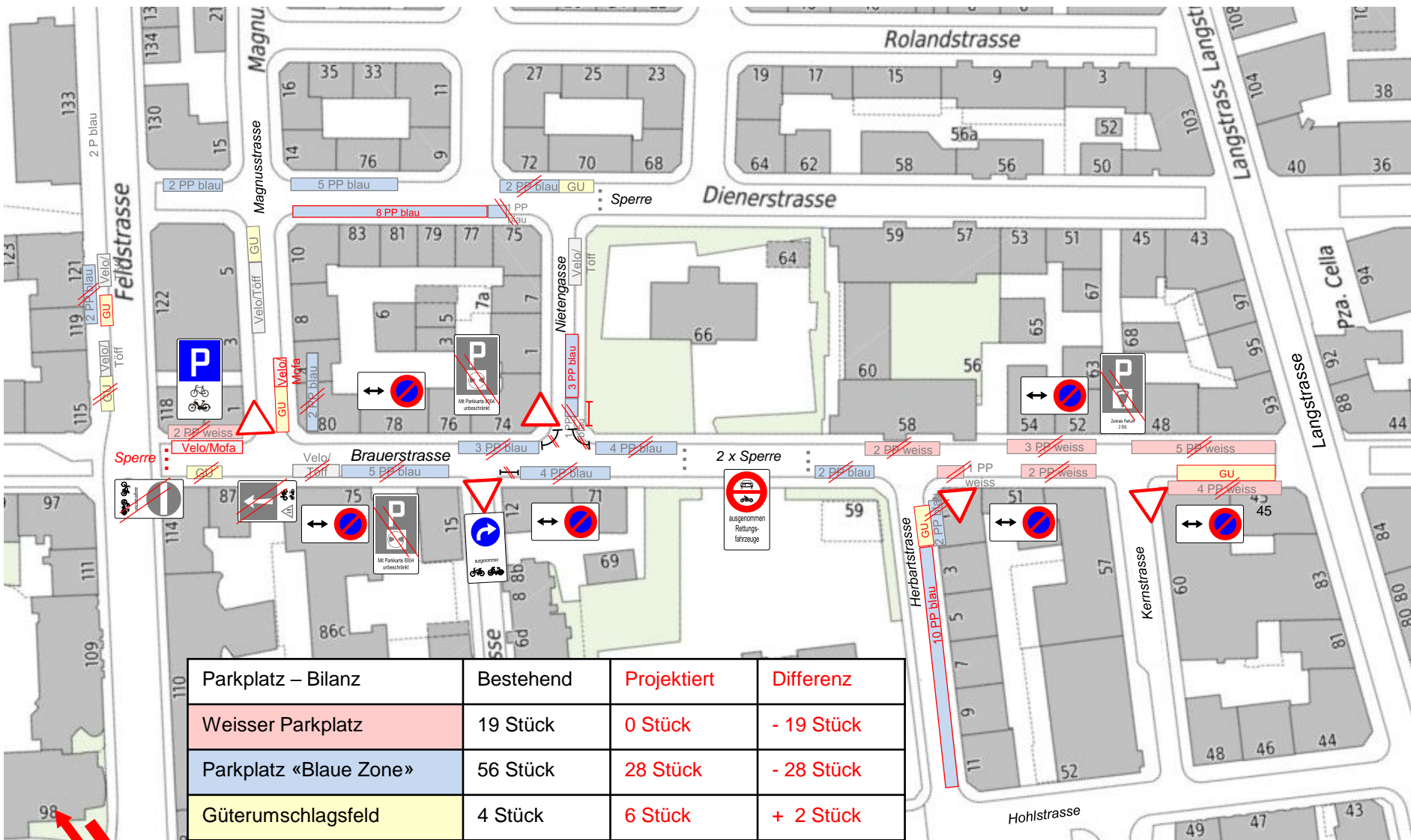
1. Abschnitt - Geplanter Vollzug



2. Abschnitt - Bestand

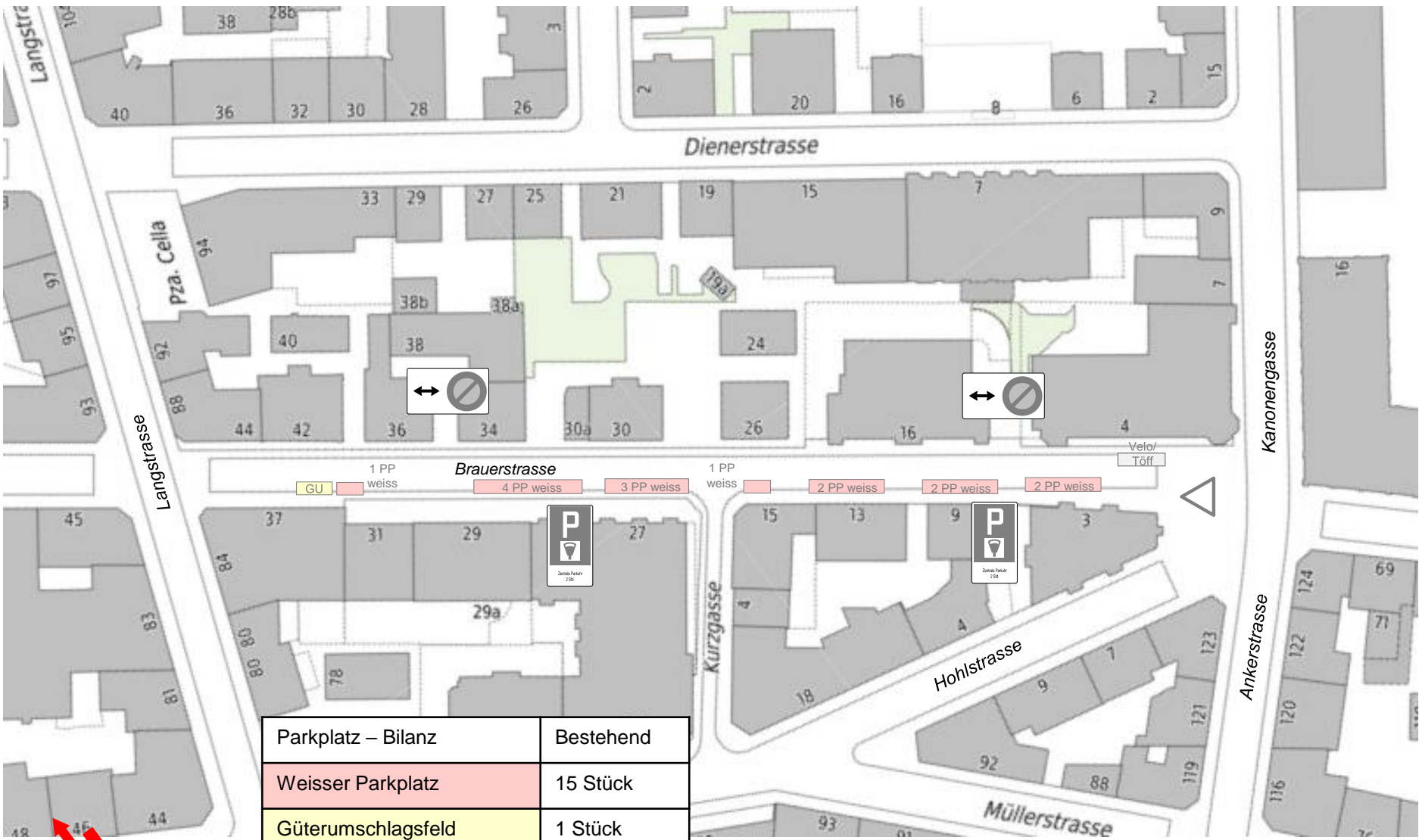


2. Abschnitt - Geplanter Vollzug

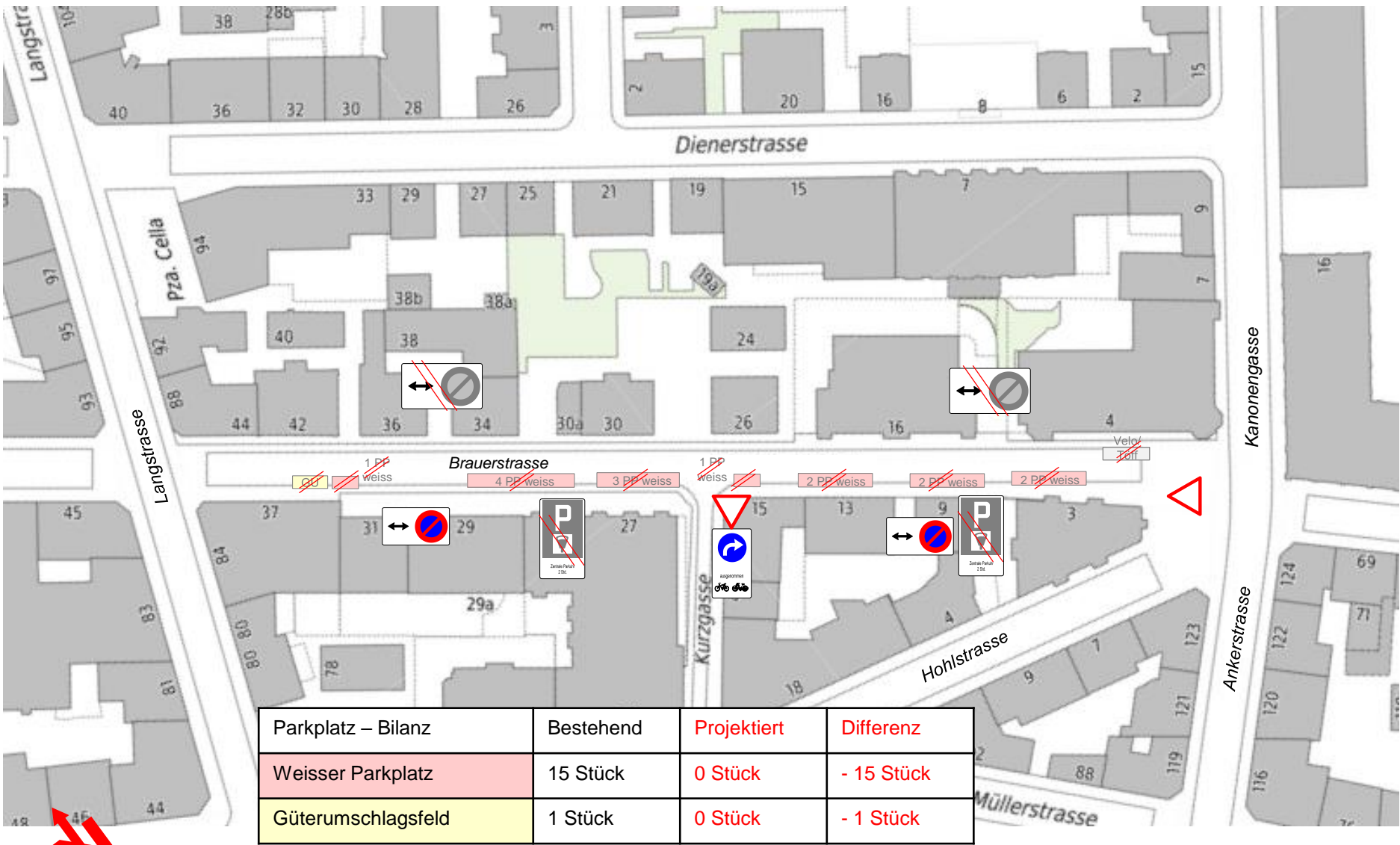


In der gesamten Brauerstrasse verbleiben 14 Parkplätze der Blauen Zone (siehe 1. Abschnitt - Geplanter Vollzug).
 In der Nietengasse (Abschnitt Brauer- bis Dienerstrasse) verbleiben 3 Parkplätze der Blauen Zone.
 In der Magnusstrasse (Abschnitt Brauer- bis Dienerstrasse) verbleiben keine Parkplätze der Blauen Zone.
 In der Dienerstrasse (Abschnitt Feldstrasse bis Nietengasse) verbleiben 15 Parkplätze der Blauen Zone.
 In der gesamten Herbartstrasse verbleiben 10 Parkplätze der Blauen Zone.
 In der Feldstrasse (Abschnitt Dienerstrasse bis Stauffacherstrasse) verbleiben keine Parkplätze der Blauen Zone.

3. Abschnitt - Bestand

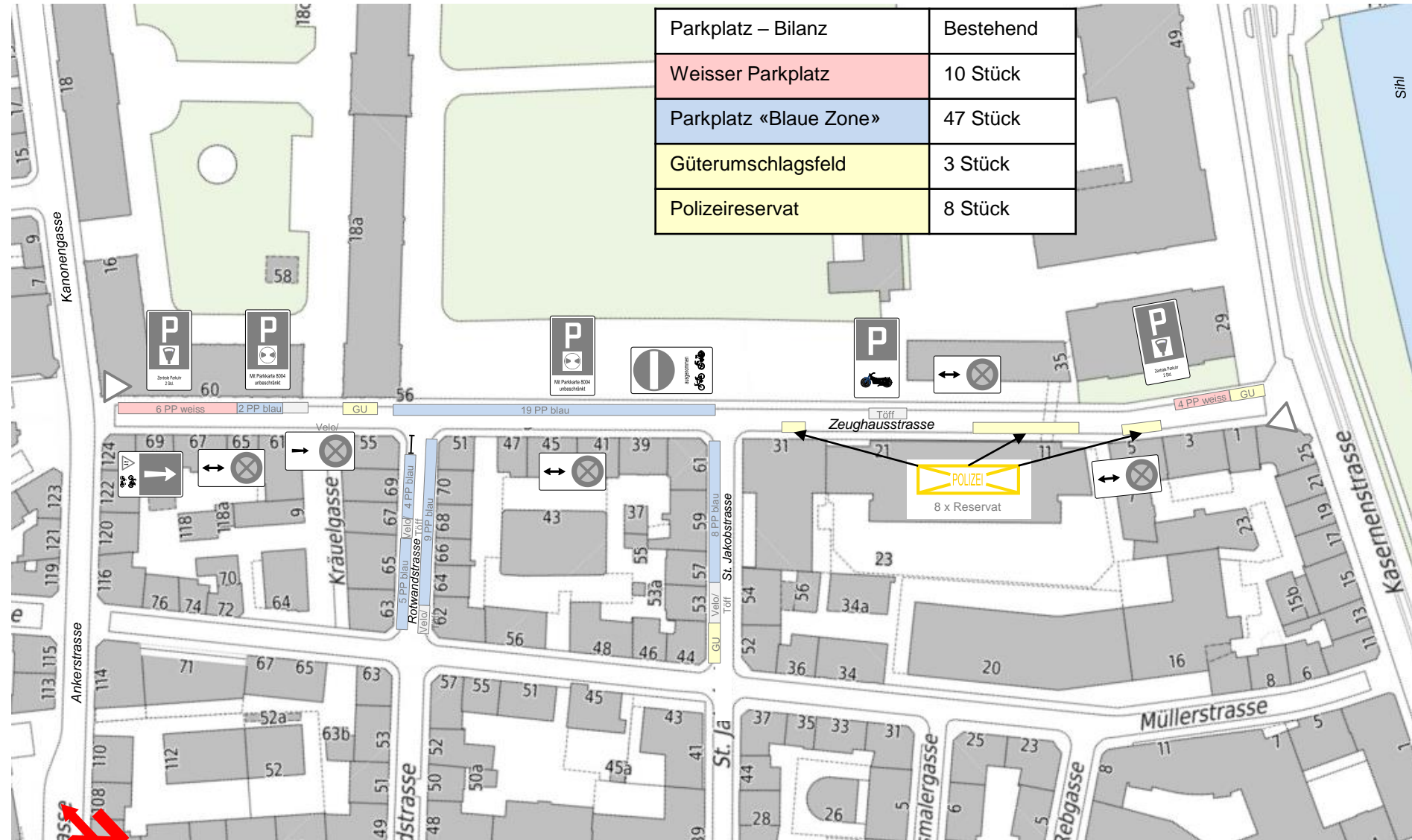


3. Abschnitt - Geplanter Vollzug



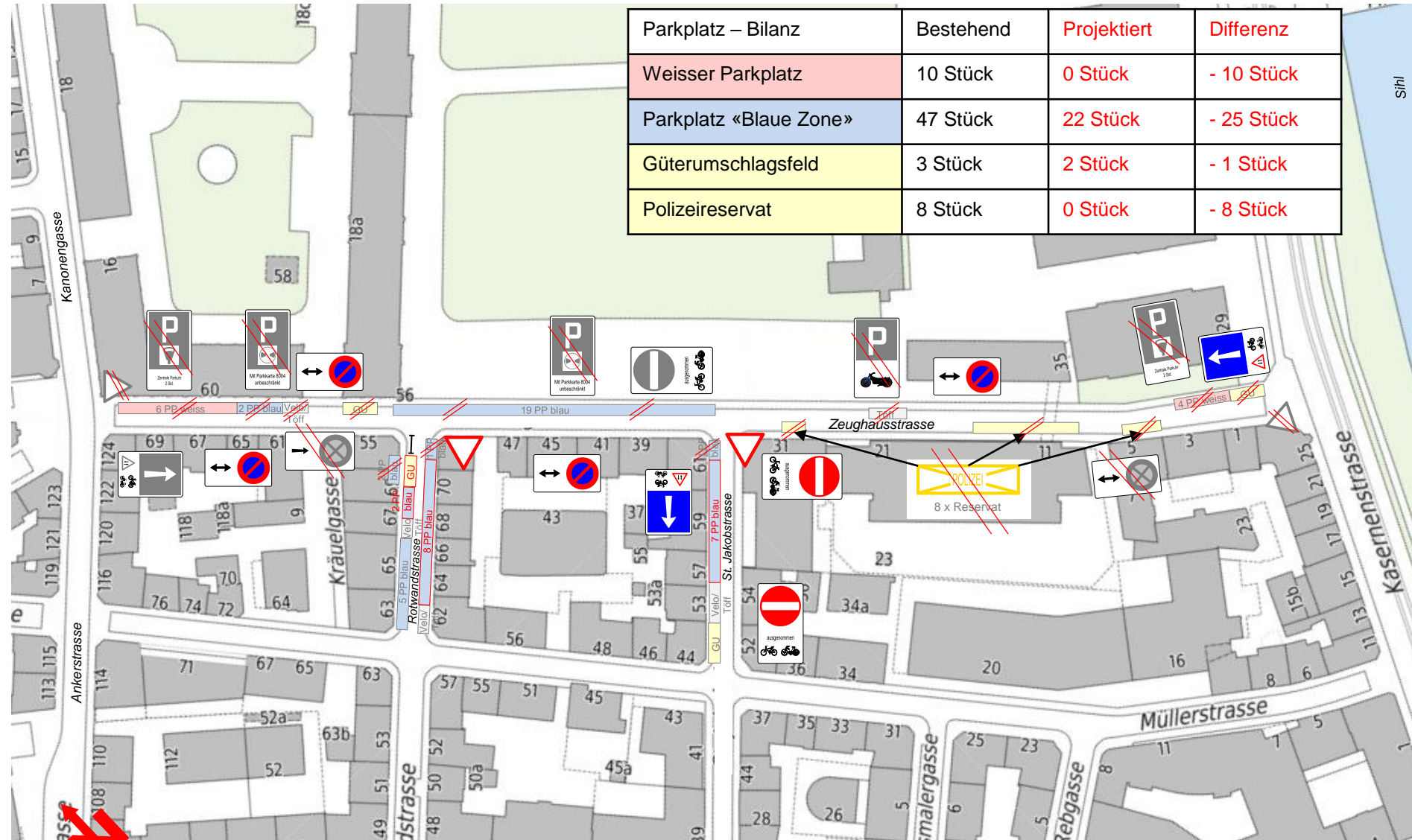
4. Abschnitt - Bestand

Parkplatz – Bilanz	Bestehend
Weisser Parkplatz	10 Stück
Parkplatz «Blaue Zone»	47 Stück
Güterumschlagsfeld	3 Stück
Polizeireservat	8 Stück



4. Abschnitt - Geplanter Vollzug

Parkplatz – Bilanz	Bestehend	Projektiert	Differenz
Weisser Parkplatz	10 Stück	0 Stück	- 10 Stück
Parkplatz «Blaue Zone»	47 Stück	22 Stück	- 25 Stück
Güterumschlagsfeld	3 Stück	2 Stück	- 1 Stück
Polizeireservat	8 Stück	0 Stück	- 8 Stück



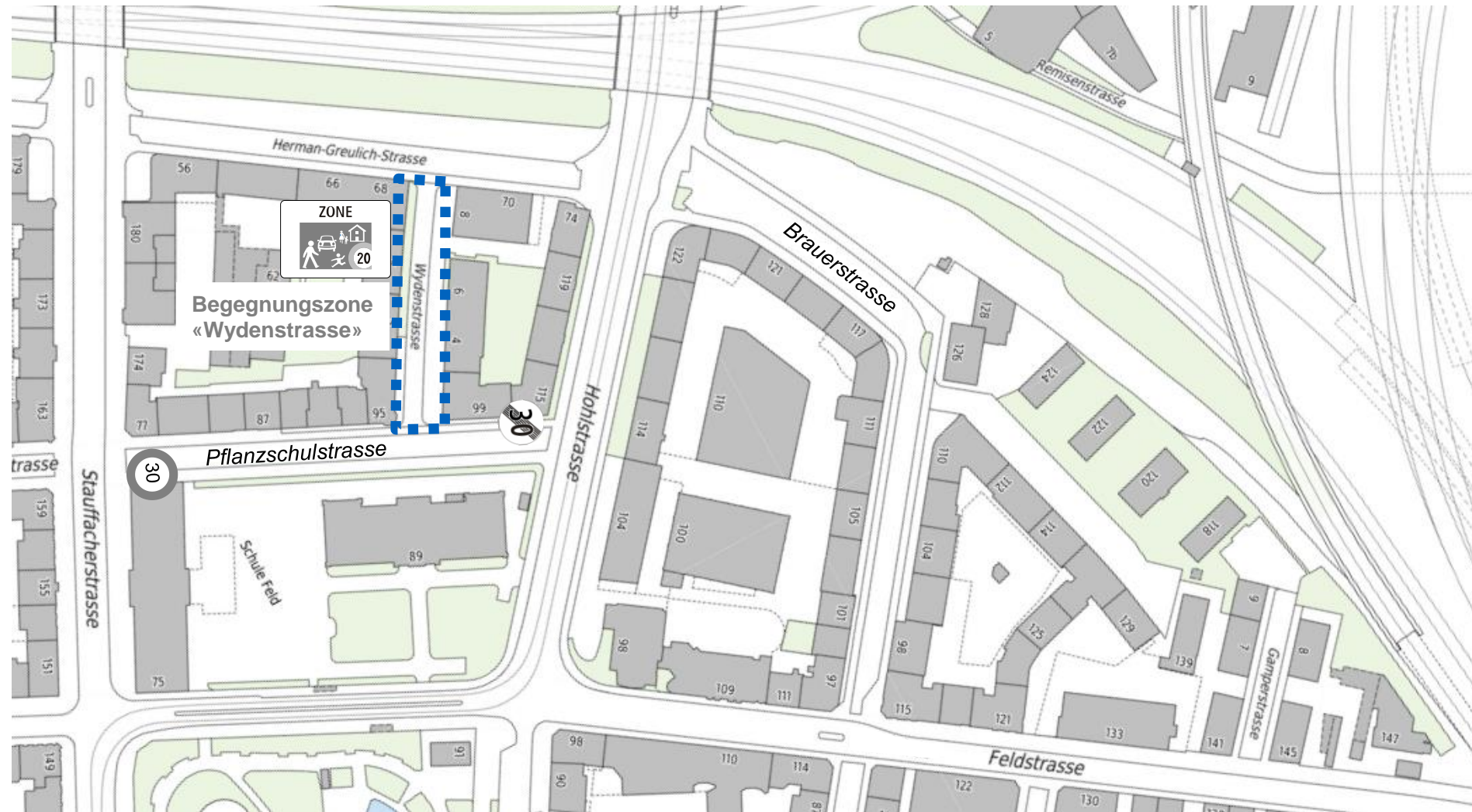
In der gesamten Zeughausstrasse verbleiben keine Parkplätze der Blauen Zone.

In der Rotwandstrasse (Abschnitt Zeughausstrasse bis Müllerstrasse) verbleiben 15 Parkplätze der Blauen Zone.

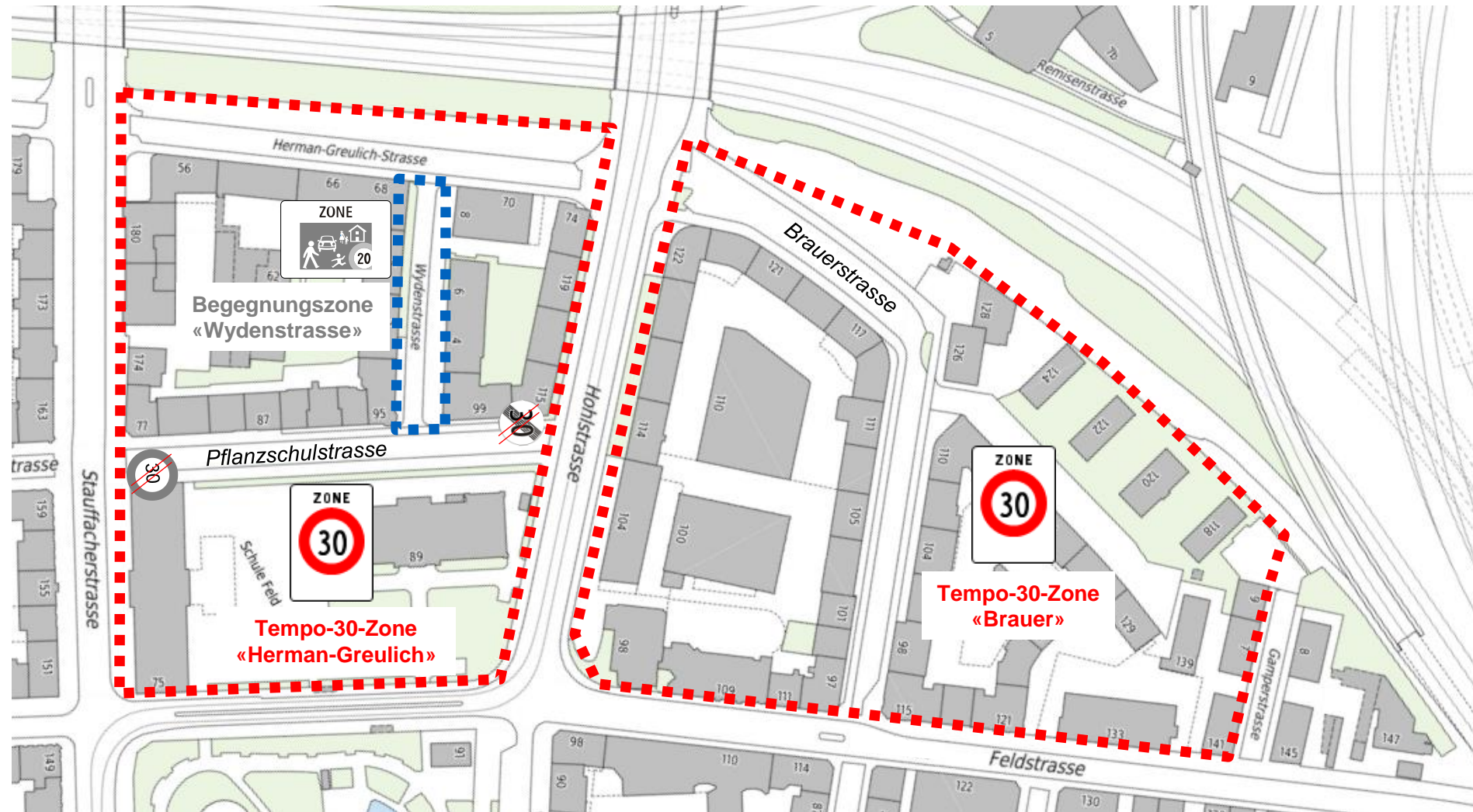
In der St. Jakobstrasse (Abschnitt Zeughausstrasse bis Müllerstrasse) verbleiben 7 Parkplätze der Blauen Zone.

Bestehende Tempo-30-Strecke Pflanzschulstrasse

Bestehende Begegnungszone «Wydenstrasse»



Neue Tempo-30-Zonen «Brauer» und «Herman-Greulich» Bestehende Begegnungszone «Wydenstrasse»





Gutachten zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4 SSV bzw. Art. 3 der Verordnung des UVEK über Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen vom 28.9.2001

Strassen	Brauerstrasse , von Hohlstrasse bis Feldstrasse
Kreis	4
Datum	21. Oktober 2022
Bearbeitung	DAVBRI

1. Ausgangslage

Anlass

- Strassenbauprojekt (Velovorzugsroute Aussersihl) TAZ-Nr. 21007

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 50 km/h
- Geplant: 30 km/h (Zone «Brauer»)

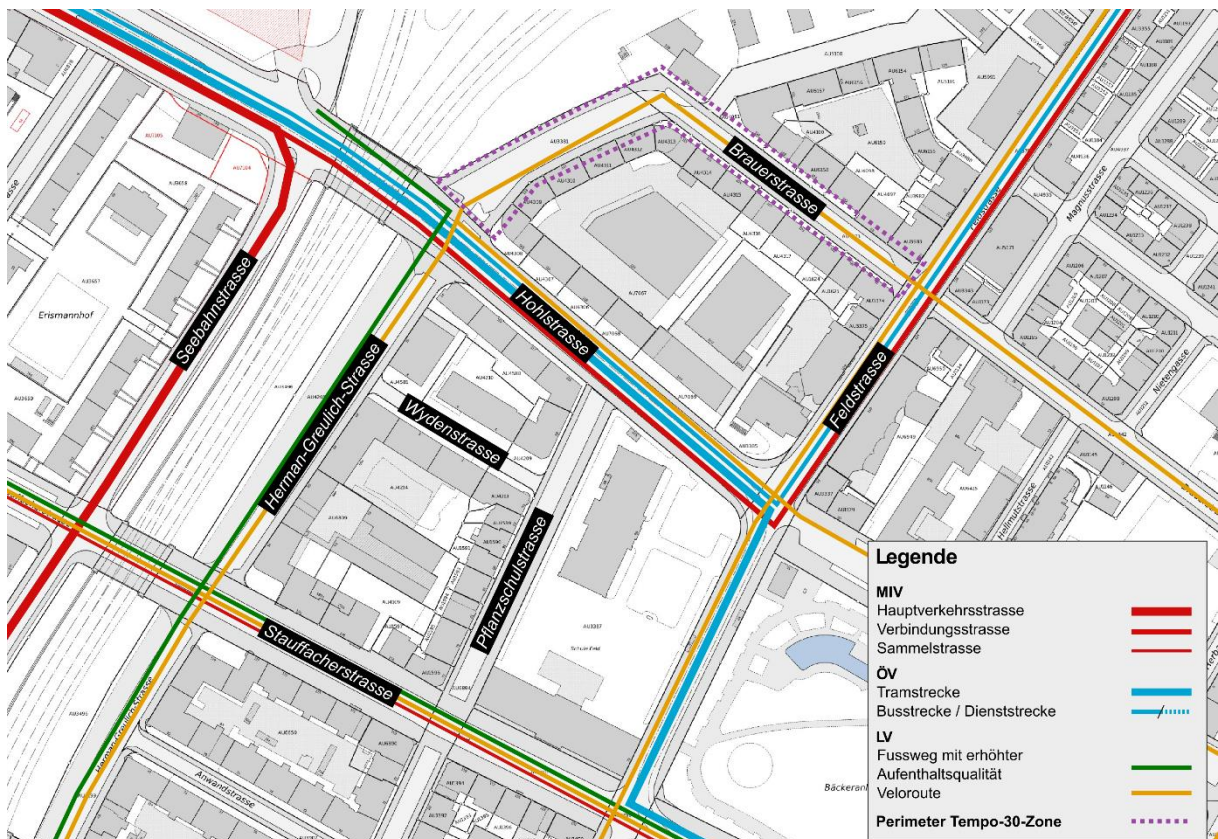


Abbildung 1: Übersichtsplan



Funktionen, Lage, Situation

- Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag für den motorisierten Individualverkehr.
- Velovorzugsroute gemäss Art. 12 (i.V.m. Art. 154 Abs. 3) GO sowie «Velostrategie 2030».
- In diesem Abschnitt verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien.
- Es besteht eine Einbahnstrasse von der Feldstrasse nach der Hohlstrasse, wovon der Fahrrad- und Motorfahrradverkehr ausgenommen ist.
- Wohngebiet mit vereinzelter Gewerbenutzung (Quartiererhaltungszone).
- In der Nähe der Volksschule «Feld» und des Kindergartens «Hellmi 1».
- Beidseitiges Trottoir mit einer Breite zwischen 2.50m bis 3.20m auf der gesamten Länge vorhanden.
- Keine Fussgängerstreifen vorhanden.
- Unerhebliches Gefälle.
- Asphaltierte Belagsoberfläche.
- Die Durchfahrtsbreite beträgt im Abschnitt Feldstrasse bis zum Gebäude Nr. 115 ca. 7 m (inkl. wechselseitiger Parkierung) und im restlichen Abschnitt ca. 11 m (inkl. beidseitiger Parkierung).

Bestehende Situation:

- Auf beiden Fahrbahnrandern sind abschnittsweise Parkplätze vorhanden. Im gesamten Abschnitt befinden sich 54 Blaue Zone Parkplätze. Auf der Höhe des Gebäudes Nr. 98 sind auf dem nördlichen Fahrbahnrand 6 gebührenpflichtige Parkplätze mit einer maximalen Parkdauer von 120 Minuten signalisiert. Die Parkplätze sind als Längs- wie auch als Schrägparkplätze angeordnet.

Situation gemäss geplantem Bauprojekt:

- Entlang des nordwestlichen Fahrbahnrandes, im Abschnitt zwischen der Hohlstrasse und dem Haus Nr. 126, werden sich 14 Blaue Zone Parkplätze in Längsanordnung befinden.



3/5

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Zeitraum:	01.01.2017 – 31.12.2021 (5 Jahre)
Verkehrsunfälle:	17
Verletzte:	1 schwer verletzte Person
Unfalltypen:	3 Selbstunfälle, 1 Auffahrunfall, 1 Einbiegeunfall, 12 Parkierunfälle
Beteiligung:	2 Fahrräder, 8 MIV, 9 andere (unbekannte Fahrzeuge)

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Zeitraum:	9.11.2021 – 15.11.2021
Standort:	Brauerstrasse 111
- V ₈₅ (Querschnitt):	27 km/h
- V ₅₀ (Querschnitt):	20 km/h
- DTV (Querschnitt):	1'337 Fz/d

2. Erforderlichkeit der Temporeduktion

Verkehrssicherheit

Art. 108 Abs. 2 lit. b SSV: Wenn bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes bedürfen.

Die Brauerstrasse liegt in einer Quartiererhaltungszone und verfügt hauptsächlich über Wohnbauten. Da die Volksschule «Feld» und der Kindergarten «Hellmi 1» in der Nähe liegen, wird der Strassenraum oft von besonders schutzbedürftigen Schulkindern frequentiert. Aufgrund der Velovorzugsroute wird der fragliche Abschnitt darüber hinaus von zahlreichen Radfahrenden und mithin von ebenfalls schutzbedürftigen Verkehrsteilnehmenden benutzt, wobei in den letzten 5 Jahren 1 Unfall mit Velobeteiligung verzeichnet werden musste. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (insbesondere für die ungeschützten Verkehrsteilnehmenden) ist es daher im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt, die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu reduzieren.



4/5

3. Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung von Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 30 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Die Massnahme kommt insbesondere den Velofahrenden, den Zufussgehenden und speziell auch den Schulkindern zu Gute.

Ferner führt Tempo 30 zu einer Angleichung der Geschwindigkeiten zwischen Motorfahrzeug- und Radverkehr, sodass sich die Geschwindigkeitsdifferenz bei Überholmanövern reduziert. Tempo 30 erhöht aber auch das subjektive Sicherheitsempfinden der Radfahrenden und Zufussgehenden.

Schliesslich fördert Tempo 30 die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und gewährleistet eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs.

Lärmreduktion

Bei einer Reduktion der Höchstgeschwindigkeit von 50km/h auf 30km/h profitieren die Anwohnenden und Arbeitnehmenden von einer wahrnehmbaren Reduktion der Lärmbelastung (-2.5 bis -3 db(A)).

4. Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Einführung einer Tempo-30-Zone im vorliegenden Strassenabschnitt beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit nicht, sodass die Netzhierarchie nicht gestört wird. Da die Strasse eine reine Erschliessungsfunktion hat, ist auch kein unerwünschter Ausweichverkehr zu erwarten.



5/5

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Wie vorstehend bereits erwähnt, wird die Brauerstrasse im Rahmen des Strassenbauprojekts «Velovorzugsroute Aussersihl» (TAZ Bau-Nr. 21007) den Bedürfnissen einer Velovorzugsroute sowie einer Tempo-30-Zone entsprechend angepasst.

6. Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Tempo-30-Zone auf der Brauerstrasse als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte und Unfallbericht vom 1.1.2017 bis 31.12.2021
- Verkehrsmessung vom 9.11.2021 bis 15.11.2021
- Bauprojekt «Velovorzugsroute Aussersihl», Oberflächenpläne Nr. 21007 - 41 bis 21007 - 43 vom 5.10.2022

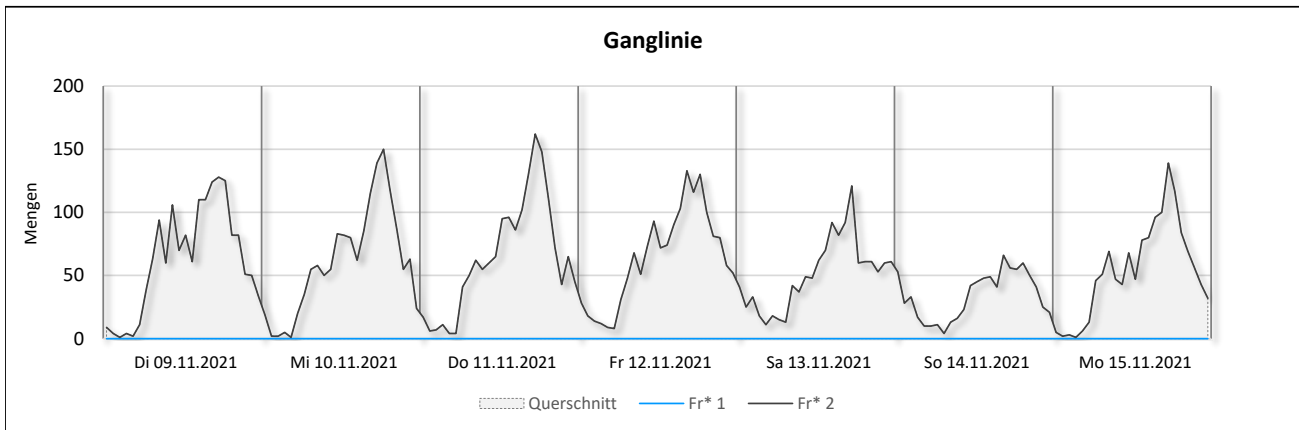
Standort: Brauerstrasse 111, 8004 Zürich

Di. 09.11.2021 - Mo. 15.11.2021

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	9'362	1'263	6'496	1'603	1'337	1'464	27 km/h
Fr 1: Feldstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	9'362	1'263	6'496	1'603	1'337	1'464	27 km/h

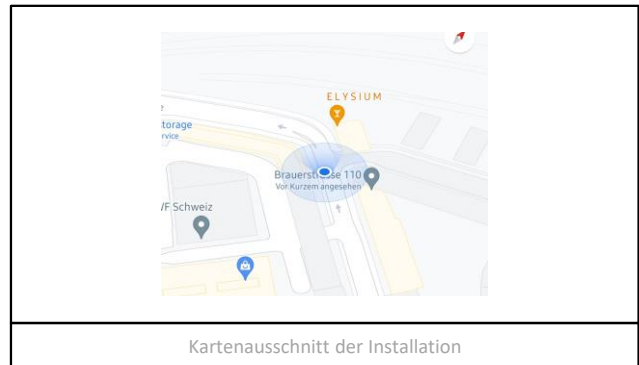
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Brauerstrasse 111 Tafel Einbahn 8004 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Brauerstrasse 111, 8004 Zürich

Di. 09.11.2021 - Mo. 15.11.2021

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	9'362	1'263	6'496	1'603	1'337	1'464	21 km/h	20 km/h	27 km/h	49 km/h
Fr 1: Feldstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	9'362	1'263	6'496	1'603	1'337	1'464	21 km/h	20 km/h	27 km/h	49 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	7'058	5'613	1445	21 km/h	20 km/h	28 km/h	49 km/h
Fr 1: Feldstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	7'058	5'613	1445	21 km/h	20 km/h	28 km/h	49 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	1'041	883	158	19 km/h	19 km/h	24 km/h	45 km/h
Fr 1: Feldstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	1'041	883	158	19 km/h	19 km/h	24 km/h	45 km/h

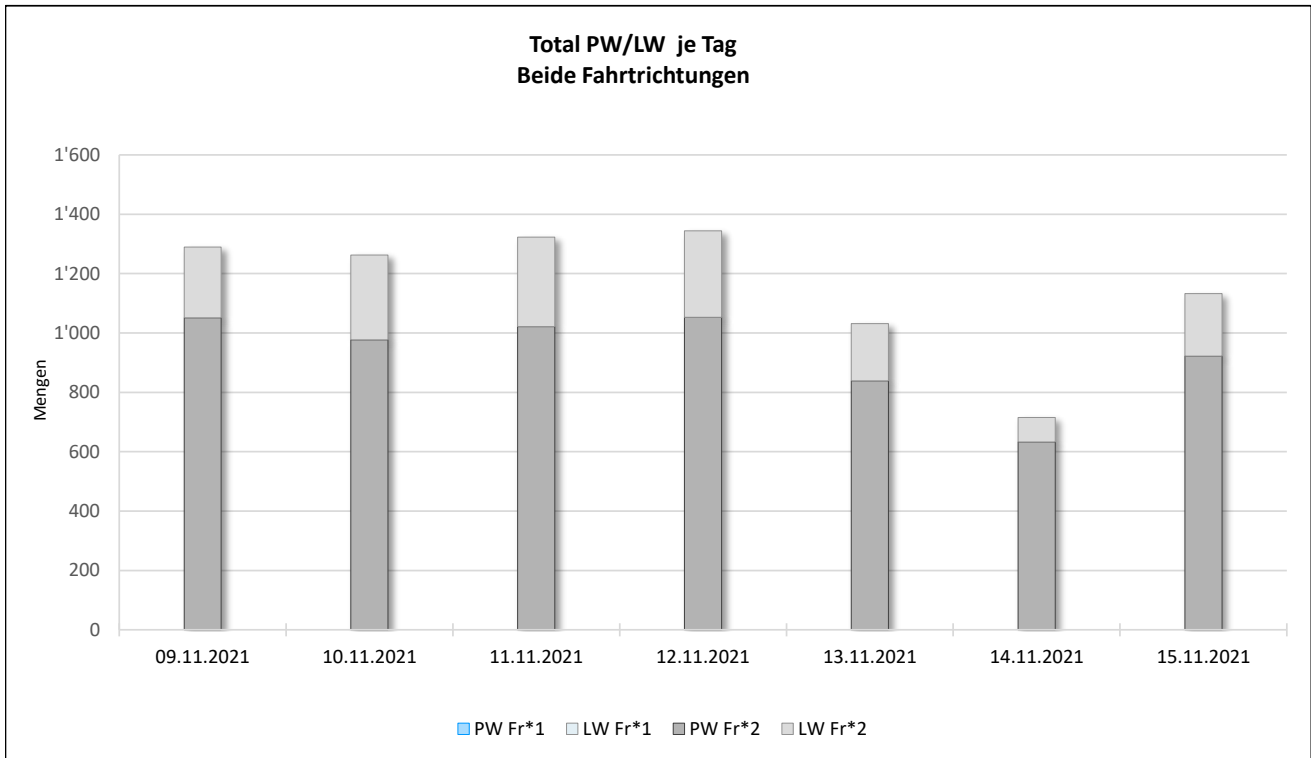
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	56	18 - 19 Uhr	122
Fr 1: Feldstrasse	06 - 07 Uhr	0	16 - 17 Uhr	0
Fr 2: Hohlstrasse	08 - 09 Uhr	56	18 - 19 Uhr	122

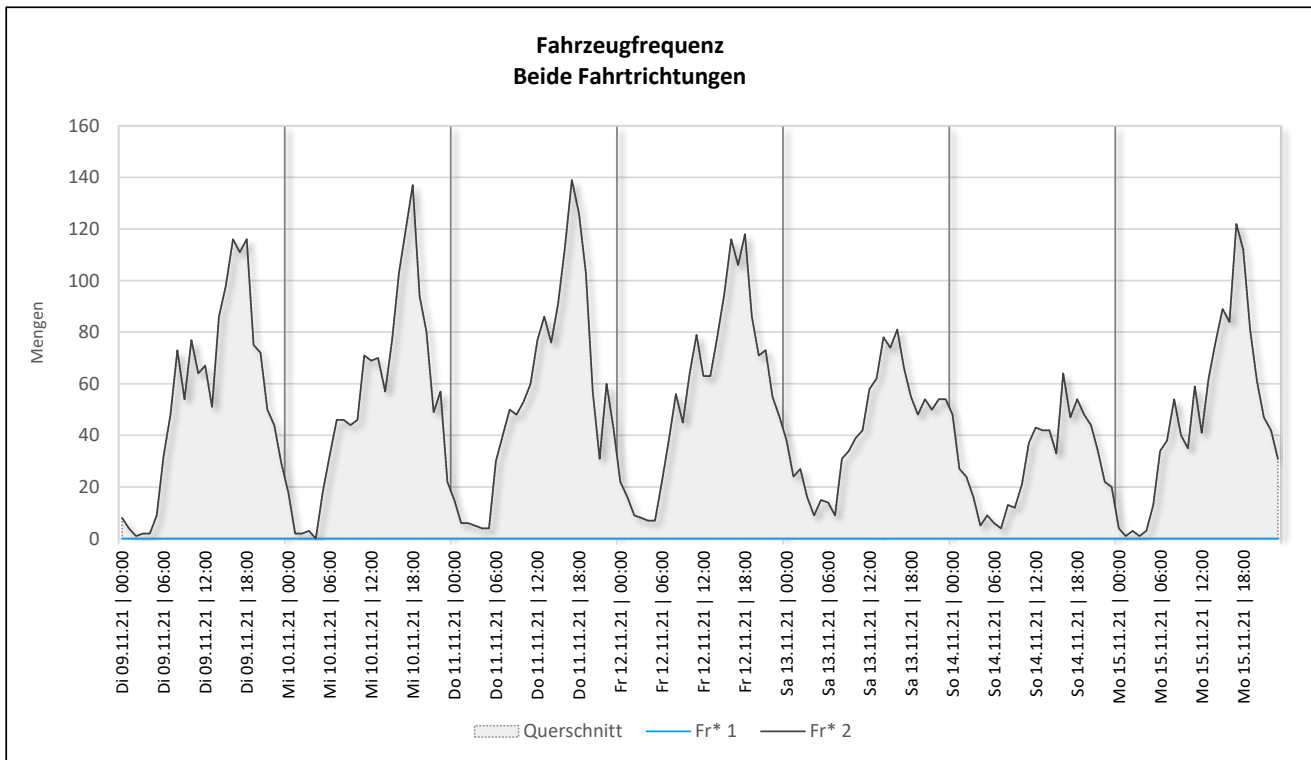
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

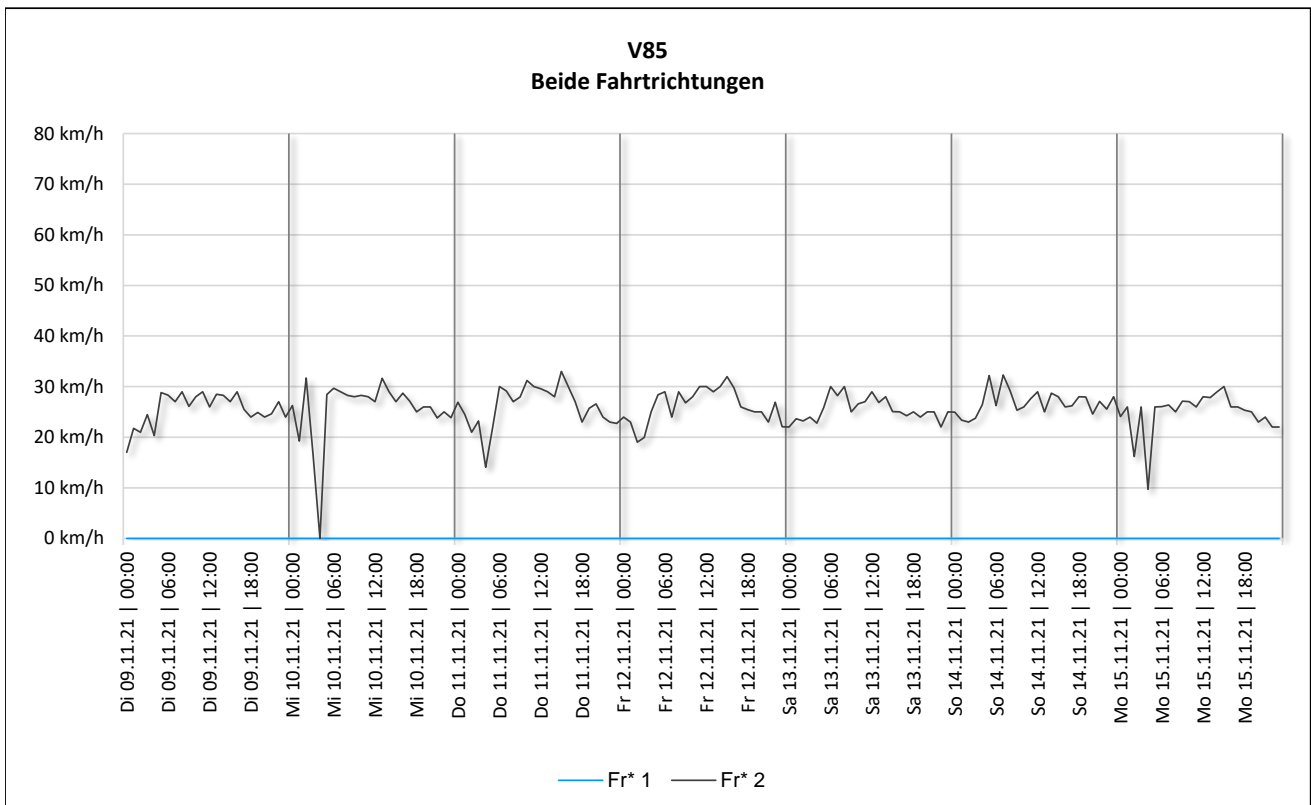


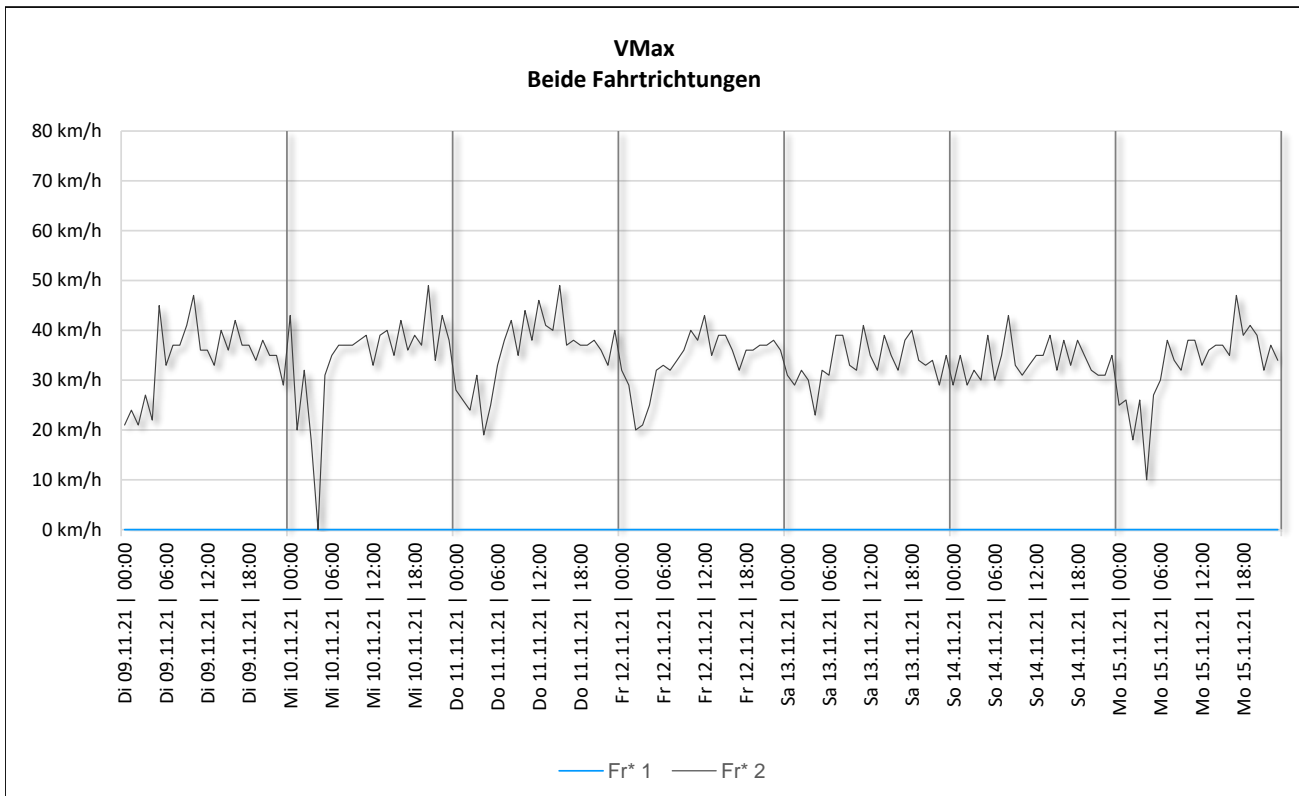
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Di. 09.11.2021	1'289	0	0	0	1'289	1'051	238
Mi. 10.11.2021	1'263	0	0	0	1'263	977	286
Do. 11.11.2021	1'323	0	0	0	1'323	1'021	302
Fr. 12.11.2021	1'344	0	0	0	1'344	1'053	291
Sa. 13.11.2021	1'032	0	0	0	1'032	839	193
So. 14.11.2021	715	0	0	0	715	633	82
Mo. 15.11.2021	1'133	0	0	0	1'133	922	211
	8'099	0	0	0	8'099	6'496	1'603

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



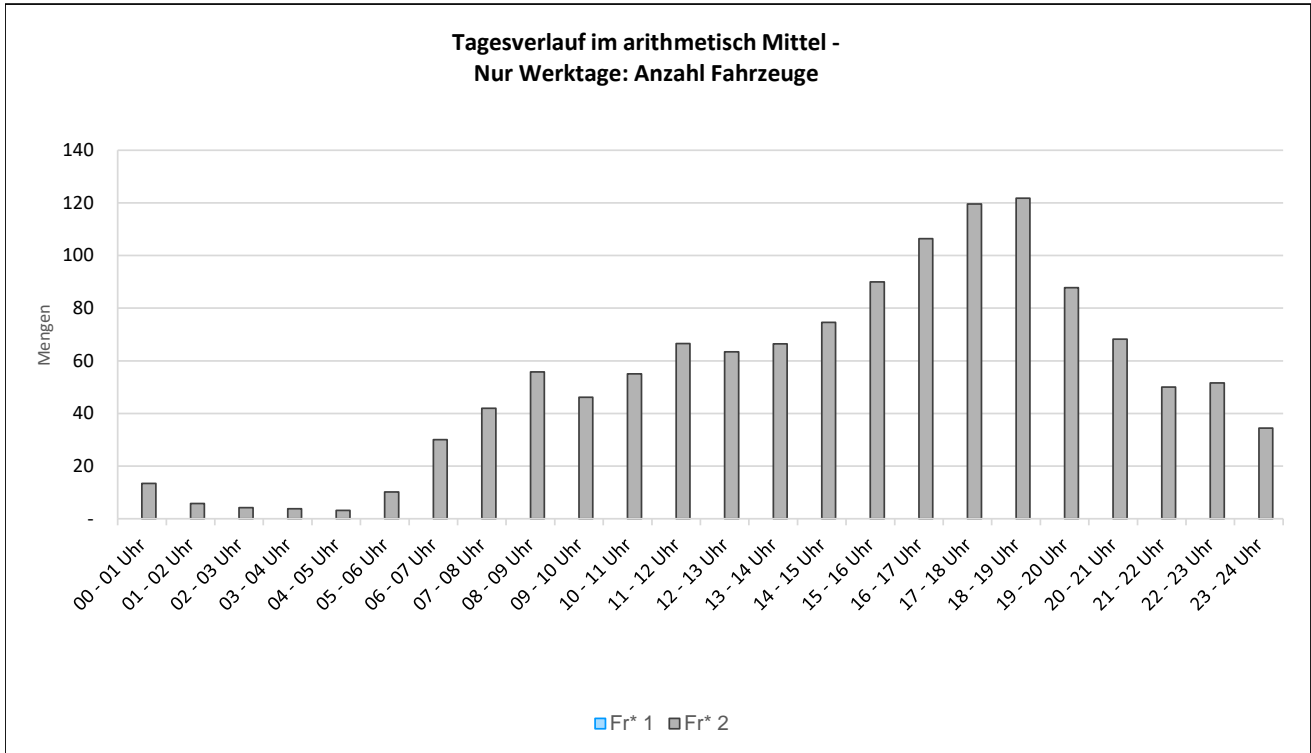


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

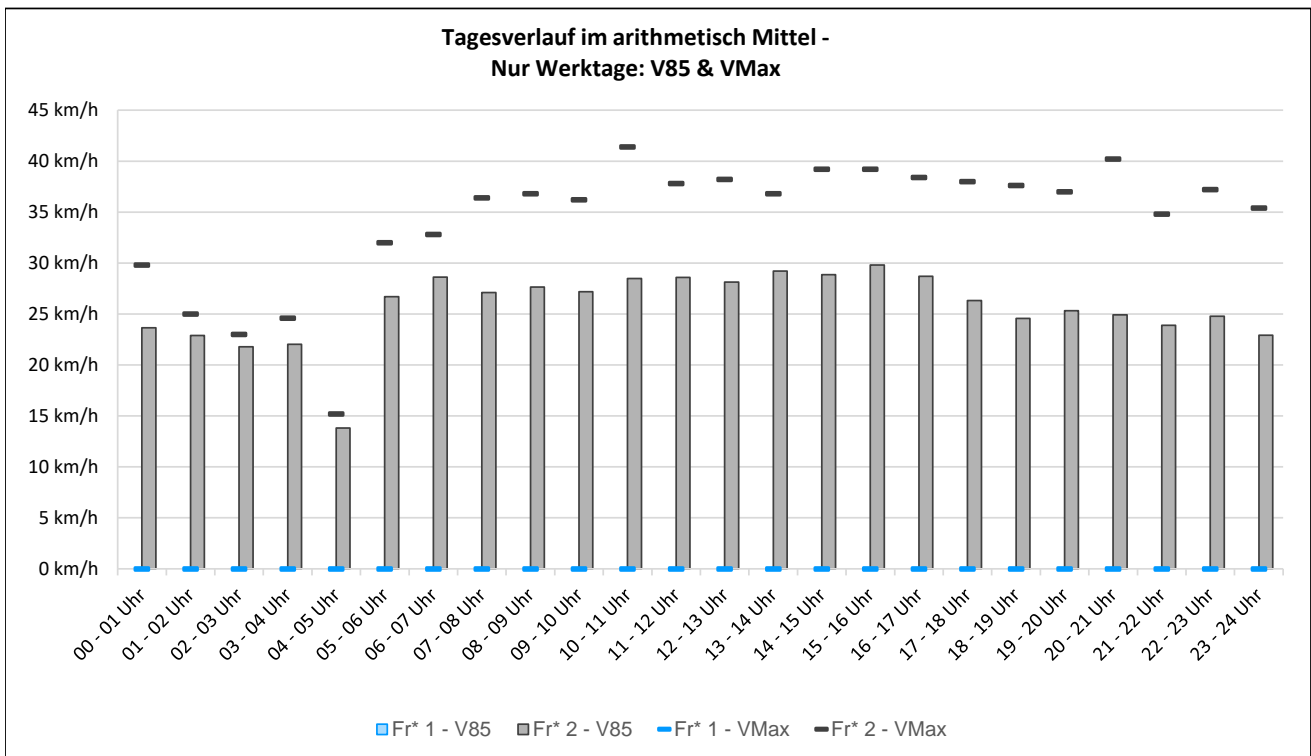
	Querschnitt		Fahrrichtung 1		Fahrrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
<i>*= Fahrrichtung</i> Di. 09.11.2021	27 km/h	47 km/h	0 km/h	0 km/h	27 km/h	47 km/h
Mi. 10.11.2021	28 km/h	49 km/h	0 km/h	0 km/h	28 km/h	49 km/h
Do. 11.11.2021	28 km/h	49 km/h	0 km/h	0 km/h	28 km/h	49 km/h
Fr. 12.11.2021	28 km/h	43 km/h	0 km/h	0 km/h	28 km/h	43 km/h
Sa. 13.11.2021	26 km/h	41 km/h	0 km/h	0 km/h	26 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021	27 km/h	43 km/h	0 km/h	0 km/h	27 km/h	43 km/h
Mo. 15.11.2021	27 km/h	47 km/h	0 km/h	0 km/h	27 km/h	47 km/h
Wochenschnitt	27 km/h	49 km/h	0 km/h	0 km/h	27 km/h	49 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	13.4	0.0	13.4	0 km/h	24 km/h	0 km/h	30 km/h
01 - 02 Uhr	5.8	0.0	5.8	0 km/h	23 km/h	0 km/h	25 km/h
02 - 03 Uhr	4.2	0.0	4.2	0 km/h	22 km/h	0 km/h	23 km/h
03 - 04 Uhr	3.8	0.0	3.8	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
04 - 05 Uhr	3.2	0.0	3.2	0 km/h	14 km/h	0 km/h	15 km/h
05 - 06 Uhr	10.2	0.0	10.2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
06 - 07 Uhr	30	0.0	30.0	0 km/h	29 km/h	0 km/h	33 km/h
07 - 08 Uhr	42	0.0	42.0	0 km/h	27 km/h	0 km/h	36 km/h
08 - 09 Uhr	55.8	0.0	55.8	0 km/h	28 km/h	0 km/h	37 km/h
09 - 10 Uhr	46.2	0.0	46.2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	36 km/h
10 - 11 Uhr	55	0.0	55.0	0 km/h	28 km/h	0 km/h	41 km/h
11 - 12 Uhr	66.6	0.0	66.6	0 km/h	29 km/h	0 km/h	38 km/h
12 - 13 Uhr	63.4	0.0	63.4	0 km/h	28 km/h	0 km/h	38 km/h
13 - 14 Uhr	66.4	0.0	66.4	0 km/h	29 km/h	0 km/h	37 km/h
14 - 15 Uhr	74.6	0.0	74.6	0 km/h	29 km/h	0 km/h	39 km/h
15 - 16 Uhr	90	0.0	90.0	0 km/h	30 km/h	0 km/h	39 km/h
16 - 17 Uhr	106.4	0.0	106.4	0 km/h	29 km/h	0 km/h	38 km/h
17 - 18 Uhr	119.6	0.0	119.6	0 km/h	26 km/h	0 km/h	38 km/h
18 - 19 Uhr	121.8	0.0	121.8	0 km/h	25 km/h	0 km/h	38 km/h
19 - 20 Uhr	87.8	0.0	87.8	0 km/h	25 km/h	0 km/h	37 km/h
20 - 21 Uhr	68.2	0.0	68.2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	40 km/h
21 - 22 Uhr	50	0.0	50.0	0 km/h	24 km/h	0 km/h	35 km/h
22 - 23 Uhr	51.6	0.0	51.6	0 km/h	25 km/h	0 km/h	37 km/h
23 - 24 Uhr	34.4	0.0	34.4	0 km/h	23 km/h	0 km/h	35 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Di. 09.11.2021 00:00 Uhr	8		8	0 km/h	17 km/h	0 km/h	21 km/h
Di. 09.11.2021 01:00 Uhr	4		4	0 km/h	22 km/h	0 km/h	24 km/h
Di. 09.11.2021 02:00 Uhr	1		1	0 km/h	21 km/h	0 km/h	21 km/h
Di. 09.11.2021 03:00 Uhr	2		2	0 km/h	24 km/h	0 km/h	27 km/h
Di. 09.11.2021 04:00 Uhr	2		2	0 km/h	20 km/h	0 km/h	22 km/h
Di. 09.11.2021 05:00 Uhr	9		9	0 km/h	29 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 09.11.2021 06:00 Uhr	32		32	0 km/h	28 km/h	0 km/h	33 km/h
Di. 09.11.2021 07:00 Uhr	48		48	0 km/h	27 km/h	0 km/h	37 km/h
Di. 09.11.2021 08:00 Uhr	73		73	0 km/h	29 km/h	0 km/h	37 km/h
Di. 09.11.2021 09:00 Uhr	54		54	0 km/h	26 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 10:00 Uhr	77		77	0 km/h	28 km/h	0 km/h	47 km/h
Di. 09.11.2021 11:00 Uhr	64		64	0 km/h	29 km/h	0 km/h	36 km/h
Di. 09.11.2021 12:00 Uhr	67		67	0 km/h	26 km/h	0 km/h	36 km/h
Di. 09.11.2021 13:00 Uhr	51		51	0 km/h	29 km/h	0 km/h	33 km/h
Di. 09.11.2021 14:00 Uhr	86		86	0 km/h	28 km/h	0 km/h	40 km/h
Di. 09.11.2021 15:00 Uhr	98		98	0 km/h	27 km/h	0 km/h	36 km/h
Di. 09.11.2021 16:00 Uhr	116		116	0 km/h	29 km/h	0 km/h	42 km/h
Di. 09.11.2021 17:00 Uhr	111		111	0 km/h	26 km/h	0 km/h	37 km/h
Di. 09.11.2021 18:00 Uhr	116		116	0 km/h	24 km/h	0 km/h	37 km/h
Di. 09.11.2021 19:00 Uhr	75		75	0 km/h	25 km/h	0 km/h	34 km/h
Di. 09.11.2021 20:00 Uhr	72		72	0 km/h	24 km/h	0 km/h	38 km/h
Di. 09.11.2021 21:00 Uhr	50		50	0 km/h	25 km/h	0 km/h	35 km/h
Di. 09.11.2021 22:00 Uhr	44		44	0 km/h	27 km/h	0 km/h	35 km/h
Di. 09.11.2021 23:00 Uhr	29		29	0 km/h	24 km/h	0 km/h	29 km/h
Mi. 10.11.2021 00:00 Uhr	18		18	0 km/h	26 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 10.11.2021 01:00 Uhr	2		2	0 km/h	19 km/h	0 km/h	20 km/h
Mi. 10.11.2021 02:00 Uhr	2		2	0 km/h	32 km/h	0 km/h	32 km/h
Mi. 10.11.2021 03:00 Uhr	3		3	0 km/h	17 km/h	0 km/h	18 km/h
Mi. 10.11.2021 04:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 10.11.2021 05:00 Uhr	18		18	0 km/h	28 km/h	0 km/h	31 km/h
Mi. 10.11.2021 06:00 Uhr	32		32	0 km/h	30 km/h	0 km/h	35 km/h
Mi. 10.11.2021 07:00 Uhr	46		46	0 km/h	29 km/h	0 km/h	37 km/h
Mi. 10.11.2021 08:00 Uhr	46		46	0 km/h	28 km/h	0 km/h	37 km/h
Mi. 10.11.2021 09:00 Uhr	44		44	0 km/h	28 km/h	0 km/h	37 km/h
Mi. 10.11.2021 10:00 Uhr	46		46	0 km/h	28 km/h	0 km/h	38 km/h
Mi. 10.11.2021 11:00 Uhr	71		71	0 km/h	28 km/h	0 km/h	39 km/h
Mi. 10.11.2021 12:00 Uhr	69		69	0 km/h	27 km/h	0 km/h	33 km/h
Mi. 10.11.2021 13:00 Uhr	70		70	0 km/h	32 km/h	0 km/h	39 km/h
Mi. 10.11.2021 14:00 Uhr	57		57	0 km/h	29 km/h	0 km/h	40 km/h
Mi. 10.11.2021 15:00 Uhr	77		77	0 km/h	27 km/h	0 km/h	35 km/h
Mi. 10.11.2021 16:00 Uhr	103		103	0 km/h	29 km/h	0 km/h	42 km/h
Mi. 10.11.2021 17:00 Uhr	120		120	0 km/h	27 km/h	0 km/h	36 km/h
Mi. 10.11.2021 18:00 Uhr	137		137	0 km/h	25 km/h	0 km/h	39 km/h
Mi. 10.11.2021 19:00 Uhr	94		94	0 km/h	26 km/h	0 km/h	37 km/h
Mi. 10.11.2021 20:00 Uhr	80		80	0 km/h	26 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 10.11.2021 21:00 Uhr	49		49	0 km/h	24 km/h	0 km/h	34 km/h
Mi. 10.11.2021 22:00 Uhr	57		57	0 km/h	25 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 10.11.2021 23:00 Uhr	22		22	0 km/h	24 km/h	0 km/h	38 km/h

Do. 11.11.2021 00:00 Uhr	15		15	0 km/h	27 km/h	0 km/h	28 km/h
Do. 11.11.2021 01:00 Uhr	6		6	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
Do. 11.11.2021 02:00 Uhr	6		6	0 km/h	21 km/h	0 km/h	24 km/h
Do. 11.11.2021 03:00 Uhr	5		5	0 km/h	23 km/h	0 km/h	31 km/h
Do. 11.11.2021 04:00 Uhr	4		4	0 km/h	14 km/h	0 km/h	19 km/h
Do. 11.11.2021 05:00 Uhr	4		4	0 km/h	22 km/h	0 km/h	25 km/h
Do. 11.11.2021 06:00 Uhr	30		30	0 km/h	30 km/h	0 km/h	33 km/h
Do. 11.11.2021 07:00 Uhr	40		40	0 km/h	29 km/h	0 km/h	38 km/h
Do. 11.11.2021 08:00 Uhr	50		50	0 km/h	27 km/h	0 km/h	42 km/h
Do. 11.11.2021 09:00 Uhr	48		48	0 km/h	28 km/h	0 km/h	35 km/h
Do. 11.11.2021 10:00 Uhr	53		53	0 km/h	31 km/h	0 km/h	44 km/h
Do. 11.11.2021 11:00 Uhr	60		60	0 km/h	30 km/h	0 km/h	38 km/h
Do. 11.11.2021 12:00 Uhr	77		77	0 km/h	30 km/h	0 km/h	46 km/h
Do. 11.11.2021 13:00 Uhr	86		86	0 km/h	29 km/h	0 km/h	41 km/h
Do. 11.11.2021 14:00 Uhr	76		76	0 km/h	28 km/h	0 km/h	40 km/h
Do. 11.11.2021 15:00 Uhr	91		91	0 km/h	33 km/h	0 km/h	49 km/h
Do. 11.11.2021 16:00 Uhr	113		113	0 km/h	30 km/h	0 km/h	37 km/h
Do. 11.11.2021 17:00 Uhr	139		139	0 km/h	27 km/h	0 km/h	38 km/h
Do. 11.11.2021 18:00 Uhr	126		126	0 km/h	23 km/h	0 km/h	37 km/h
Do. 11.11.2021 19:00 Uhr	103		103	0 km/h	26 km/h	0 km/h	37 km/h
Do. 11.11.2021 20:00 Uhr	57		57	0 km/h	27 km/h	0 km/h	38 km/h
Do. 11.11.2021 21:00 Uhr	31		31	0 km/h	24 km/h	0 km/h	36 km/h
Do. 11.11.2021 22:00 Uhr	60		60	0 km/h	23 km/h	0 km/h	33 km/h
Do. 11.11.2021 23:00 Uhr	43		43	0 km/h	23 km/h	0 km/h	40 km/h
Fr. 12.11.2021 00:00 Uhr	22		22	0 km/h	24 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 12.11.2021 01:00 Uhr	16		16	0 km/h	23 km/h	0 km/h	29 km/h
Fr. 12.11.2021 02:00 Uhr	9		9	0 km/h	19 km/h	0 km/h	20 km/h
Fr. 12.11.2021 03:00 Uhr	8		8	0 km/h	20 km/h	0 km/h	21 km/h
Fr. 12.11.2021 04:00 Uhr	7		7	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Fr. 12.11.2021 05:00 Uhr	7		7	0 km/h	28 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 12.11.2021 06:00 Uhr	22		22	0 km/h	29 km/h	0 km/h	33 km/h
Fr. 12.11.2021 07:00 Uhr	38		38	0 km/h	24 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 12.11.2021 08:00 Uhr	56		56	0 km/h	29 km/h	0 km/h	34 km/h
Fr. 12.11.2021 09:00 Uhr	45		45	0 km/h	27 km/h	0 km/h	36 km/h
Fr. 12.11.2021 10:00 Uhr	64		64	0 km/h	28 km/h	0 km/h	40 km/h
Fr. 12.11.2021 11:00 Uhr	79		79	0 km/h	30 km/h	0 km/h	38 km/h
Fr. 12.11.2021 12:00 Uhr	63		63	0 km/h	30 km/h	0 km/h	43 km/h
Fr. 12.11.2021 13:00 Uhr	63		63	0 km/h	29 km/h	0 km/h	35 km/h
Fr. 12.11.2021 14:00 Uhr	78		78	0 km/h	30 km/h	0 km/h	39 km/h
Fr. 12.11.2021 15:00 Uhr	95		95	0 km/h	32 km/h	0 km/h	39 km/h
Fr. 12.11.2021 16:00 Uhr	116		116	0 km/h	30 km/h	0 km/h	36 km/h
Fr. 12.11.2021 17:00 Uhr	106		106	0 km/h	26 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 12.11.2021 18:00 Uhr	118		118	0 km/h	25 km/h	0 km/h	36 km/h
Fr. 12.11.2021 19:00 Uhr	86		86	0 km/h	25 km/h	0 km/h	36 km/h
Fr. 12.11.2021 20:00 Uhr	71		71	0 km/h	25 km/h	0 km/h	37 km/h
Fr. 12.11.2021 21:00 Uhr	73		73	0 km/h	23 km/h	0 km/h	37 km/h
Fr. 12.11.2021 22:00 Uhr	55		55	0 km/h	27 km/h	0 km/h	38 km/h
Fr. 12.11.2021 23:00 Uhr	47		47	0 km/h	22 km/h	0 km/h	36 km/h

Sa. 13.11.2021 00:00 Uhr	38		38	0 km/h	22 km/h	0 km/h	31 km/h
Sa. 13.11.2021 01:00 Uhr	24		24	0 km/h	24 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 13.11.2021 02:00 Uhr	27		27	0 km/h	23 km/h	0 km/h	32 km/h
Sa. 13.11.2021 03:00 Uhr	16		16	0 km/h	24 km/h	0 km/h	30 km/h
Sa. 13.11.2021 04:00 Uhr	9		9	0 km/h	23 km/h	0 km/h	23 km/h
Sa. 13.11.2021 05:00 Uhr	15		15	0 km/h	26 km/h	0 km/h	32 km/h
Sa. 13.11.2021 06:00 Uhr	14		14	0 km/h	30 km/h	0 km/h	31 km/h
Sa. 13.11.2021 07:00 Uhr	9		9	0 km/h	28 km/h	0 km/h	39 km/h
Sa. 13.11.2021 08:00 Uhr	31		31	0 km/h	30 km/h	0 km/h	39 km/h
Sa. 13.11.2021 09:00 Uhr	34		34	0 km/h	25 km/h	0 km/h	33 km/h
Sa. 13.11.2021 10:00 Uhr	39		39	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
Sa. 13.11.2021 11:00 Uhr	42		42	0 km/h	27 km/h	0 km/h	41 km/h
Sa. 13.11.2021 12:00 Uhr	58		58	0 km/h	29 km/h	0 km/h	35 km/h
Sa. 13.11.2021 13:00 Uhr	62		62	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
Sa. 13.11.2021 14:00 Uhr	78		78	0 km/h	28 km/h	0 km/h	39 km/h
Sa. 13.11.2021 15:00 Uhr	74		74	0 km/h	25 km/h	0 km/h	35 km/h
Sa. 13.11.2021 16:00 Uhr	81		81	0 km/h	25 km/h	0 km/h	32 km/h
Sa. 13.11.2021 17:00 Uhr	66		66	0 km/h	24 km/h	0 km/h	38 km/h
Sa. 13.11.2021 18:00 Uhr	55		55	0 km/h	25 km/h	0 km/h	40 km/h
Sa. 13.11.2021 19:00 Uhr	48		48	0 km/h	24 km/h	0 km/h	34 km/h
Sa. 13.11.2021 20:00 Uhr	54		54	0 km/h	25 km/h	0 km/h	33 km/h
Sa. 13.11.2021 21:00 Uhr	50		50	0 km/h	25 km/h	0 km/h	34 km/h
Sa. 13.11.2021 22:00 Uhr	54		54	0 km/h	22 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 13.11.2021 23:00 Uhr	54		54	0 km/h	25 km/h	0 km/h	35 km/h
So. 14.11.2021 00:00 Uhr	48		48	0 km/h	25 km/h	0 km/h	29 km/h
So. 14.11.2021 01:00 Uhr	27		27	0 km/h	23 km/h	0 km/h	35 km/h
So. 14.11.2021 02:00 Uhr	24		24	0 km/h	23 km/h	0 km/h	29 km/h
So. 14.11.2021 03:00 Uhr	16		16	0 km/h	24 km/h	0 km/h	32 km/h
So. 14.11.2021 04:00 Uhr	5		5	0 km/h	26 km/h	0 km/h	30 km/h
So. 14.11.2021 05:00 Uhr	9		9	0 km/h	32 km/h	0 km/h	39 km/h
So. 14.11.2021 06:00 Uhr	6		6	0 km/h	26 km/h	0 km/h	30 km/h
So. 14.11.2021 07:00 Uhr	4		4	0 km/h	32 km/h	0 km/h	35 km/h
So. 14.11.2021 08:00 Uhr	13		13	0 km/h	29 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 14.11.2021 09:00 Uhr	12		12	0 km/h	25 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 14.11.2021 10:00 Uhr	21		21	0 km/h	26 km/h	0 km/h	31 km/h
So. 14.11.2021 11:00 Uhr	37		37	0 km/h	28 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 14.11.2021 12:00 Uhr	43		43	0 km/h	29 km/h	0 km/h	35 km/h
So. 14.11.2021 13:00 Uhr	42		42	0 km/h	25 km/h	0 km/h	35 km/h
So. 14.11.2021 14:00 Uhr	42		42	0 km/h	29 km/h	0 km/h	39 km/h
So. 14.11.2021 15:00 Uhr	33		33	0 km/h	28 km/h	0 km/h	32 km/h
So. 14.11.2021 16:00 Uhr	64		64	0 km/h	26 km/h	0 km/h	38 km/h
So. 14.11.2021 17:00 Uhr	47		47	0 km/h	26 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 14.11.2021 18:00 Uhr	54		54	0 km/h	28 km/h	0 km/h	38 km/h
So. 14.11.2021 19:00 Uhr	48		48	0 km/h	28 km/h	0 km/h	35 km/h
So. 14.11.2021 20:00 Uhr	44		44	0 km/h	25 km/h	0 km/h	32 km/h
So. 14.11.2021 21:00 Uhr	34		34	0 km/h	27 km/h	0 km/h	31 km/h
So. 14.11.2021 22:00 Uhr	22		22	0 km/h	26 km/h	0 km/h	31 km/h
So. 14.11.2021 23:00 Uhr	20		20	0 km/h	28 km/h	0 km/h	35 km/h

Mo. 15.11.2021 00:00 Uhr	4		4	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
Mo. 15.11.2021 01:00 Uhr	1		1	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
Mo. 15.11.2021 02:00 Uhr	3		3	0 km/h	16 km/h	0 km/h	18 km/h
Mo. 15.11.2021 03:00 Uhr	1		1	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
Mo. 15.11.2021 04:00 Uhr	3		3	0 km/h	10 km/h	0 km/h	10 km/h
Mo. 15.11.2021 05:00 Uhr	13		13	0 km/h	26 km/h	0 km/h	27 km/h
Mo. 15.11.2021 06:00 Uhr	34		34	0 km/h	26 km/h	0 km/h	30 km/h
Mo. 15.11.2021 07:00 Uhr	38		38	0 km/h	26 km/h	0 km/h	38 km/h
Mo. 15.11.2021 08:00 Uhr	54		54	0 km/h	25 km/h	0 km/h	34 km/h
Mo. 15.11.2021 09:00 Uhr	40		40	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
Mo. 15.11.2021 10:00 Uhr	35		35	0 km/h	27 km/h	0 km/h	38 km/h
Mo. 15.11.2021 11:00 Uhr	59		59	0 km/h	26 km/h	0 km/h	38 km/h
Mo. 15.11.2021 12:00 Uhr	41		41	0 km/h	28 km/h	0 km/h	33 km/h
Mo. 15.11.2021 13:00 Uhr	62		62	0 km/h	28 km/h	0 km/h	36 km/h
Mo. 15.11.2021 14:00 Uhr	76		76	0 km/h	29 km/h	0 km/h	37 km/h
Mo. 15.11.2021 15:00 Uhr	89		89	0 km/h	30 km/h	0 km/h	37 km/h
Mo. 15.11.2021 16:00 Uhr	84		84	0 km/h	26 km/h	0 km/h	35 km/h
Mo. 15.11.2021 17:00 Uhr	122		122	0 km/h	26 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 15.11.2021 18:00 Uhr	112		112	0 km/h	25 km/h	0 km/h	39 km/h
Mo. 15.11.2021 19:00 Uhr	81		81	0 km/h	25 km/h	0 km/h	41 km/h
Mo. 15.11.2021 20:00 Uhr	61		61	0 km/h	23 km/h	0 km/h	39 km/h
Mo. 15.11.2021 21:00 Uhr	47		47	0 km/h	24 km/h	0 km/h	32 km/h
Mo. 15.11.2021 22:00 Uhr	42		42	0 km/h	22 km/h	0 km/h	37 km/h
Mo. 15.11.2021 23:00 Uhr	31		31	0 km/h	22 km/h	0 km/h	34 km/h
		0	8'099				



Unfallschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1000
- 1000-2500
- 2500-5000
- 5000-10000
- 10000-25000
- 25000-50000
- >50000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte

- 820
- 620

Nationalstrassen

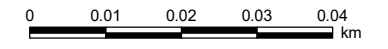
Kantonsstrassen

Gemeindestrassen

Points of Interest

Kantons Grenzen

Gemeindegrenzen



ca. 1:1'000

© ASTRA / Kantone
18.10.2022 / 2041350





Gutachten zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 4 SSV bzw. Art. 3 der Verordnung des UVEK über Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen vom 28.9.2001

Strassen	Herman-Greulich-Strasse , von Hohlstrasse bis Stauffacherstrasse Pflanzschulstrasse , von Hohlstrasse bis Stauffacherstrasse
Kreis	4
Datum	21. Oktober 2022
Bearbeitung	DAVBRI

1. Ausgangslage

Anlass

- Strassenbauprojekt (Velovorzugsroute Aussersihl) TAZ-Nr. 21007

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: Siehe «Funktion/Lage/Situation» sowie «Verkehrsmessung»
- Geplant: 30 km/h (Zone «Herman-Greulich»)

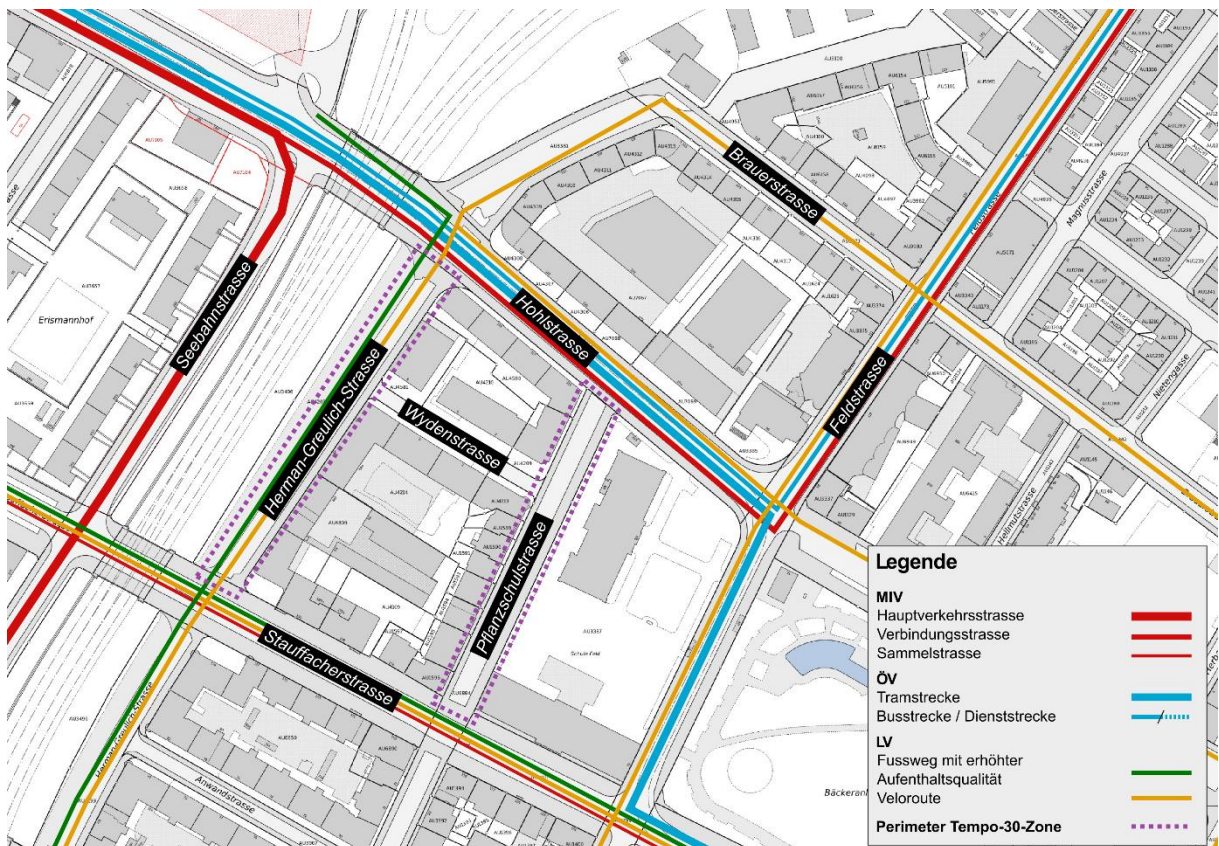


Abbildung 1: Übersichtsplan



Funktionen, Lage, Situation

Herman-Greulich-Strasse, Hohl- bis Stauffacherstrasse (derzeit Tempo 50)

- Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag für den motorisierten Individualverkehr.
- Fussweg mit erhöhter Aufenthaltsqualität.
- Velovorzugsroute gemäss Art. 12 (i.V.m. Art. 154 Abs. 3) GO sowie «Velostrategie 2030».
- In diesem Abschnitt verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien.
- Es besteht eine Einbahnstrasse mit erlaubter Fahrtrichtung von der Hohlstrasse nach der Stauffacherstrasse, wovon der Fahrrad- und Motorfahrradverkehr ausgenommen ist.
- Wohngebiet mit vereinzelter Gewerbenutzung (Quartiererhaltungszone).
- In der Nähe der Volksschule «Feld» und des Kindergartens «Erismannhof 1».
- Im Gebäude Nr. 56 befindet sich das Hotel «Greulich».
- Einseitiges Trottoir auf der gesamten östlichen Fahrbahnrandseite mit ca. 3 m Breite. Westlich der Strasse verläuft parallel ein abgetrennter, chaussierter Fussweg mit ca. 5 m Breite.
- Keine Fussgängerstreifen vorhanden.
- Unerhebliches Gefälle.
- Asphaltierte Belagsoberfläche.
- Die Durchfahrtsbreite beträgt im ganzen Strassenzug ca. 8 m (inkl. beidseitiger Längsparkierung).

Bestehende Situation:

- Auf dem westlichen Fahrbahnrand bestehen durchgehende Längsparkierungen. Auf dem östlichen Fahrbahnrand ist im Abschnitt Hohlstrasse bis ca. Gebäude Nr. 66 eine Längsparkierung angeordnet. Im gesamten Abschnitt sind 34 Blaue Zone Parkplätze vorhanden. Zwischen der Hohl- und Wydenstrasse bestehen auf dem östlichen Fahrbahnrand 6 gebührenpflichtige Parkplätze mit einer maximalen Parkdauer von 120 Minuten.

Situation gemäss geplantem Bauprojekt:

- Auf dem westlichen Fahrbahnrand bestehen durchgehende Längsparkierungen. Auf dem östlichen Fahrbahnrand sind keine Parkplätze mehr vorhanden.



3/7

Pflanzschulstrasse, Hohl- bis Stauffacherstrasse (derzeit Tempo-30-Strecke)

- Quartierstrasse ohne Richtplaneintrag für den motorisierten Individualverkehr.
- In diesem Abschnitt verkehren keine öffentlichen Verkehrslinien.
- Es besteht eine Einbahnstrasse mit erlaubter Fahrtrichtung von der Stauffacherstrasse nach der Hohlstrasse, wovon der Fahrrad- und Motorfahrradverkehr ausgenommen ist.
- In einem Wohngebiet mit vereinzelter Gewerbenutzung (Quartiererhaltungszone).
- Angrenzend an die Volksschule «Feld» und in der Nähe des Kindergartens «Hellmi 1»
- Durchgehendes, beidseitiges Trottoir mit ca. 2 m Breite entlang dem westlichen Fahrbahnrand resp. 3.50m Breite entlang dem östlichen Fahrbahnrand.
- Keine Fussgängerstreifen vorhanden.
- Unerhebliches Gefälle vorhanden.
- Asphaltierte Belagsoberfläche.
- Auf dem östlichen Fahrbahnrand ist durchgehend eine Längsparkierung (Blaue Zone) vorhanden. Auf dem westlichen Fahrbahnrand sind im Abschnitt Stauffacherstrasse bis Wydenstrasse Längsparkierungen (Blaue Zone) angeordnet. Im gesamten Abschnitt sind 33 Blaue Zone Parkplätze vorhanden. Zwischen der Hohl- und Wydenstrasse sind auf dem westlichen Fahrbahnrand 5 gebührenpflichtige Parkplätze mit einer maximalen Parkdauer von 120 Minuten vorhanden.
- Die Durchfahrtsbreite beträgt im ganzen Strassenzug ca. 7 m (inkl. beidseitiger Längsparkierung).

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Herman-Greulich-Strasse (derzeit Tempo 50)

Zeitraum:	01.01.2017 - 31.12.2021 (5 Jahre)
Verkehrsunfälle:	7
Verletzte:	1 leicht verletzte Person
Unfalltypen:	3 Selbstunfälle, 4 Parkierunfälle
Beteiligung:	1 Fahrrad, 4 MIV, 3 andere (unbekannte Fahrzeuge)



4/7

Pflanzschulstrasse (derzeit Tempo 30 Strecke)

Zeitraum:	01.01.2017 - 31.12.2021 (5 Jahre)
Verkehrsunfälle:	9
Verletzte:	1 schwer verletzte Person
Unfalltypen:	1 Selbstunfall, 1 Auffahrunfall, 1 Überqueren, 1 Frontalunfall, 5 Parkierunfälle
Beteiligung:	2 Fahrräder, 7 MIV, 1 anderes motorisiertes Fahrzeuge, 3 unbekannte Fahrzeuge

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Herman-Greulich-Strasse (derzeit Tempo 50)

Zeitraum:	9.11.2021 bis 15.11.2021
Standort:	Herman-Greulich-Strasse 60
- V ₈₅ (Querschnitt):	36 km/h
- V ₅₀ (Querschnitt):	30 km/h
- DTV (Querschnitt):	1'503 Fz/d

Pflanzschulstrasse (derzeit Tempo 30 Strecke)

Zeitraum:	9.11.2021 bis 15.11.2021
Standort:	Pflanzschulstrasse 87
- V ₈₅ (Querschnitt):	37 km/h
- V ₅₀ (Querschnitt):	30 km/h
- DTV (Querschnitt):	765 Fz/d



5/7

2. Erforderlichkeit der Temporeduktion

Verkehrssicherheit

Art. 108 Abs. 2 lit. b SSV: Wenn bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes bedürfen.

Die Herman-Greulich-Strasse liegt in einer Quartiererhaltungszone und verfügt hauptsächlich über Wohnbauten. Da die Volksschule «Feld» und der Kindergarten «Erismannhof 1» in der Nähe liegen, wird dieser Strassenraum – auf dem gemäss Richtplan ein Fussweg mit erhöhter Aufenthaltsqualität verläuft – oft von besonders schutzbedürftigen Schulkindern benutzt. Aufgrund der Velovorzugsroute wird der fragliche Abschnitt darüber hinaus von zahlreichen Radfahrenden und mithin von ebenfalls schutzbedürftigen Verkehrsteilnehmenden benutzt. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (insbesondere für die ungeschützten Verkehrsteilnehmenden) ist es somit im Sinne einer präventiven Massnahme angezeigt, die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h reduzieren.

Die Pflanzschulstrasse liegt ebenfalls in einer Quartiererhaltungszone, grenzt an eine Zone für öffentliche Bauten (Schulareal) und verfügt hauptsächlich über Wohnbauten. Da die Volksschule «Feld» und der Kindergarten «Hellmi 1» in der Nähe liegen, wird der Strassenraum stark von besonders schutzbedürftigen Schulkindern frequentiert. Zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit (insbesondere für die ungeschützten Verkehrsteilnehmenden) ist es angezeigt, die derzeit signalisierte Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h beizubehalten.

3. Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung von Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 30 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Die Massnahme kommt insbesondere den Zufussgehenden (und speziell den Schulkindern) sowie den Radfahrenden zu Gute.

Ferner führt Tempo 30 zu einer Angleichung der Geschwindigkeiten zwischen Motorfahrzeug- und Radverkehr, sodass sich die Geschwindigkeitsdifferenz bei Überholmanövern reduziert.



6/7

Tempo 30 erhöht aber auch das subjektive Sicherheitsempfinden der Radfahrenden und Zufussgehenden.

Schliesslich fördert Tempo 30 die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und gewährleistet eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs.

Lärmreduktion

Bei einer Reduktion der Höchstgeschwindigkeit von 50km/h auf 30km/h profitieren die Anwohner und Arbeitnehmenden von einer wahrnehmbaren Reduktion der Lärmbelastung (-2.5 bis - 3 db(A)).

4. Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Einführung einer Tempo-30-Zone in den vorliegenden Strassenabschnitten beeinträchtigt die Leistungsfähigkeit nicht, sodass die Netzhierarchie nicht gestört wird. Da die Strassen reine Erschliessungsfunktion haben, ist auch kein unerwünschter Ausweichverkehr zu erwarten.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Herman-Greulich-Strasse

Wie vorstehend bereits erwähnt, wird der Abschnitt der Herman-Greulich-Strasse im Rahmen des Strassenbauprojekts «Velovorzugsroute Aussersihl» (TAZ Bau-Nr. 21007) umgestaltet und den Bedürfnissen einer Velovorzugsroute sowie Tempo-30-Zone angepasst.

Pflanzschulstrasse

In der Pflanzschulstrasse sind derzeit keine baulichen Massnahmen geplant.



6. Schlussfolgerung

Den obgenannten Vorteilen stehen ausser einer marginalen Fahrzeiterhöhung für die motorisierten Fahrzeuglenkenden keine Nachteile entgegen, sodass sich die Einführung einer Tempo-30-Zone auf den betreffenden Strassenzügen als verhältnismässig erweist.

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Unfallkarte und Unfallbericht vom 1.1.2017 bis 31.12.2021
- Verkehrsmessungen vom 9.11.2021 bis 15.11.2021
- Bauprojekt «Velovorzugsroute Aussersihl», Oberflächenpläne Nr. 21007 - 41 bis 21007 - 43 vom 5.10.2022

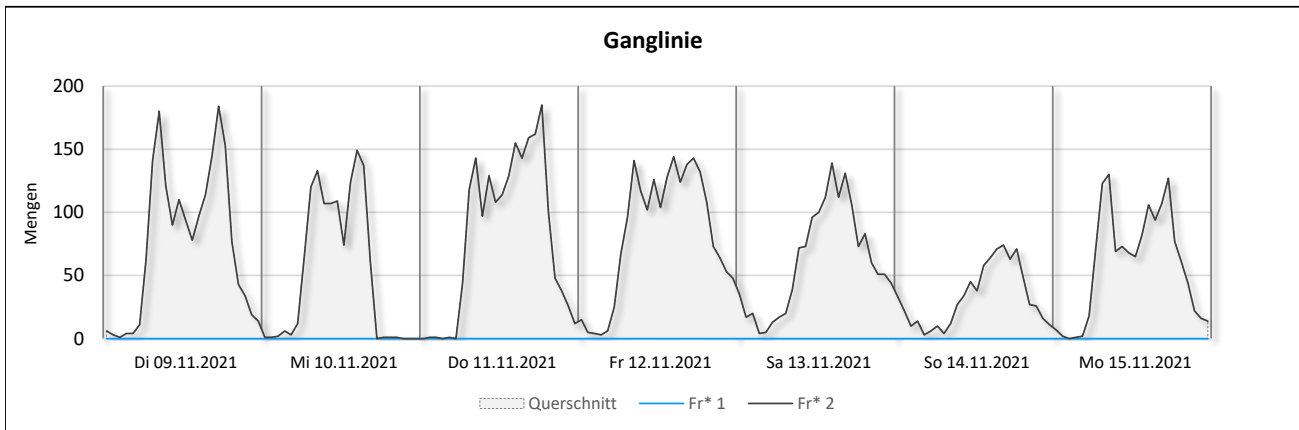
Standort: Herman-Greulich-Strasse 60, 8004 Zürich

Di. 09.11.2021 - Mo. 15.11.2021

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	10'518	384	9'779	355	1'503	1'651	36 km/h
Fr 1: Hohlstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h
Fr 2: Stauffacherstrasse	10'518	384	9'779	355	1'503	1'651	36 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Herman-Greulich-Strasse 60 KA 8 8004 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Herman-Greulich-Strasse 60, 8004 Zürich

Di. 09.11.2021 - Mo. 15.11.2021

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	10'518	384	9'779	355	1'503	1'651	30 km/h	30 km/h	36 km/h	56 km/h
Fr 1: Hohlstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Stauffacherstrasse	10'518	384	9'779	355	1'503	1'651	30 km/h	30 km/h	36 km/h	56 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	9'521	9'178	343	30 km/h	30 km/h	36 km/h	54 km/h
Fr 1: Hohlstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Stauffacherstrasse	9'521	9'178	343	30 km/h	30 km/h	36 km/h	54 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	613	601	12	29 km/h	29 km/h	35 km/h	56 km/h
Fr 1: Hohlstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Stauffacherstrasse	613	601	12	29 km/h	29 km/h	35 km/h	56 km/h

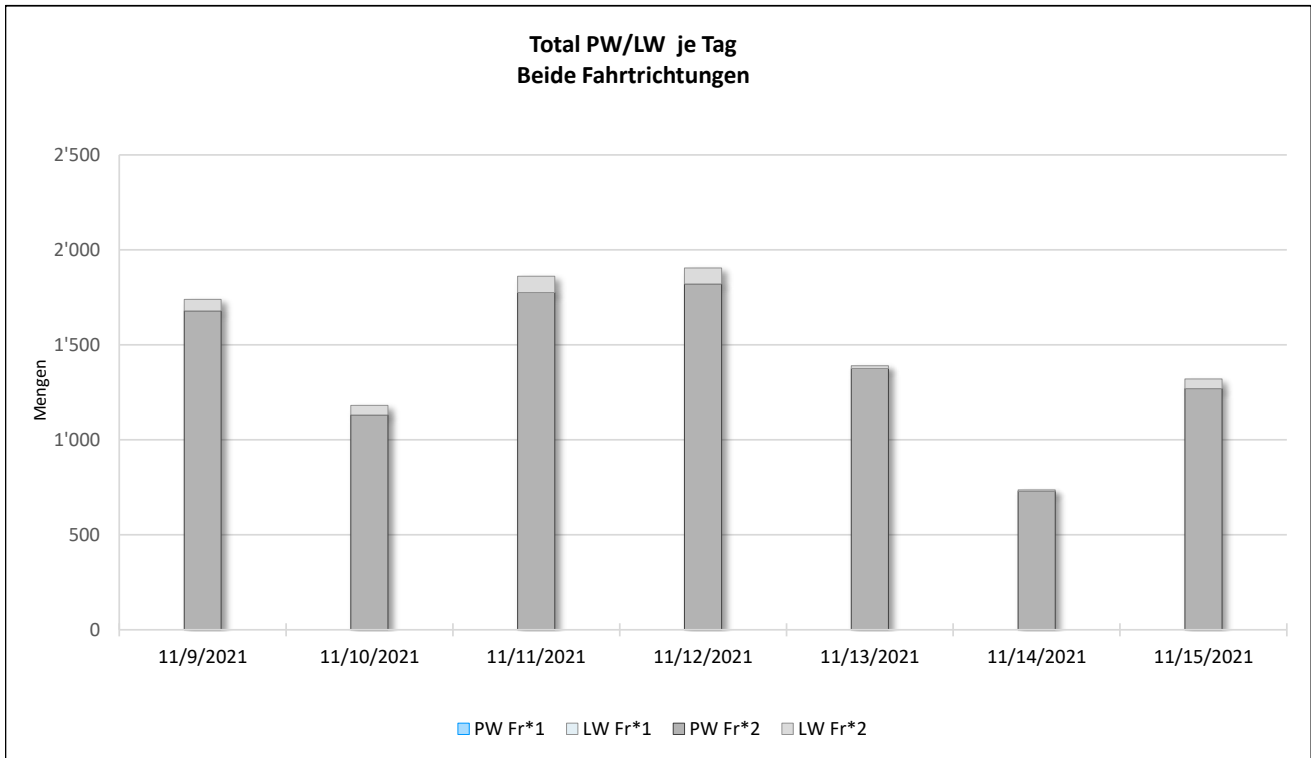
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	142	17 - 18 Uhr	120
Fr 1: Hohlstrasse	06 - 07 Uhr	0	16 - 17 Uhr	0
Fr 2: Stauffacherstrasse	08 - 09 Uhr	142	17 - 18 Uhr	120

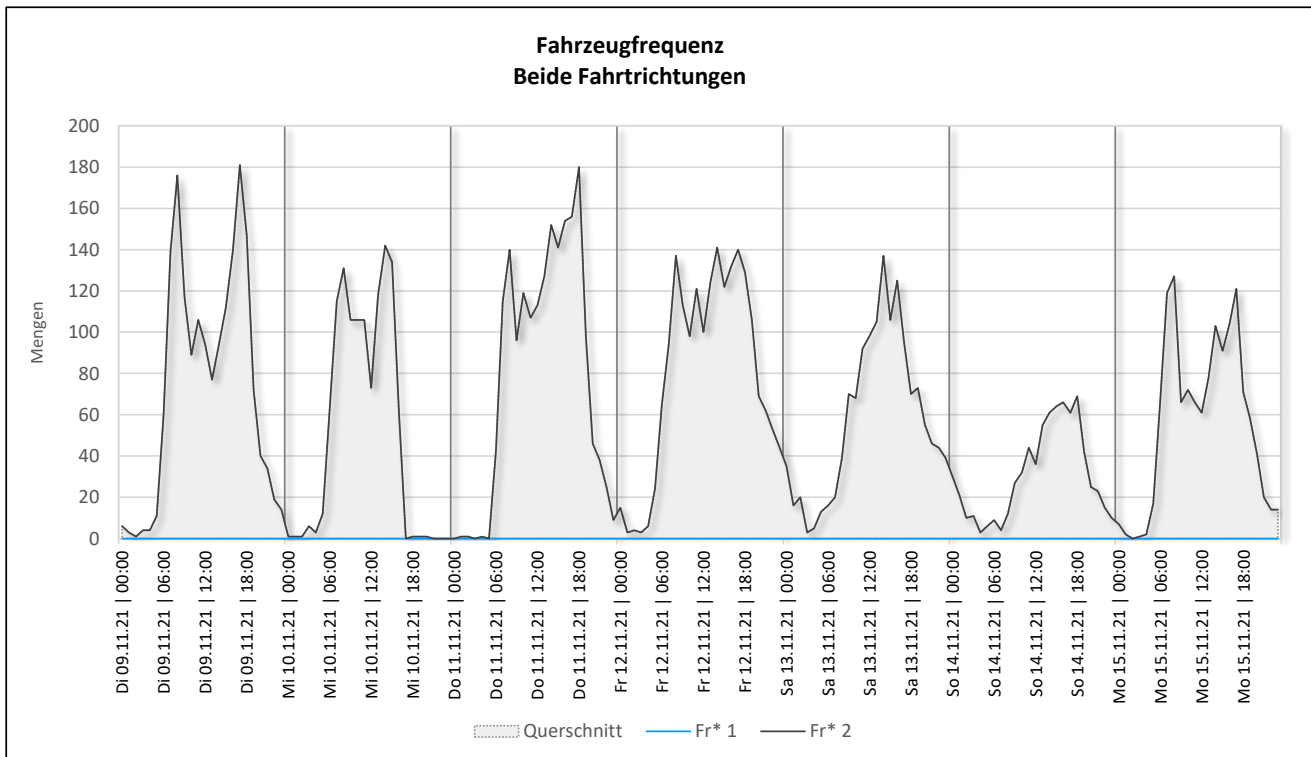
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

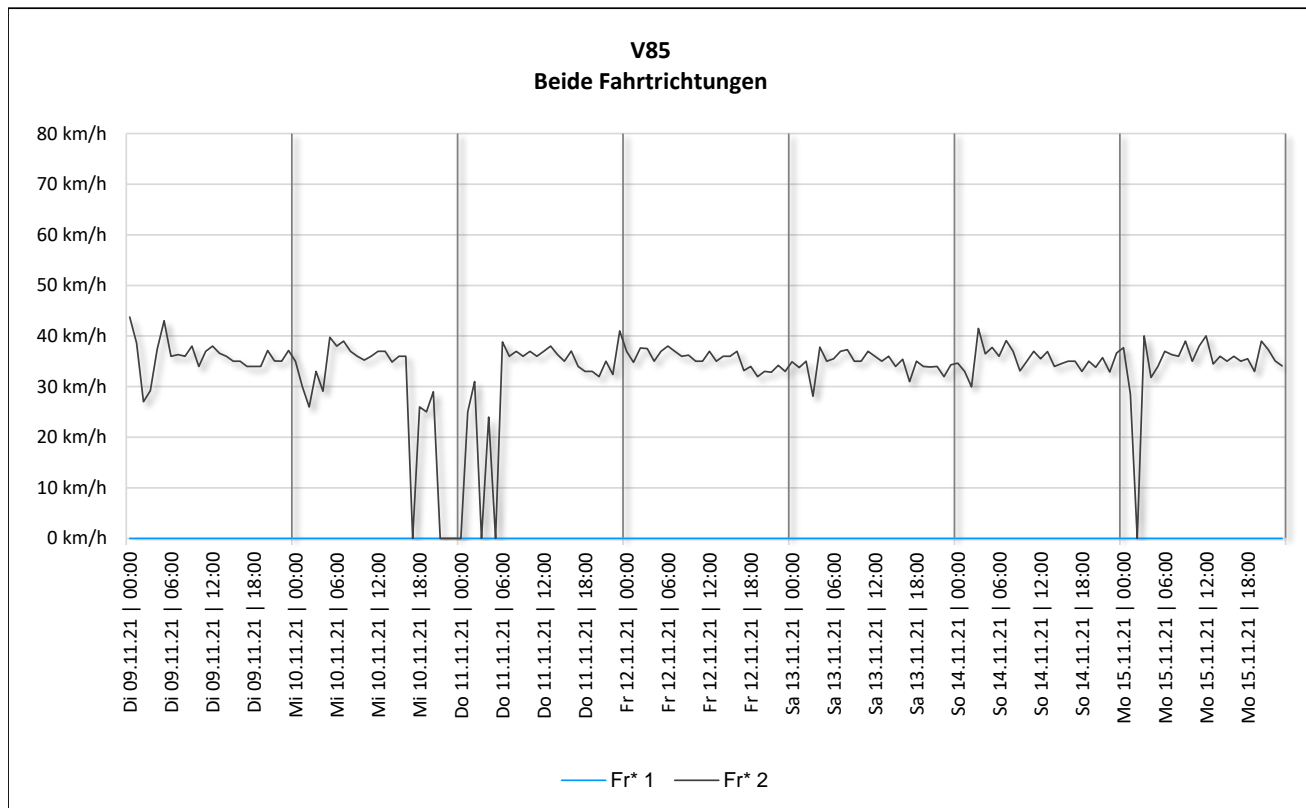


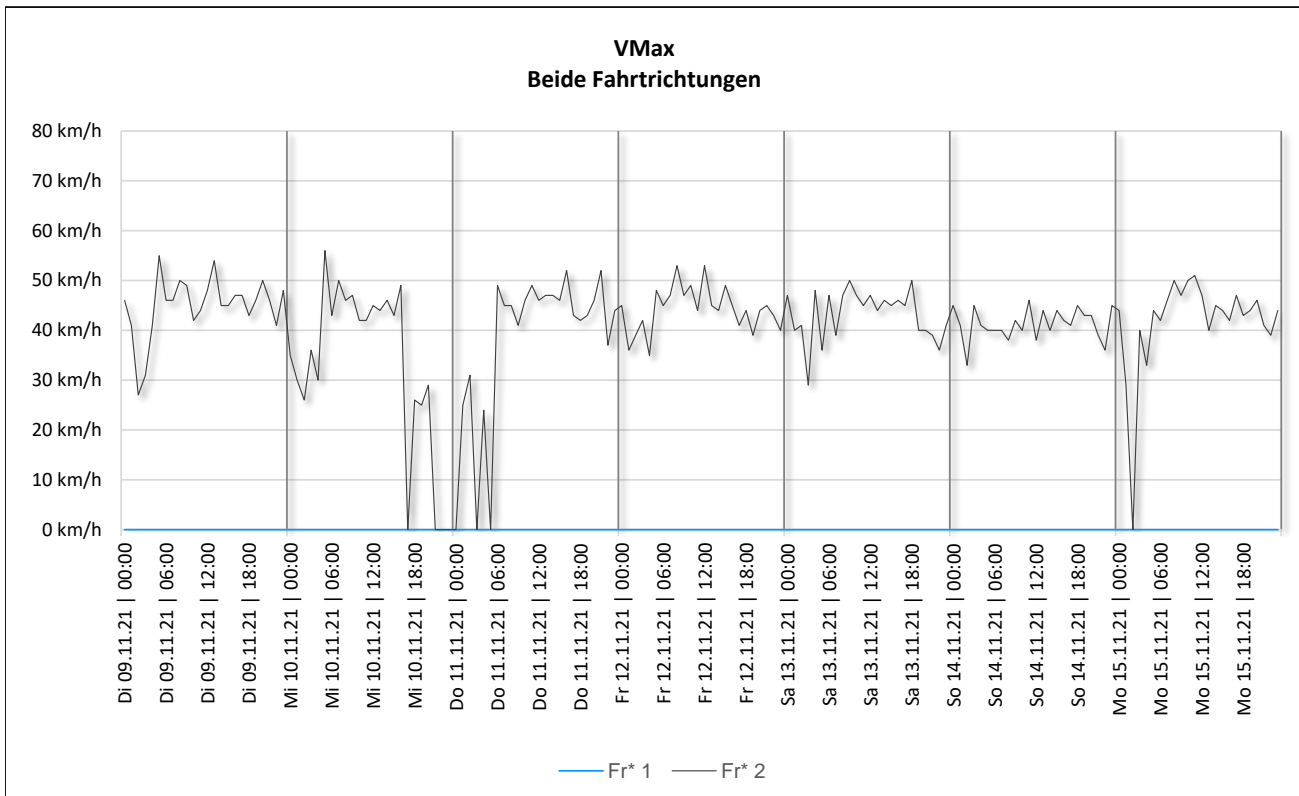
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Di. 09.11.2021	1'740	0	0	0	1'740	1'678	62
Mi. 10.11.2021	1'181	0	0	0	1'181	1'130	51
Do. 11.11.2021	1'861	0	0	0	1'861	1'775	86
Fr. 12.11.2021	1'905	0	0	0	1'905	1'821	84
Sa. 13.11.2021	1'390	0	0	0	1'390	1'376	14
So. 14.11.2021	736	0	0	0	736	729	7
Mo. 15.11.2021	1'321	0	0	0	1'321	1'270	51
	10'134	0	0	0	10'134	9'779	355

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



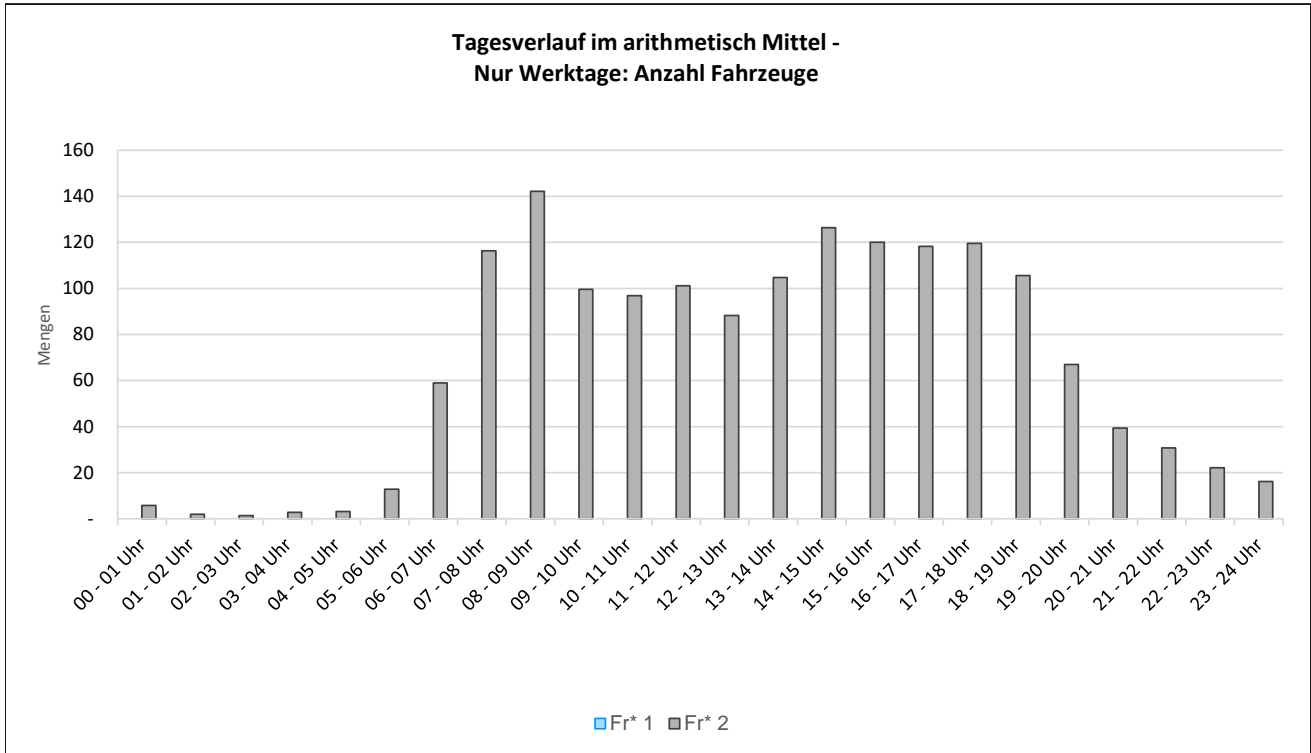


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

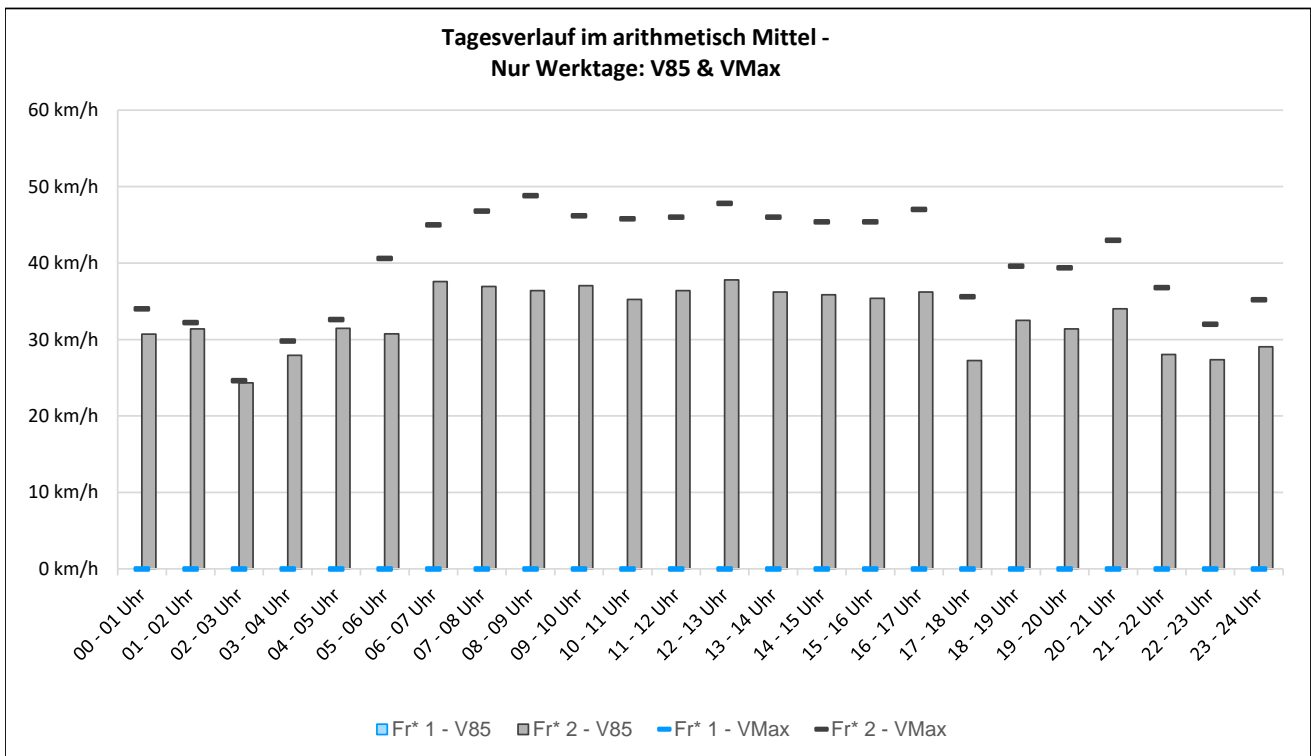
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Di. 09.11.2021	36 km/h	55 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	55 km/h
Mi. 10.11.2021	36 km/h	56 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	56 km/h
Do. 11.11.2021	36 km/h	52 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	52 km/h
Fr. 12.11.2021	36 km/h	53 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	53 km/h
Sa. 13.11.2021	35 km/h	50 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	50 km/h
So. 14.11.2021	35 km/h	46 km/h	0 km/h	0 km/h	35 km/h	46 km/h
Mo. 15.11.2021	36 km/h	51 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	51 km/h
Wochenschnitt	36 km/h	56 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	56 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	5.8	0.0	5.8	0 km/h	31 km/h	0 km/h	34 km/h
01 - 02 Uhr	2	0.0	2.0	0 km/h	31 km/h	0 km/h	32 km/h
02 - 03 Uhr	1.4	0.0	1.4	0 km/h	24 km/h	0 km/h	25 km/h
03 - 04 Uhr	2.8	0.0	2.8	0 km/h	28 km/h	0 km/h	30 km/h
04 - 05 Uhr	3.2	0.0	3.2	0 km/h	31 km/h	0 km/h	33 km/h
05 - 06 Uhr	12.8	0.0	12.8	0 km/h	31 km/h	0 km/h	41 km/h
06 - 07 Uhr	59	0.0	59.0	0 km/h	38 km/h	0 km/h	45 km/h
07 - 08 Uhr	116.4	0.0	116.4	0 km/h	37 km/h	0 km/h	47 km/h
08 - 09 Uhr	142.2	0.0	142.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
09 - 10 Uhr	99.6	0.0	99.6	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
10 - 11 Uhr	96.8	0.0	96.8	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
11 - 12 Uhr	101.2	0.0	101.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
12 - 13 Uhr	88.2	0.0	88.2	0 km/h	38 km/h	0 km/h	48 km/h
13 - 14 Uhr	104.8	0.0	104.8	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
14 - 15 Uhr	126.4	0.0	126.4	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
15 - 16 Uhr	120	0.0	120.0	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
16 - 17 Uhr	118.2	0.0	118.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
17 - 18 Uhr	119.6	0.0	119.6	0 km/h	27 km/h	0 km/h	36 km/h
18 - 19 Uhr	105.6	0.0	105.6	0 km/h	33 km/h	0 km/h	40 km/h
19 - 20 Uhr	67	0.0	67.0	0 km/h	31 km/h	0 km/h	39 km/h
20 - 21 Uhr	39.4	0.0	39.4	0 km/h	34 km/h	0 km/h	43 km/h
21 - 22 Uhr	30.8	0.0	30.8	0 km/h	28 km/h	0 km/h	37 km/h
22 - 23 Uhr	22.2	0.0	22.2	0 km/h	27 km/h	0 km/h	32 km/h
23 - 24 Uhr	16.2	0.0	16.2	0 km/h	29 km/h	0 km/h	35 km/h

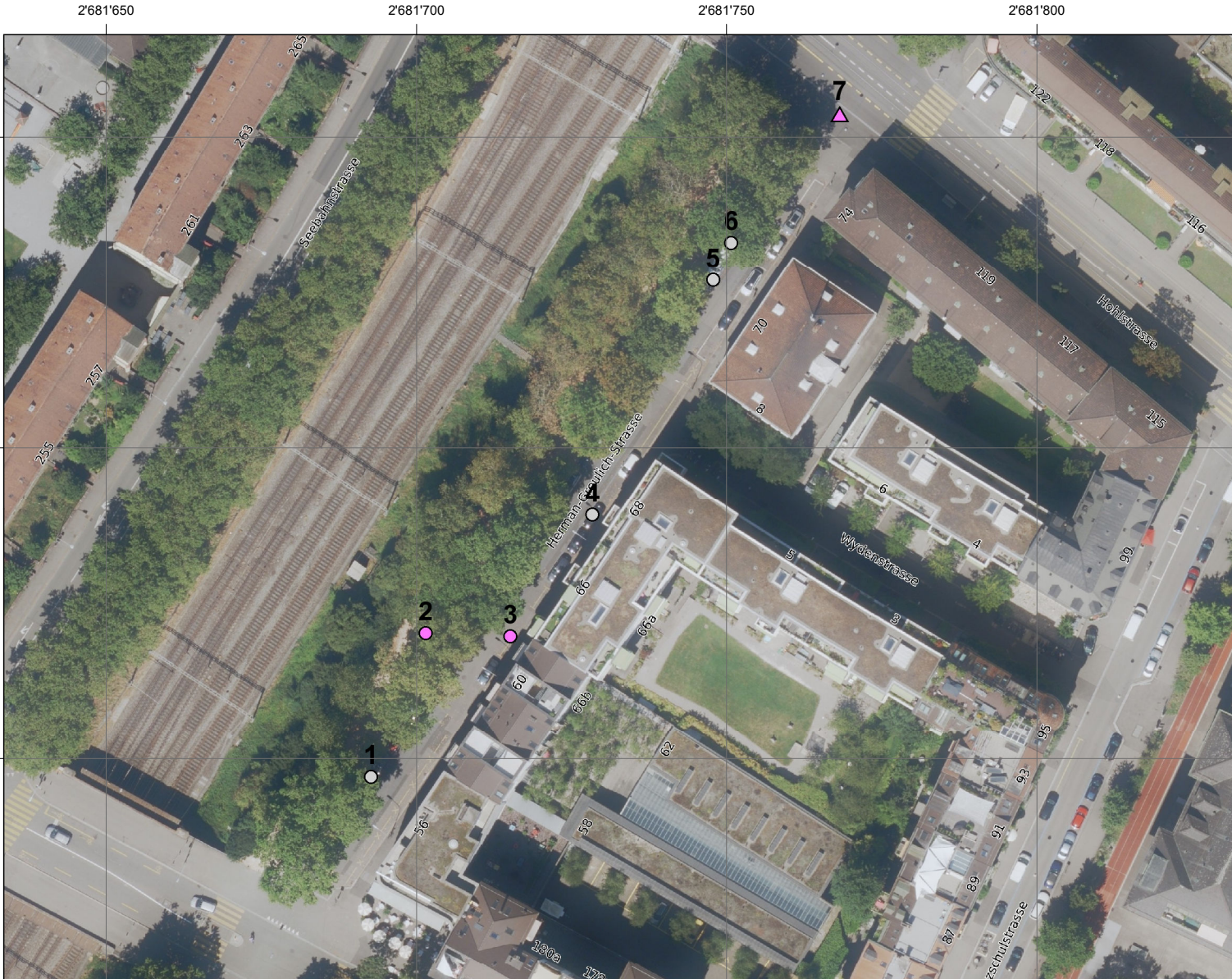
Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Di. 09.11.2021 00:00 Uhr	6		6	0 km/h	44 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 01:00 Uhr	3		3	0 km/h	39 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 02:00 Uhr	1		1	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Di. 09.11.2021 03:00 Uhr	4		4	0 km/h	29 km/h	0 km/h	31 km/h
Di. 09.11.2021 04:00 Uhr	4		4	0 km/h	37 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 05:00 Uhr	11		11	0 km/h	43 km/h	0 km/h	55 km/h
Di. 09.11.2021 06:00 Uhr	60		60	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 07:00 Uhr	139		139	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 08:00 Uhr	176		176	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h
Di. 09.11.2021 09:00 Uhr	117		117	0 km/h	38 km/h	0 km/h	49 km/h
Di. 09.11.2021 10:00 Uhr	89		89	0 km/h	34 km/h	0 km/h	42 km/h
Di. 09.11.2021 11:00 Uhr	106		106	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
Di. 09.11.2021 12:00 Uhr	94		94	0 km/h	38 km/h	0 km/h	48 km/h
Di. 09.11.2021 13:00 Uhr	77		77	0 km/h	37 km/h	0 km/h	54 km/h
Di. 09.11.2021 14:00 Uhr	94		94	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 09.11.2021 15:00 Uhr	112		112	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 09.11.2021 16:00 Uhr	140		140	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
Di. 09.11.2021 17:00 Uhr	181		181	0 km/h	34 km/h	0 km/h	47 km/h
Di. 09.11.2021 18:00 Uhr	147		147	0 km/h	34 km/h	0 km/h	43 km/h
Di. 09.11.2021 19:00 Uhr	72		72	0 km/h	34 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 20:00 Uhr	40		40	0 km/h	37 km/h	0 km/h	50 km/h
Di. 09.11.2021 21:00 Uhr	34		34	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 22:00 Uhr	19		19	0 km/h	35 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 23:00 Uhr	14		14	0 km/h	37 km/h	0 km/h	48 km/h
Mi. 10.11.2021 00:00 Uhr	1		1	0 km/h	35 km/h	0 km/h	35 km/h
Mi. 10.11.2021 01:00 Uhr	1		1	0 km/h	30 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 10.11.2021 02:00 Uhr	1		1	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
Mi. 10.11.2021 03:00 Uhr	6		6	0 km/h	33 km/h	0 km/h	36 km/h
Mi. 10.11.2021 04:00 Uhr	3		3	0 km/h	29 km/h	0 km/h	30 km/h
Mi. 10.11.2021 05:00 Uhr	12		12	0 km/h	40 km/h	0 km/h	56 km/h
Mi. 10.11.2021 06:00 Uhr	62		62	0 km/h	38 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 10.11.2021 07:00 Uhr	115		115	0 km/h	39 km/h	0 km/h	50 km/h
Mi. 10.11.2021 08:00 Uhr	131		131	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
Mi. 10.11.2021 09:00 Uhr	106		106	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 10.11.2021 10:00 Uhr	106		106	0 km/h	35 km/h	0 km/h	42 km/h
Mi. 10.11.2021 11:00 Uhr	106		106	0 km/h	36 km/h	0 km/h	42 km/h
Mi. 10.11.2021 12:00 Uhr	73		73	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
Mi. 10.11.2021 13:00 Uhr	118		118	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
Mi. 10.11.2021 14:00 Uhr	142		142	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Mi. 10.11.2021 15:00 Uhr	134		134	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 10.11.2021 16:00 Uhr	61		61	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Mi. 10.11.2021 17:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 10.11.2021 18:00 Uhr	1		1	0 km/h	26 km/h	0 km/h	26 km/h
Mi. 10.11.2021 19:00 Uhr	1		1	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Mi. 10.11.2021 20:00 Uhr	1		1	0 km/h	29 km/h	0 km/h	29 km/h
Mi. 10.11.2021 21:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 10.11.2021 22:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 10.11.2021 23:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h

Do. 11.11.2021 00:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 11.11.2021 01:00 Uhr	1		1	0 km/h	25 km/h	0 km/h	25 km/h
Do. 11.11.2021 02:00 Uhr	1		1	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
Do. 11.11.2021 03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 11.11.2021 04:00 Uhr	1		1	0 km/h	24 km/h	0 km/h	24 km/h
Do. 11.11.2021 05:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 11.11.2021 06:00 Uhr	42		42	0 km/h	39 km/h	0 km/h	49 km/h
Do. 11.11.2021 07:00 Uhr	115		115	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Do. 11.11.2021 08:00 Uhr	140		140	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
Do. 11.11.2021 09:00 Uhr	96		96	0 km/h	36 km/h	0 km/h	41 km/h
Do. 11.11.2021 10:00 Uhr	119		119	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
Do. 11.11.2021 11:00 Uhr	107		107	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Do. 11.11.2021 12:00 Uhr	113		113	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
Do. 11.11.2021 13:00 Uhr	127		127	0 km/h	38 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 11.11.2021 14:00 Uhr	152		152	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 11.11.2021 15:00 Uhr	141		141	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Do. 11.11.2021 16:00 Uhr	154		154	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
Do. 11.11.2021 17:00 Uhr	156		156	0 km/h	34 km/h	0 km/h	43 km/h
Do. 11.11.2021 18:00 Uhr	180		180	0 km/h	33 km/h	0 km/h	42 km/h
Do. 11.11.2021 19:00 Uhr	98		98	0 km/h	33 km/h	0 km/h	43 km/h
Do. 11.11.2021 20:00 Uhr	46		46	0 km/h	32 km/h	0 km/h	46 km/h
Do. 11.11.2021 21:00 Uhr	38		38	0 km/h	35 km/h	0 km/h	52 km/h
Do. 11.11.2021 22:00 Uhr	25		25	0 km/h	32 km/h	0 km/h	37 km/h
Do. 11.11.2021 23:00 Uhr	9		9	0 km/h	41 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 12.11.2021 00:00 Uhr	15		15	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 12.11.2021 01:00 Uhr	3		3	0 km/h	35 km/h	0 km/h	36 km/h
Fr. 12.11.2021 02:00 Uhr	4		4	0 km/h	38 km/h	0 km/h	39 km/h
Fr. 12.11.2021 03:00 Uhr	3		3	0 km/h	38 km/h	0 km/h	42 km/h
Fr. 12.11.2021 04:00 Uhr	6		6	0 km/h	35 km/h	0 km/h	35 km/h
Fr. 12.11.2021 05:00 Uhr	24		24	0 km/h	37 km/h	0 km/h	48 km/h
Fr. 12.11.2021 06:00 Uhr	65		65	0 km/h	38 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 12.11.2021 07:00 Uhr	94		94	0 km/h	37 km/h	0 km/h	47 km/h
Fr. 12.11.2021 08:00 Uhr	137		137	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
Fr. 12.11.2021 09:00 Uhr	113		113	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Fr. 12.11.2021 10:00 Uhr	98		98	0 km/h	35 km/h	0 km/h	49 km/h
Fr. 12.11.2021 11:00 Uhr	121		121	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 12.11.2021 12:00 Uhr	100		100	0 km/h	37 km/h	0 km/h	53 km/h
Fr. 12.11.2021 13:00 Uhr	124		124	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 12.11.2021 14:00 Uhr	141		141	0 km/h	36 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 12.11.2021 15:00 Uhr	122		122	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Fr. 12.11.2021 16:00 Uhr	132		132	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 12.11.2021 17:00 Uhr	140		140	0 km/h	33 km/h	0 km/h	41 km/h
Fr. 12.11.2021 18:00 Uhr	129		129	0 km/h	34 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 12.11.2021 19:00 Uhr	106		106	0 km/h	32 km/h	0 km/h	39 km/h
Fr. 12.11.2021 20:00 Uhr	69		69	0 km/h	33 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 12.11.2021 21:00 Uhr	62		62	0 km/h	33 km/h	0 km/h	45 km/h
Fr. 12.11.2021 22:00 Uhr	53		53	0 km/h	34 km/h	0 km/h	43 km/h
Fr. 12.11.2021 23:00 Uhr	44		44	0 km/h	33 km/h	0 km/h	40 km/h

Sa. 13.11.2021 00:00 Uhr	35		35	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 13.11.2021 01:00 Uhr	16		16	0 km/h	34 km/h	0 km/h	40 km/h
Sa. 13.11.2021 02:00 Uhr	20		20	0 km/h	35 km/h	0 km/h	41 km/h
Sa. 13.11.2021 03:00 Uhr	3		3	0 km/h	28 km/h	0 km/h	29 km/h
Sa. 13.11.2021 04:00 Uhr	5		5	0 km/h	38 km/h	0 km/h	48 km/h
Sa. 13.11.2021 05:00 Uhr	13		13	0 km/h	35 km/h	0 km/h	36 km/h
Sa. 13.11.2021 06:00 Uhr	16		16	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 13.11.2021 07:00 Uhr	20		20	0 km/h	37 km/h	0 km/h	39 km/h
Sa. 13.11.2021 08:00 Uhr	39		39	0 km/h	37 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 13.11.2021 09:00 Uhr	70		70	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
Sa. 13.11.2021 10:00 Uhr	68		68	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 13.11.2021 11:00 Uhr	92		92	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
Sa. 13.11.2021 12:00 Uhr	98		98	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 13.11.2021 13:00 Uhr	105		105	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Sa. 13.11.2021 14:00 Uhr	137		137	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Sa. 13.11.2021 15:00 Uhr	106		106	0 km/h	34 km/h	0 km/h	45 km/h
Sa. 13.11.2021 16:00 Uhr	125		125	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Sa. 13.11.2021 17:00 Uhr	95		95	0 km/h	31 km/h	0 km/h	45 km/h
Sa. 13.11.2021 18:00 Uhr	70		70	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
Sa. 13.11.2021 19:00 Uhr	73		73	0 km/h	34 km/h	0 km/h	40 km/h
Sa. 13.11.2021 20:00 Uhr	55		55	0 km/h	34 km/h	0 km/h	40 km/h
Sa. 13.11.2021 21:00 Uhr	46		46	0 km/h	34 km/h	0 km/h	39 km/h
Sa. 13.11.2021 22:00 Uhr	44		44	0 km/h	32 km/h	0 km/h	36 km/h
Sa. 13.11.2021 23:00 Uhr	39		39	0 km/h	34 km/h	0 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021 00:00 Uhr	30		30	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
So. 14.11.2021 01:00 Uhr	21		21	0 km/h	33 km/h	0 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021 02:00 Uhr	10		10	0 km/h	30 km/h	0 km/h	33 km/h
So. 14.11.2021 03:00 Uhr	11		11	0 km/h	42 km/h	0 km/h	45 km/h
So. 14.11.2021 04:00 Uhr	3		3	0 km/h	37 km/h	0 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021 05:00 Uhr	6		6	0 km/h	38 km/h	0 km/h	40 km/h
So. 14.11.2021 06:00 Uhr	9		9	0 km/h	36 km/h	0 km/h	40 km/h
So. 14.11.2021 07:00 Uhr	4		4	0 km/h	39 km/h	0 km/h	40 km/h
So. 14.11.2021 08:00 Uhr	12		12	0 km/h	37 km/h	0 km/h	38 km/h
So. 14.11.2021 09:00 Uhr	27		27	0 km/h	33 km/h	0 km/h	42 km/h
So. 14.11.2021 10:00 Uhr	32		32	0 km/h	35 km/h	0 km/h	40 km/h
So. 14.11.2021 11:00 Uhr	44		44	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
So. 14.11.2021 12:00 Uhr	36		36	0 km/h	36 km/h	0 km/h	38 km/h
So. 14.11.2021 13:00 Uhr	55		55	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
So. 14.11.2021 14:00 Uhr	61		61	0 km/h	34 km/h	0 km/h	40 km/h
So. 14.11.2021 15:00 Uhr	64		64	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
So. 14.11.2021 16:00 Uhr	66		66	0 km/h	35 km/h	0 km/h	42 km/h
So. 14.11.2021 17:00 Uhr	61		61	0 km/h	35 km/h	0 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021 18:00 Uhr	69		69	0 km/h	33 km/h	0 km/h	45 km/h
So. 14.11.2021 19:00 Uhr	42		42	0 km/h	35 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 14.11.2021 20:00 Uhr	25		25	0 km/h	34 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 14.11.2021 21:00 Uhr	23		23	0 km/h	36 km/h	0 km/h	39 km/h
So. 14.11.2021 22:00 Uhr	15		15	0 km/h	33 km/h	0 km/h	36 km/h
So. 14.11.2021 23:00 Uhr	10		10	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h

Mo. 15.11.2021 00:00 Uhr	7		7	0 km/h	38 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 15.11.2021 01:00 Uhr	2		2	0 km/h	29 km/h	0 km/h	29 km/h
Mo. 15.11.2021 02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 15.11.2021 03:00 Uhr	1		1	0 km/h	40 km/h	0 km/h	40 km/h
Mo. 15.11.2021 04:00 Uhr	2		2	0 km/h	32 km/h	0 km/h	33 km/h
Mo. 15.11.2021 05:00 Uhr	17		17	0 km/h	34 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 15.11.2021 06:00 Uhr	66		66	0 km/h	37 km/h	0 km/h	42 km/h
Mo. 15.11.2021 07:00 Uhr	119		119	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 15.11.2021 08:00 Uhr	127		127	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h
Mo. 15.11.2021 09:00 Uhr	66		66	0 km/h	39 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 15.11.2021 10:00 Uhr	72		72	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
Mo. 15.11.2021 11:00 Uhr	66		66	0 km/h	38 km/h	0 km/h	51 km/h
Mo. 15.11.2021 12:00 Uhr	61		61	0 km/h	40 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 15.11.2021 13:00 Uhr	78		78	0 km/h	34 km/h	0 km/h	40 km/h
Mo. 15.11.2021 14:00 Uhr	103		103	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Mo. 15.11.2021 15:00 Uhr	91		91	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 15.11.2021 16:00 Uhr	104		104	0 km/h	36 km/h	0 km/h	42 km/h
Mo. 15.11.2021 17:00 Uhr	121		121	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 15.11.2021 18:00 Uhr	71		71	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Mo. 15.11.2021 19:00 Uhr	58		58	0 km/h	33 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 15.11.2021 20:00 Uhr	41		41	0 km/h	39 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 15.11.2021 21:00 Uhr	20		20	0 km/h	37 km/h	0 km/h	41 km/h
Mo. 15.11.2021 22:00 Uhr	14		14	0 km/h	35 km/h	0 km/h	39 km/h
Mo. 15.11.2021 23:00 Uhr	14		14	0 km/h	34 km/h	0 km/h	44 km/h
		0	10'134				



Unfallschwere
Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- ▣ Schwerverletzten U(sv)
- ▣ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1'000
- 1'000-2'500
- 2'500-5'000
- 5'000-10'000
- 10'000-25'000
- 25'000-50'000
- >50'000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte

- 820
- 620

Nationalstrassen

Kantonsstrassen

Gemeindestrassen

Points of Interest

Kantons Grenzen

Gemeindegrenzen

0 0.01 0.02 0.03 0.04 km

ca. 1:1'000

© ASTRA / Kantone
20.10.2022 / 2041350

N

1/1

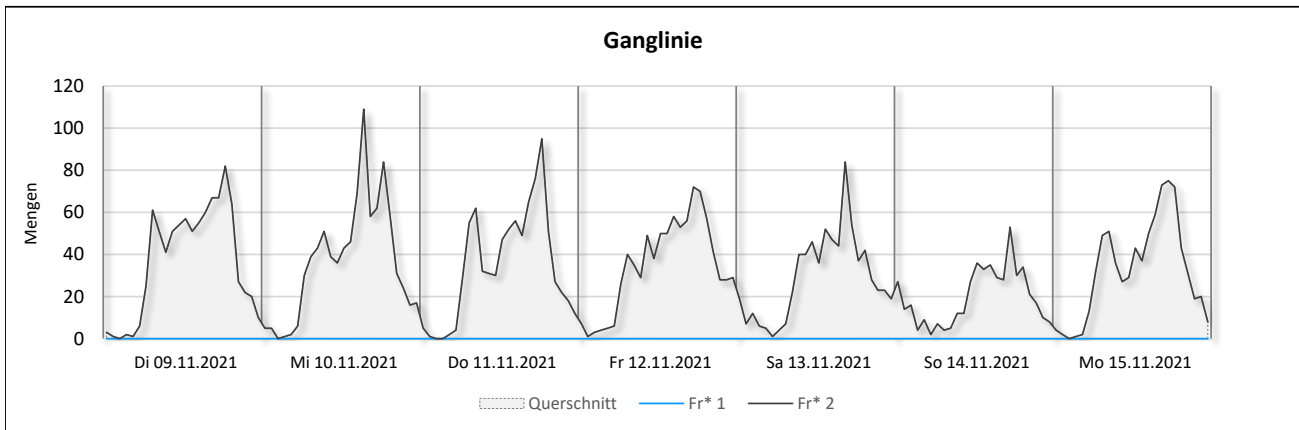
Standort: Pflanzschulstrasse 87, 8004 Zürich

Di. 09.11.2021 - Mo. 15.11.2021

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	5'355	215	4'459	681	765	837	37 km/h
Fr 1: Stauffacherstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	5'355	215	4'459	681	765	837	37 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Pflanzschulstrasse 87 Masten Pfosten 8004 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR

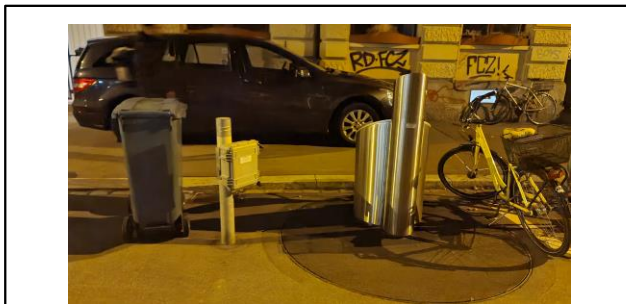
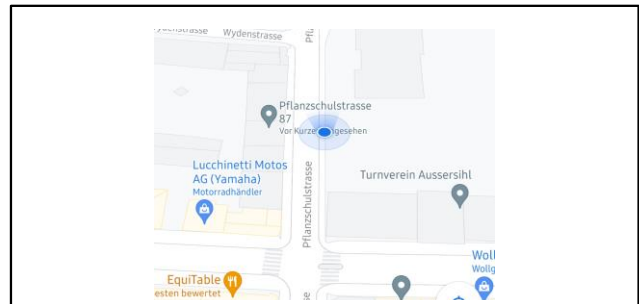


Foto der Installation



Kartenausschnitt der Installation

Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Pflanzschulstrasse 87, 8004 Zürich

Di. 09.11.2021 - Mo. 15.11.2021

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	5'355	215	4'459	681	765	837	30 km/h	30 km/h	37 km/h	61 km/h
Fr 1: Stauffacherstrasse	0	0	0	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	5'355	215	4'459	681	765	837	30 km/h	30 km/h	37 km/h	61 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	4'708	4'043	665	30 km/h	30 km/h	37 km/h	61 km/h
Fr 1: Stauffacherstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	4'708	4'043	665	30 km/h	30 km/h	37 km/h	61 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	432	416	16	30 km/h	31 km/h	37 km/h	50 km/h
Fr 1: Stauffacherstrasse	0	0	0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Fr 2: Hohlstrasse	432	416	16	30 km/h	31 km/h	37 km/h	50 km/h

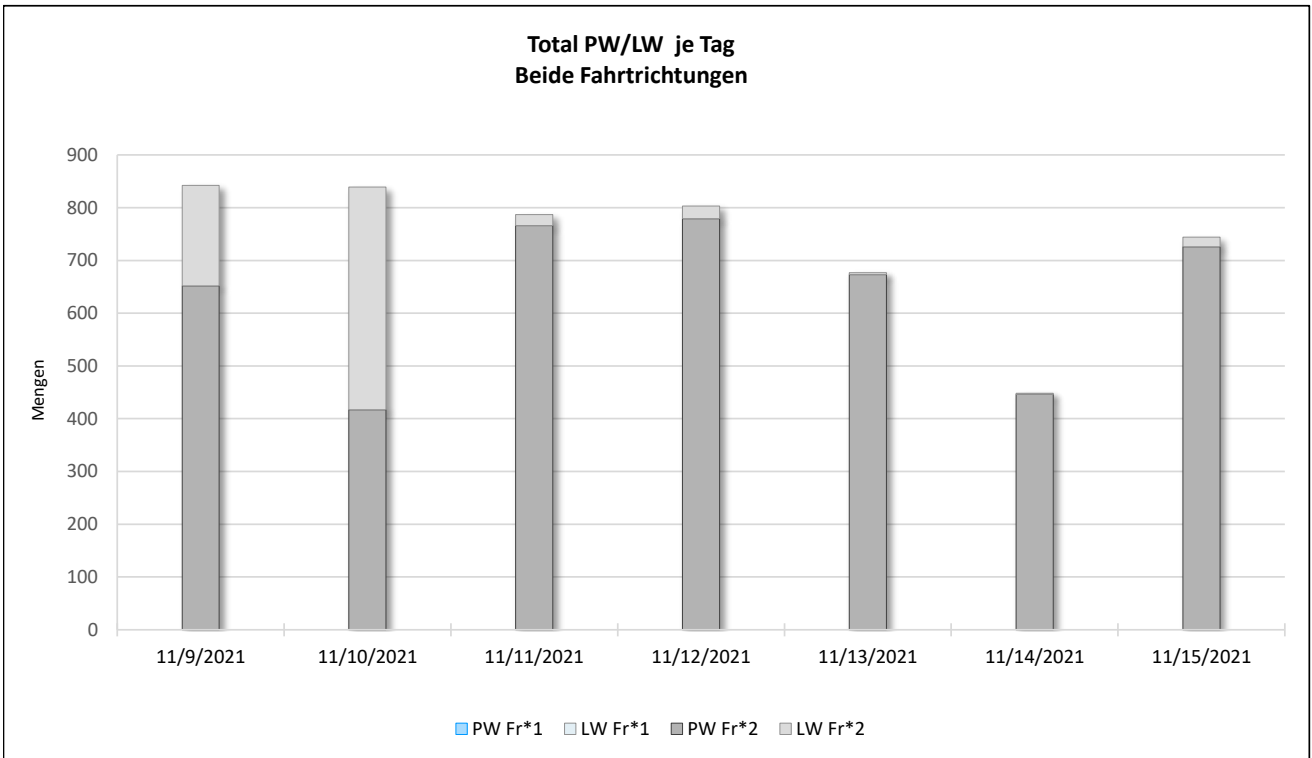
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	07 - 08 Uhr	47	18 - 19 Uhr	77
Fr 1: Stauffacherstrasse	06 - 07 Uhr	0	16 - 17 Uhr	0
Fr 2: Hohlstrasse	07 - 08 Uhr	47	18 - 19 Uhr	77

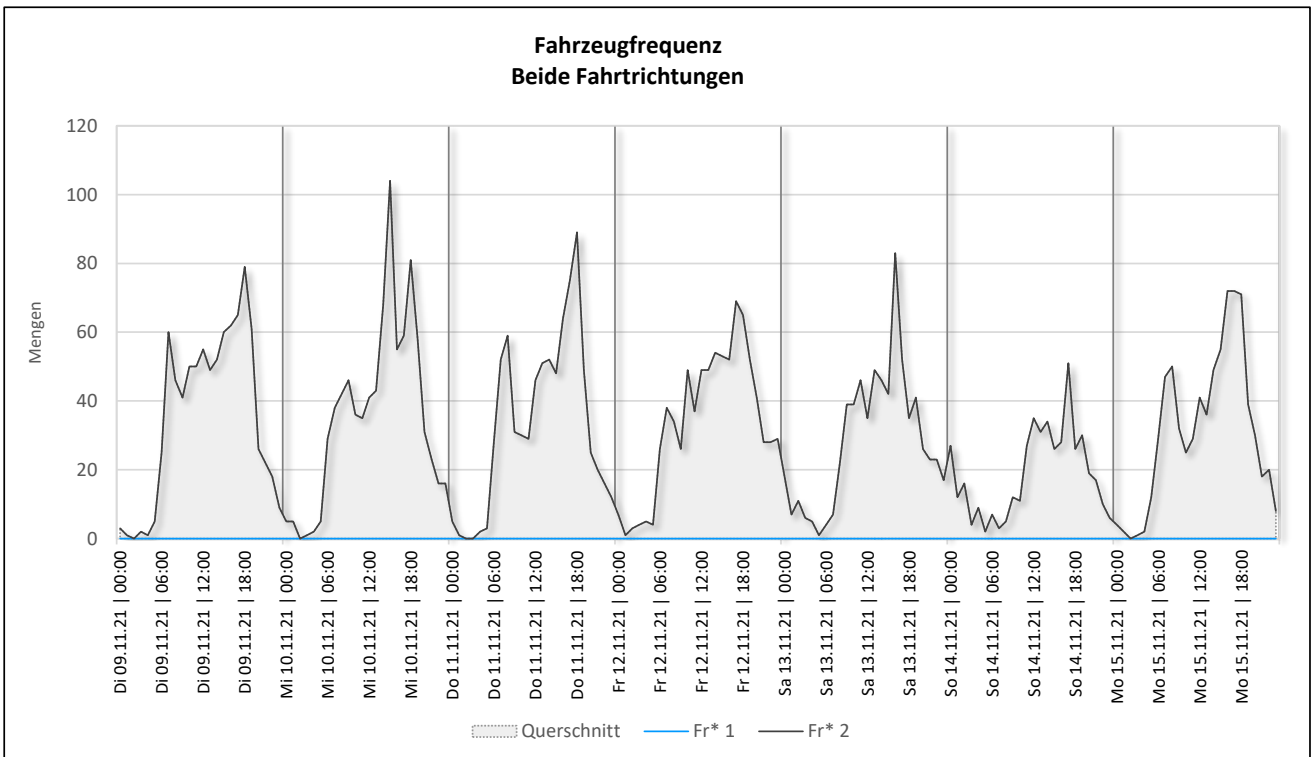
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

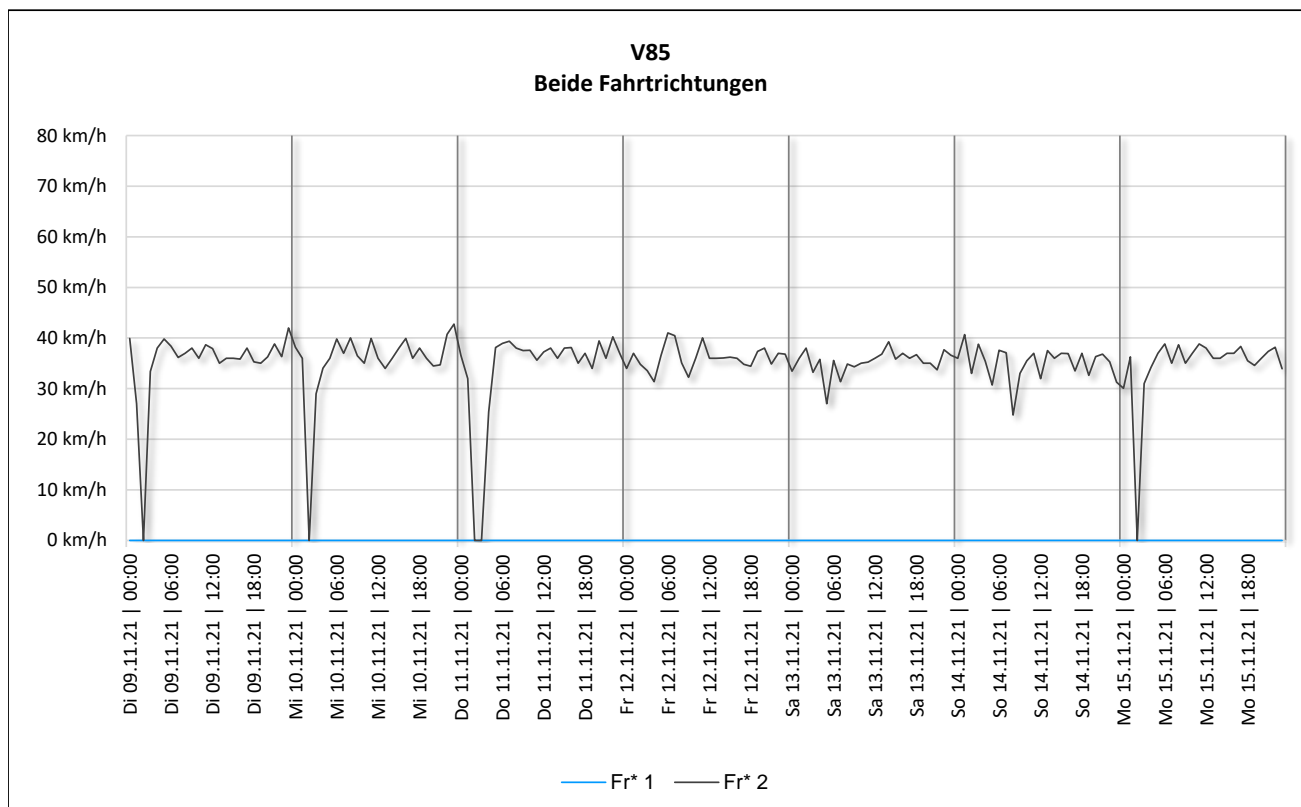


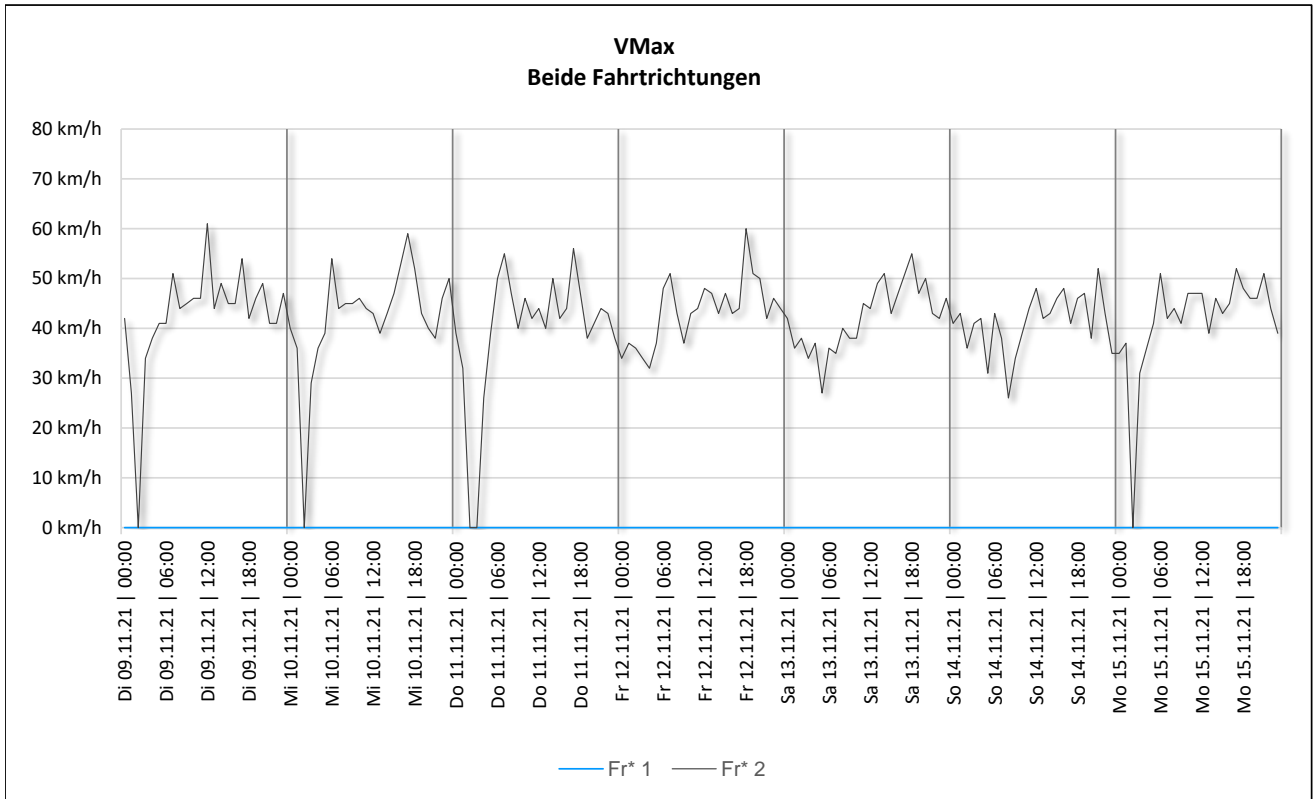
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Di. 09.11.2021	842	0	0	0	842	652	190
Mi. 10.11.2021	839	0	0	0	839	417	422
Do. 11.11.2021	787	0	0	0	787	766	21
Fr. 12.11.2021	803	0	0	0	803	779	24
Sa. 13.11.2021	677	0	0	0	677	673	4
So. 14.11.2021	448	0	0	0	448	446	2
Mo. 15.11.2021	744	0	0	0	744	726	18
	5'140	0	0	0	5'140	4'459	681

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



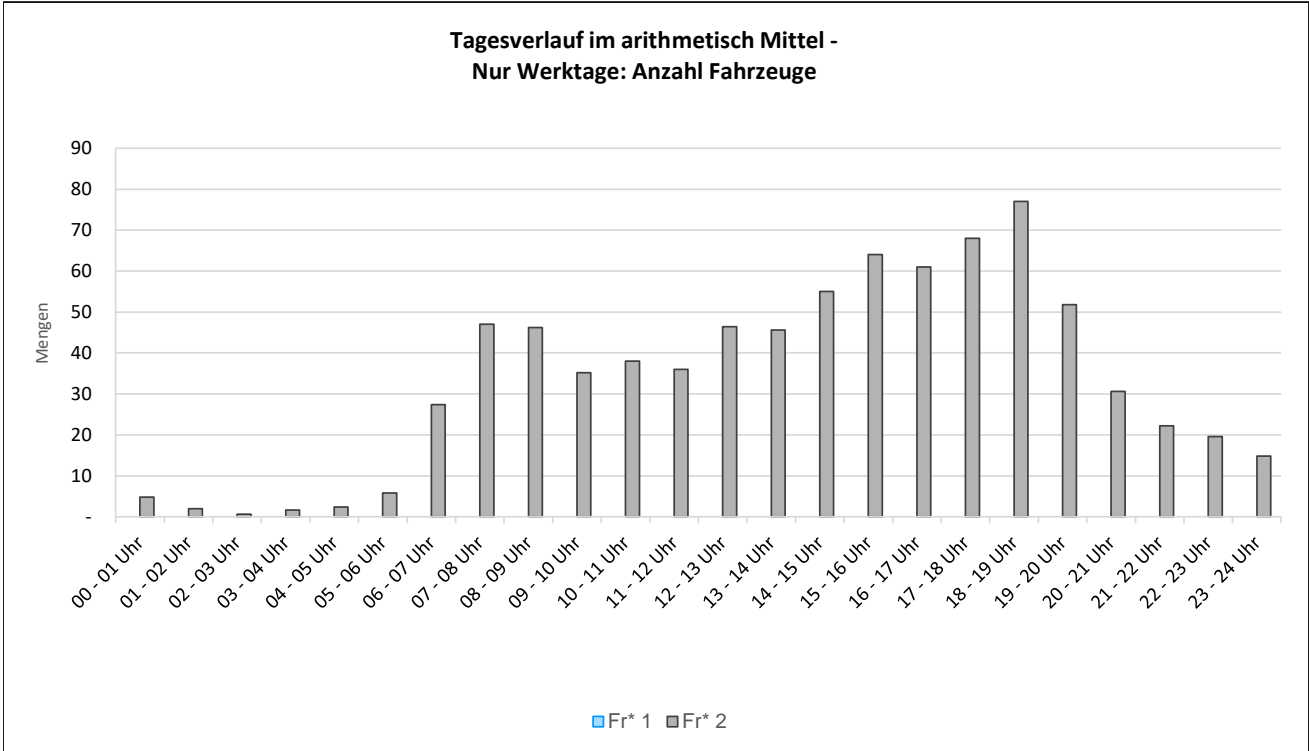


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

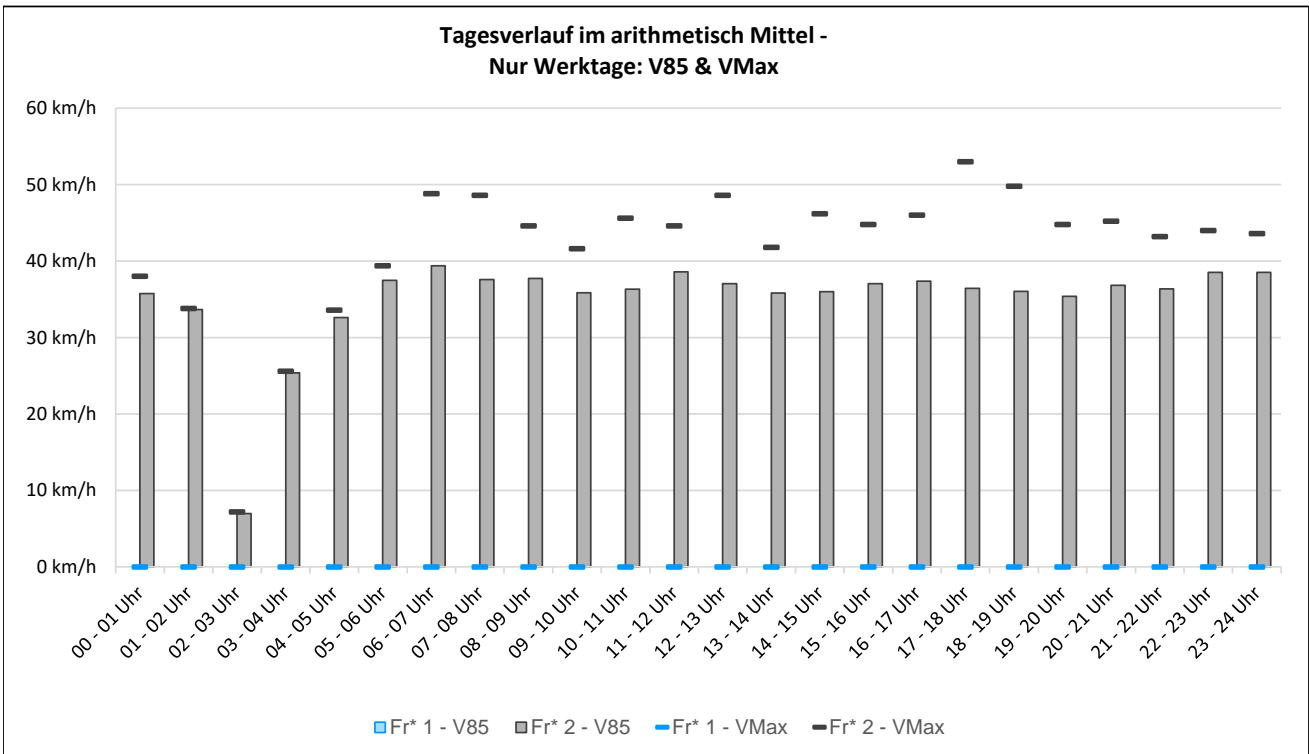
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Di. 09.11.2021	37 km/h	61 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	61 km/h
Mi. 10.11.2021	38 km/h	59 km/h	0 km/h	0 km/h	38 km/h	59 km/h
Do. 11.11.2021	38 km/h	56 km/h	0 km/h	0 km/h	38 km/h	56 km/h
Fr. 12.11.2021	37 km/h	60 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	60 km/h
Sa. 13.11.2021	36 km/h	55 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	55 km/h
So. 14.11.2021	36 km/h	52 km/h	0 km/h	0 km/h	36 km/h	52 km/h
Mo. 15.11.2021	37 km/h	52 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	52 km/h
Wochenschnitt	37 km/h	61 km/h	0 km/h	0 km/h	37 km/h	61 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	4.8	0.0	4.8	0 km/h	36 km/h	0 km/h	38 km/h
01 - 02 Uhr	2	0.0	2.0	0 km/h	34 km/h	0 km/h	34 km/h
02 - 03 Uhr	0.6	0.0	0.6	0 km/h	7 km/h	0 km/h	7 km/h
03 - 04 Uhr	1.6	0.0	1.6	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
04 - 05 Uhr	2.4	0.0	2.4	0 km/h	33 km/h	0 km/h	34 km/h
05 - 06 Uhr	5.8	0.0	5.8	0 km/h	37 km/h	0 km/h	39 km/h
06 - 07 Uhr	27.4	0.0	27.4	0 km/h	39 km/h	0 km/h	49 km/h
07 - 08 Uhr	47	0.0	47.0	0 km/h	38 km/h	0 km/h	49 km/h
08 - 09 Uhr	46.2	0.0	46.2	0 km/h	38 km/h	0 km/h	45 km/h
09 - 10 Uhr	35.2	0.0	35.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	42 km/h
10 - 11 Uhr	38	0.0	38.0	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
11 - 12 Uhr	36	0.0	36.0	0 km/h	39 km/h	0 km/h	45 km/h
12 - 13 Uhr	46.4	0.0	46.4	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
13 - 14 Uhr	45.6	0.0	45.6	0 km/h	36 km/h	0 km/h	42 km/h
14 - 15 Uhr	55	0.0	55.0	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
15 - 16 Uhr	64	0.0	64.0	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
16 - 17 Uhr	61	0.0	61.0	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
17 - 18 Uhr	68	0.0	68.0	0 km/h	36 km/h	0 km/h	53 km/h
18 - 19 Uhr	77	0.0	77.0	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h
19 - 20 Uhr	51.8	0.0	51.8	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
20 - 21 Uhr	30.6	0.0	30.6	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
21 - 22 Uhr	22.2	0.0	22.2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
22 - 23 Uhr	19.6	0.0	19.6	0 km/h	39 km/h	0 km/h	44 km/h
23 - 24 Uhr	14.8	0.0	14.8	0 km/h	39 km/h	0 km/h	44 km/h

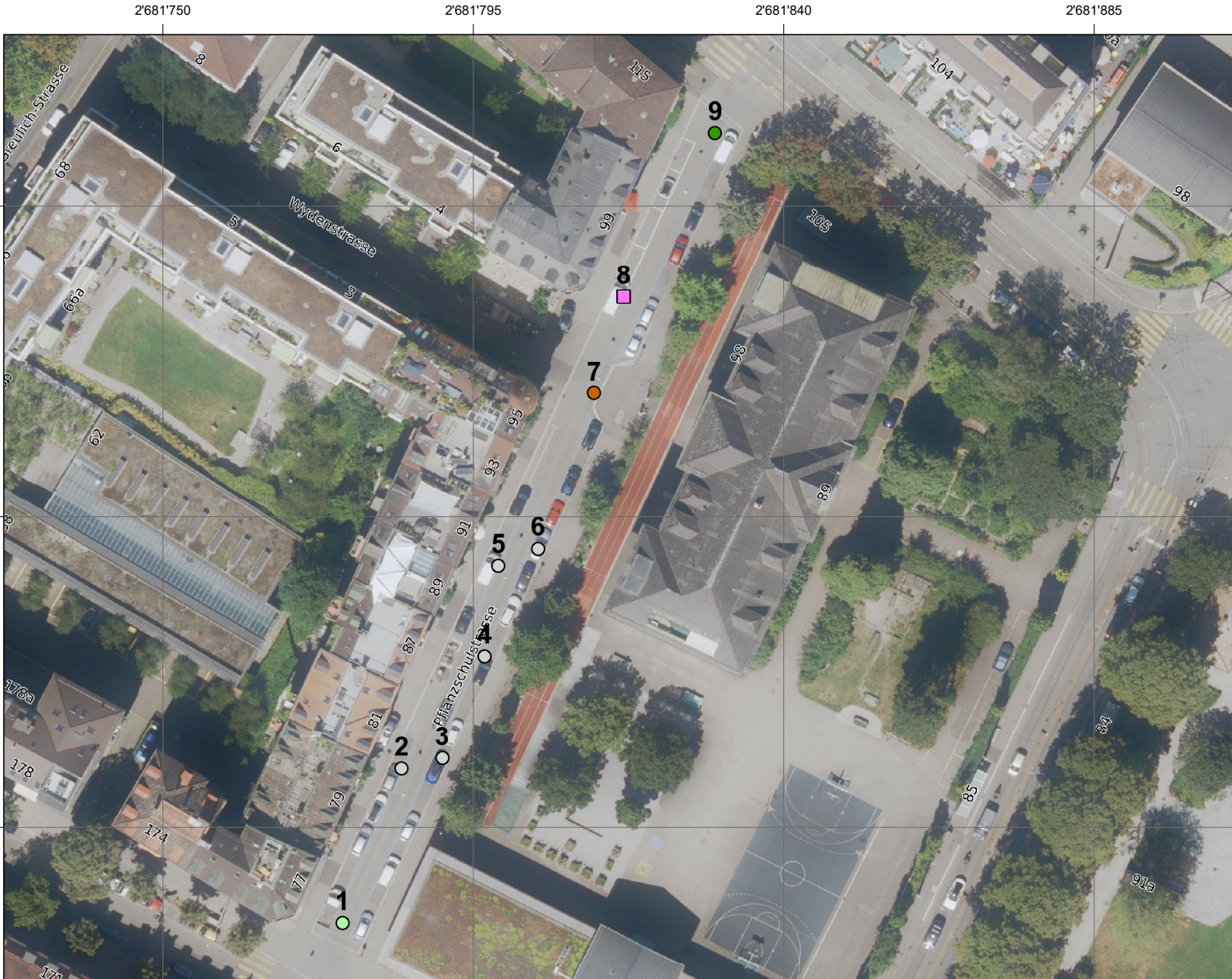
Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Di. 09.11.2021 00:00 Uhr	3		3	0 km/h	40 km/h	0 km/h	42 km/h
Di. 09.11.2021 01:00 Uhr	1		1	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Di. 09.11.2021 02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Di. 09.11.2021 03:00 Uhr	2		2	0 km/h	33 km/h	0 km/h	34 km/h
Di. 09.11.2021 04:00 Uhr	1		1	0 km/h	38 km/h	0 km/h	38 km/h
Di. 09.11.2021 05:00 Uhr	5		5	0 km/h	40 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 06:00 Uhr	25		25	0 km/h	38 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 07:00 Uhr	60		60	0 km/h	36 km/h	0 km/h	51 km/h
Di. 09.11.2021 08:00 Uhr	46		46	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
Di. 09.11.2021 09:00 Uhr	41		41	0 km/h	38 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 09.11.2021 10:00 Uhr	50		50	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 11:00 Uhr	50		50	0 km/h	39 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 12:00 Uhr	55		55	0 km/h	38 km/h	0 km/h	61 km/h
Di. 09.11.2021 13:00 Uhr	49		49	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Di. 09.11.2021 14:00 Uhr	52		52	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Di. 09.11.2021 15:00 Uhr	60		60	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 09.11.2021 16:00 Uhr	62		62	0 km/h	36 km/h	0 km/h	45 km/h
Di. 09.11.2021 17:00 Uhr	65		65	0 km/h	38 km/h	0 km/h	54 km/h
Di. 09.11.2021 18:00 Uhr	79		79	0 km/h	35 km/h	0 km/h	42 km/h
Di. 09.11.2021 19:00 Uhr	61		61	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Di. 09.11.2021 20:00 Uhr	26		26	0 km/h	36 km/h	0 km/h	49 km/h
Di. 09.11.2021 21:00 Uhr	22		22	0 km/h	39 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 22:00 Uhr	18		18	0 km/h	36 km/h	0 km/h	41 km/h
Di. 09.11.2021 23:00 Uhr	9		9	0 km/h	42 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 10.11.2021 00:00 Uhr	5		5	0 km/h	38 km/h	0 km/h	40 km/h
Mi. 10.11.2021 01:00 Uhr	5		5	0 km/h	36 km/h	0 km/h	36 km/h
Mi. 10.11.2021 02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mi. 10.11.2021 03:00 Uhr	1		1	0 km/h	29 km/h	0 km/h	29 km/h
Mi. 10.11.2021 04:00 Uhr	2		2	0 km/h	34 km/h	0 km/h	36 km/h
Mi. 10.11.2021 05:00 Uhr	5		5	0 km/h	36 km/h	0 km/h	39 km/h
Mi. 10.11.2021 06:00 Uhr	29		29	0 km/h	40 km/h	0 km/h	54 km/h
Mi. 10.11.2021 07:00 Uhr	38		38	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
Mi. 10.11.2021 08:00 Uhr	42		42	0 km/h	40 km/h	0 km/h	45 km/h
Mi. 10.11.2021 09:00 Uhr	46		46	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
Mi. 10.11.2021 10:00 Uhr	36		36	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Mi. 10.11.2021 11:00 Uhr	35		35	0 km/h	40 km/h	0 km/h	44 km/h
Mi. 10.11.2021 12:00 Uhr	41		41	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 10.11.2021 13:00 Uhr	43		43	0 km/h	34 km/h	0 km/h	39 km/h
Mi. 10.11.2021 14:00 Uhr	68		68	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 10.11.2021 15:00 Uhr	104		104	0 km/h	38 km/h	0 km/h	47 km/h
Mi. 10.11.2021 16:00 Uhr	55		55	0 km/h	40 km/h	0 km/h	53 km/h
Mi. 10.11.2021 17:00 Uhr	59		59	0 km/h	36 km/h	0 km/h	59 km/h
Mi. 10.11.2021 18:00 Uhr	81		81	0 km/h	38 km/h	0 km/h	52 km/h
Mi. 10.11.2021 19:00 Uhr	58		58	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Mi. 10.11.2021 20:00 Uhr	31		31	0 km/h	35 km/h	0 km/h	40 km/h
Mi. 10.11.2021 21:00 Uhr	23		23	0 km/h	35 km/h	0 km/h	38 km/h
Mi. 10.11.2021 22:00 Uhr	16		16	0 km/h	41 km/h	0 km/h	46 km/h
Mi. 10.11.2021 23:00 Uhr	16		16	0 km/h	43 km/h	0 km/h	50 km/h

Do. 11.11.2021 00:00 Uhr	5		5	0 km/h	37 km/h	0 km/h	39 km/h
Do. 11.11.2021 01:00 Uhr	1		1	0 km/h	32 km/h	0 km/h	32 km/h
Do. 11.11.2021 02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 11.11.2021 03:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Do. 11.11.2021 04:00 Uhr	2		2	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
Do. 11.11.2021 05:00 Uhr	3		3	0 km/h	38 km/h	0 km/h	39 km/h
Do. 11.11.2021 06:00 Uhr	28		28	0 km/h	39 km/h	0 km/h	50 km/h
Do. 11.11.2021 07:00 Uhr	52		52	0 km/h	39 km/h	0 km/h	55 km/h
Do. 11.11.2021 08:00 Uhr	59		59	0 km/h	38 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 11.11.2021 09:00 Uhr	31		31	0 km/h	38 km/h	0 km/h	40 km/h
Do. 11.11.2021 10:00 Uhr	30		30	0 km/h	38 km/h	0 km/h	46 km/h
Do. 11.11.2021 11:00 Uhr	29		29	0 km/h	36 km/h	0 km/h	42 km/h
Do. 11.11.2021 12:00 Uhr	46		46	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
Do. 11.11.2021 13:00 Uhr	51		51	0 km/h	38 km/h	0 km/h	40 km/h
Do. 11.11.2021 14:00 Uhr	52		52	0 km/h	36 km/h	0 km/h	50 km/h
Do. 11.11.2021 15:00 Uhr	48		48	0 km/h	38 km/h	0 km/h	42 km/h
Do. 11.11.2021 16:00 Uhr	64		64	0 km/h	38 km/h	0 km/h	44 km/h
Do. 11.11.2021 17:00 Uhr	75		75	0 km/h	35 km/h	0 km/h	56 km/h
Do. 11.11.2021 18:00 Uhr	89		89	0 km/h	37 km/h	0 km/h	47 km/h
Do. 11.11.2021 19:00 Uhr	49		49	0 km/h	34 km/h	0 km/h	38 km/h
Do. 11.11.2021 20:00 Uhr	25		25	0 km/h	39 km/h	0 km/h	41 km/h
Do. 11.11.2021 21:00 Uhr	20		20	0 km/h	36 km/h	0 km/h	44 km/h
Do. 11.11.2021 22:00 Uhr	16		16	0 km/h	40 km/h	0 km/h	43 km/h
Do. 11.11.2021 23:00 Uhr	12		12	0 km/h	37 km/h	0 km/h	38 km/h
Fr. 12.11.2021 00:00 Uhr	7		7	0 km/h	34 km/h	0 km/h	34 km/h
Fr. 12.11.2021 01:00 Uhr	1		1	0 km/h	37 km/h	0 km/h	37 km/h
Fr. 12.11.2021 02:00 Uhr	3		3	0 km/h	35 km/h	0 km/h	36 km/h
Fr. 12.11.2021 03:00 Uhr	4		4	0 km/h	34 km/h	0 km/h	34 km/h
Fr. 12.11.2021 04:00 Uhr	5		5	0 km/h	31 km/h	0 km/h	32 km/h
Fr. 12.11.2021 05:00 Uhr	4		4	0 km/h	37 km/h	0 km/h	37 km/h
Fr. 12.11.2021 06:00 Uhr	26		26	0 km/h	41 km/h	0 km/h	48 km/h
Fr. 12.11.2021 07:00 Uhr	38		38	0 km/h	40 km/h	0 km/h	51 km/h
Fr. 12.11.2021 08:00 Uhr	34		34	0 km/h	35 km/h	0 km/h	43 km/h
Fr. 12.11.2021 09:00 Uhr	26		26	0 km/h	32 km/h	0 km/h	37 km/h
Fr. 12.11.2021 10:00 Uhr	49		49	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Fr. 12.11.2021 11:00 Uhr	37		37	0 km/h	40 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 12.11.2021 12:00 Uhr	49		49	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
Fr. 12.11.2021 13:00 Uhr	49		49	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Fr. 12.11.2021 14:00 Uhr	54		54	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Fr. 12.11.2021 15:00 Uhr	53		53	0 km/h	36 km/h	0 km/h	47 km/h
Fr. 12.11.2021 16:00 Uhr	52		52	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Fr. 12.11.2021 17:00 Uhr	69		69	0 km/h	35 km/h	0 km/h	44 km/h
Fr. 12.11.2021 18:00 Uhr	65		65	0 km/h	34 km/h	0 km/h	60 km/h
Fr. 12.11.2021 19:00 Uhr	52		52	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
Fr. 12.11.2021 20:00 Uhr	41		41	0 km/h	38 km/h	0 km/h	50 km/h
Fr. 12.11.2021 21:00 Uhr	28		28	0 km/h	35 km/h	0 km/h	42 km/h
Fr. 12.11.2021 22:00 Uhr	28		28	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
Fr. 12.11.2021 23:00 Uhr	29		29	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h

Sa. 13.11.2021 00:00 Uhr	18		18	0 km/h	33 km/h	0 km/h	42 km/h
Sa. 13.11.2021 01:00 Uhr	7		7	0 km/h	36 km/h	0 km/h	36 km/h
Sa. 13.11.2021 02:00 Uhr	11		11	0 km/h	38 km/h	0 km/h	38 km/h
Sa. 13.11.2021 03:00 Uhr	6		6	0 km/h	33 km/h	0 km/h	34 km/h
Sa. 13.11.2021 04:00 Uhr	5		5	0 km/h	36 km/h	0 km/h	37 km/h
Sa. 13.11.2021 05:00 Uhr	1		1	0 km/h	27 km/h	0 km/h	27 km/h
Sa. 13.11.2021 06:00 Uhr	4		4	0 km/h	36 km/h	0 km/h	36 km/h
Sa. 13.11.2021 07:00 Uhr	7		7	0 km/h	31 km/h	0 km/h	35 km/h
Sa. 13.11.2021 08:00 Uhr	22		22	0 km/h	35 km/h	0 km/h	40 km/h
Sa. 13.11.2021 09:00 Uhr	39		39	0 km/h	34 km/h	0 km/h	38 km/h
Sa. 13.11.2021 10:00 Uhr	39		39	0 km/h	35 km/h	0 km/h	38 km/h
Sa. 13.11.2021 11:00 Uhr	46		46	0 km/h	35 km/h	0 km/h	45 km/h
Sa. 13.11.2021 12:00 Uhr	35		35	0 km/h	36 km/h	0 km/h	44 km/h
Sa. 13.11.2021 13:00 Uhr	49		49	0 km/h	37 km/h	0 km/h	49 km/h
Sa. 13.11.2021 14:00 Uhr	46		46	0 km/h	39 km/h	0 km/h	51 km/h
Sa. 13.11.2021 15:00 Uhr	42		42	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
Sa. 13.11.2021 16:00 Uhr	83		83	0 km/h	37 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 13.11.2021 17:00 Uhr	52		52	0 km/h	36 km/h	0 km/h	51 km/h
Sa. 13.11.2021 18:00 Uhr	35		35	0 km/h	37 km/h	0 km/h	55 km/h
Sa. 13.11.2021 19:00 Uhr	41		41	0 km/h	35 km/h	0 km/h	47 km/h
Sa. 13.11.2021 20:00 Uhr	26		26	0 km/h	35 km/h	0 km/h	50 km/h
Sa. 13.11.2021 21:00 Uhr	23		23	0 km/h	34 km/h	0 km/h	43 km/h
Sa. 13.11.2021 22:00 Uhr	23		23	0 km/h	38 km/h	0 km/h	42 km/h
Sa. 13.11.2021 23:00 Uhr	17		17	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
So. 14.11.2021 00:00 Uhr	27		27	0 km/h	36 km/h	0 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021 01:00 Uhr	12		12	0 km/h	41 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 14.11.2021 02:00 Uhr	16		16	0 km/h	33 km/h	0 km/h	36 km/h
So. 14.11.2021 03:00 Uhr	4		4	0 km/h	39 km/h	0 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021 04:00 Uhr	9		9	0 km/h	35 km/h	0 km/h	42 km/h
So. 14.11.2021 05:00 Uhr	2		2	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
So. 14.11.2021 06:00 Uhr	7		7	0 km/h	38 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 14.11.2021 07:00 Uhr	3		3	0 km/h	37 km/h	0 km/h	38 km/h
So. 14.11.2021 08:00 Uhr	5		5	0 km/h	25 km/h	0 km/h	26 km/h
So. 14.11.2021 09:00 Uhr	12		12	0 km/h	33 km/h	0 km/h	34 km/h
So. 14.11.2021 10:00 Uhr	11		11	0 km/h	36 km/h	0 km/h	39 km/h
So. 14.11.2021 11:00 Uhr	27		27	0 km/h	37 km/h	0 km/h	44 km/h
So. 14.11.2021 12:00 Uhr	35		35	0 km/h	32 km/h	0 km/h	48 km/h
So. 14.11.2021 13:00 Uhr	31		31	0 km/h	38 km/h	0 km/h	42 km/h
So. 14.11.2021 14:00 Uhr	34		34	0 km/h	36 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 14.11.2021 15:00 Uhr	26		26	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
So. 14.11.2021 16:00 Uhr	28		28	0 km/h	37 km/h	0 km/h	48 km/h
So. 14.11.2021 17:00 Uhr	51		51	0 km/h	34 km/h	0 km/h	41 km/h
So. 14.11.2021 18:00 Uhr	26		26	0 km/h	37 km/h	0 km/h	46 km/h
So. 14.11.2021 19:00 Uhr	30		30	0 km/h	33 km/h	0 km/h	47 km/h
So. 14.11.2021 20:00 Uhr	19		19	0 km/h	36 km/h	0 km/h	38 km/h
So. 14.11.2021 21:00 Uhr	17		17	0 km/h	37 km/h	0 km/h	52 km/h
So. 14.11.2021 22:00 Uhr	10		10	0 km/h	35 km/h	0 km/h	43 km/h
So. 14.11.2021 23:00 Uhr	6		6	0 km/h	31 km/h	0 km/h	35 km/h

Mo. 15.11.2021 00:00 Uhr	4		4	0 km/h	30 km/h	0 km/h	35 km/h
Mo. 15.11.2021 01:00 Uhr	2		2	0 km/h	36 km/h	0 km/h	37 km/h
Mo. 15.11.2021 02:00 Uhr	0		0	0 km/h	0 km/h	0 km/h	0 km/h
Mo. 15.11.2021 03:00 Uhr	1		1	0 km/h	31 km/h	0 km/h	31 km/h
Mo. 15.11.2021 04:00 Uhr	2		2	0 km/h	34 km/h	0 km/h	36 km/h
Mo. 15.11.2021 05:00 Uhr	12		12	0 km/h	37 km/h	0 km/h	41 km/h
Mo. 15.11.2021 06:00 Uhr	29		29	0 km/h	39 km/h	0 km/h	51 km/h
Mo. 15.11.2021 07:00 Uhr	47		47	0 km/h	35 km/h	0 km/h	42 km/h
Mo. 15.11.2021 08:00 Uhr	50		50	0 km/h	39 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 15.11.2021 09:00 Uhr	32		32	0 km/h	35 km/h	0 km/h	41 km/h
Mo. 15.11.2021 10:00 Uhr	25		25	0 km/h	37 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 15.11.2021 11:00 Uhr	29		29	0 km/h	39 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 15.11.2021 12:00 Uhr	41		41	0 km/h	38 km/h	0 km/h	47 km/h
Mo. 15.11.2021 13:00 Uhr	36		36	0 km/h	36 km/h	0 km/h	39 km/h
Mo. 15.11.2021 14:00 Uhr	49		49	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 15.11.2021 15:00 Uhr	55		55	0 km/h	37 km/h	0 km/h	43 km/h
Mo. 15.11.2021 16:00 Uhr	72		72	0 km/h	37 km/h	0 km/h	45 km/h
Mo. 15.11.2021 17:00 Uhr	72		72	0 km/h	38 km/h	0 km/h	52 km/h
Mo. 15.11.2021 18:00 Uhr	71		71	0 km/h	36 km/h	0 km/h	48 km/h
Mo. 15.11.2021 19:00 Uhr	39		39	0 km/h	35 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 15.11.2021 20:00 Uhr	30		30	0 km/h	36 km/h	0 km/h	46 km/h
Mo. 15.11.2021 21:00 Uhr	18		18	0 km/h	37 km/h	0 km/h	51 km/h
Mo. 15.11.2021 22:00 Uhr	20		20	0 km/h	38 km/h	0 km/h	44 km/h
Mo. 15.11.2021 23:00 Uhr	8		8	0 km/h	34 km/h	0 km/h	39 km/h
		0	5'140				



Unfallschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(SV)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1'000
- 1'000-2'500
- 2'500-5'000
- 5'000-10'000
- 10'000-25'000
- 25'000-50'000
- >50'000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte

- 820
- 620

Nationalstrassen

Kantonsstrassen

Gemeindestrassen

Points of Interest

- ♿
- 🚰
- 🚏
- 🚰

Kantons Grenzen

Gemeinde Grenzen

0 0.01 0.02 0.03 0.04 km

ca. 1:900

© ASTRA / Kantone
18.10.2022 / 2041350

N

1/1